



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 6/2023

L'heure est à la multimodalité ! Le projet européen MODUS présente ses résultats

(Paris, 21 avril 2023) Ces deux dernières années, le Projet européen Modus du SESAR (Système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien) a exploré le paysage futur du transport multimodal air-rail au travers d'une série de différents scénarios. Désormais, alors que le projet arrive à son terme, le consortium a le plaisir de pouvoir partager les résultats de son groupe multidisciplinaire composé d'experts de l'aérien, du ferroviaire et des milieux académiques.

Les sujets portant sur la multimodalité, l'expérience voyageurs ainsi que l'inclusion tout comme la création d'un système de mobilité sans rupture au sein de l'Europe répondant aux objectifs de l'Accord de Paris sur le climat devraient être hautement prioritaires pour concevoir le système de transport européen du futur.

Dans un contexte de sensibilisation accrue à l'environnement et aux mesures réglementaires, de réduction du manque de capacités entre les différents modes et de la nécessité d'avoir des expériences voyageurs sans rupture et sans aléas, savoir comment la demande des voyageurs en matière de transport va évoluer en Europe et quel en sera l'impact sur le système de transport européen reste encore inconnu à ce jour. Optimiser et harmoniser le transport multimodal est donc d'une importance fondamentale en termes de performance globale du futur système de transport européen afin d'offrir des déplacements sans rupture et sans aléas pour les voyageurs et d'atténuer les contraintes de capacité (pour l'aérien).

A propos de Modus :

Modus est un projet SESAR-H2020 ayant bénéficié d'un financement dans le cadre de la convention de subvention [No. 891166](#). Ce projet lancé en juin 2020, prévu pour s'étendre sur 30 mois, visait à créer une approche de modélisation intégrée pour les systèmes européens de transport aérien et ferroviaire, l'objectif étant d'avoir une évaluation globale des manques et des éventuelles solutions permettant de satisfaire aux objectifs européens de haut niveau dans ce domaine tout en offrant des informations

pouvant aider les décideurs politiques à passer à un système de transport européen du futur.

Méthodologie :

Modus a identifié et évalué les tendances (futures) de la demande, à la fois pour les voyageurs et pour l'offre de transport et a étudié comment ces tendances allaient impacter les formes de déplacement qui vont être choisies. Ceci a permis l'élaboration de multiples scénarios possibles en matière de mobilité en tenant compte d'aspects, tels que la nouvelle réglementation pour de nouvelles normes environnementales ou de nouveaux modèles économiques d'opérateurs en matière de transport allant au-delà de l'horizon 2040.

L'approche multimodale de Modus a contribué à permettre une meilleure compréhension des exigences multimodales s'appliquant à l'aérien et au ferroviaire de la part des voyageurs tout en faisant progresser et en mettant en œuvre des modèles permettant de mieux décrire les déplacements de voyageurs de porte à porte par le biais de différents scénarios de mobilité future. Ces scénarios comportent le redressement post-pandémie, un report notable pour les trajets courts de l'aérien en faveur du ferroviaire tout comme envisager la croissance du trafic à la lumière des avancées technologiques.

Afin d'évaluer les performances multimodales par le biais de ces scénarios, un certain nombre d'expérimentations ont été conçues pour évaluer l'impact sur les indicateurs clefs de performance (multimodale), comme les temps de trajets de porte à porte, les temps d'attente moyens pour les vols, les retards dans l'aérien ou les émissions de CO2 de porte à porte. En supposant un report de l'aérien en faveur du ferroviaire pour des distances inférieures à 500 km et uniquement entre des villes disposant déjà de liaisons ferroviaires à grande vitesse, l'analyse de Modus a fait apparaître un report potentiel entre 2% et 3% de la demande prévue pour l'aérien en 2040. En outre, sur le réseau de transport aérien, les retards subis par les vols pourraient être réduits tout comme les temps de trajet de porte à porte.

De plus, les résultats des recherches ont été analysés et débattus en détail avec des experts des secteurs aérien et ferroviaire par le biais du Conseil des industries (Industry Board) de Modus sous la forme d'enquêtes, d'entretiens individuels et au sein de trois ateliers comportant des sessions dynamiques organisées en ligne rassemblant au total plus de 300 participants. Les résultats des projets ont également été partagés et examinés avec des représentants des milieux universitaires et des parties prenantes concernées lors de plusieurs événements internationaux.

Le consortium :

Bauhaus Luftfahrt e.V. (BHL), l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), l'Université de Westminster (UoW), la Fundacion Instituto de Investigacion Innaxis (INX), L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), Skymantics Europe SL (SKY) et EUROCONTROL – Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne (ECTL), sont les partenaires du projet Modus et ont travaillé ensemble pour aborder le sujets du SESAR-ER4-10-2019 « Rôle joué par l'ATM (gestion du trafic aérien) dans le transport intermodal ».

Les résultats :

Un des principaux résultats a été l'élaboration d'une approche de modélisation afin d'évaluer la multimodalité sans rupture de porte à porte et l'expérience voyageurs en Europe, cette approche ayant été appliquée afin d'estimer l'impact d'un système de transport amélioré mixte air-rail. L'approche de modélisation de Modus peut servir à évaluer l'impact qui en résultera en matière de capacité, de prévisibilité et d'environnement par le biais de différents scénarios et de déplacements multimodaux. Ceci peut offrir une aide précieuse aux décideurs politiques et aux fournisseurs de prestations de transport pour configurer le transport multimodal de l'avenir.

CONTACT

Si vous souhaitez en savoir plus sur Modus, tous les résultats du projet (présentations, publications et enregistrements) sont disponibles pour un visionnage public sur le site web à l'adresse suivante : <https://modus-project.eu/>.

Vous pouvez également trouver la brochure finale à l'adresse suivante : <https://bit.ly/43Cleb0>.

Département Communication de l'UIC : com@uic.org



Modus est un projet SESAR-H2020 ayant bénéficié d'un financement dans le cadre de la convention de subvention [No. 891166](#). Ce projet lancé en juin 2020, prévu pour s'étendre sur 30 mois, visait à créer une approche de modélisation intégrée pour les systèmes européens de transport aérien et ferroviaire, l'objectif étant d'avoir une évaluation globale des manques et des éventuelles solutions permettant de satisfaire aux objectifs européens de haut niveau dans ce domaine tout en offrant des informations pouvant aider les décideurs politiques à passer à un système de transport européen du futur.

www.uic.org



#UICrail

uic.org / shop.uic.org / [videos](#) / [uic pressroom](#) / [uic e-News editions](#) / [raildoc](#) / [mediacenter](#)

L'UIC est l'organisation mondiale pour la promotion du transport ferroviaire et le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle fédère quelques 200 membres issus des 5 continents, parmi lesquels figurent des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure, des prestataires de services ferroviaires, etc. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec l'ensemble des acteurs du secteur des transports par fer à travers le monde, notamment les industriels, les autres associations ferroviaires, les autorités publiques et autres parties prenantes extérieures aux chemins de fer dont l'expérience peut être bénéfique pour le développement du rail. L'UIC a pour vocation principale de comprendre les besoins opérationnels de la communauté ferroviaire, de développer des programmes d'innovation afin de dégager les solutions répondant à ces besoins, d'élaborer et de publier des documents tels que des rapports, spécifications, recommandations et IRS, destinés à faciliter la mise en œuvre de solutions innovantes.
