



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 18/2022

Il est temps de monter à bord : le rail est prêt à œuvrer pour le climat

(Charm El-Cheikh, le 15 novembre 2022), La 27^e Conférence des Parties (COP27) réunit des dirigeants du monde entier, la société civile, des organisations commerciales ainsi que des associations à Charm El-Cheikh en Égypte afin d'examiner comment accélérer les actions en faveur du climat et concrétiser les engagements pris antérieurement. La vision de la présidence égyptienne est que les échanges vont aller au delà des négociations et de la planification pour passer à la concrétisation faisant état d'actions concrètes sur le terrain. Les récents rapports du GIEC ont mis en lumière la gravité de la crise climatique ainsi que la nécessité d'avoir une volonté politique immédiate et soutenue, une action percutante et une coopération efficace. C'est dans cet esprit que l'UIC travaille avec ses membres et ses partenaires pour mettre en lumière ce qui est réellement accompli par le secteur ferroviaire considéré comme un pilier fondamental de la mobilité durable à l'avenir dans un nouveau document '[Next stop 2030, the Sustainable mobility we want](#)' (« Prochaine étape 2030, la mobilité durable que nous voulons »).

Les membres de la communauté des transports assisteront à la conférence afin de promouvoir des modes de transports équitables, sains, verts et résilients, en Afrique et dans le monde ce qui constitue une partie importante des actions en faveur du climat. La communauté ferroviaire fera mieux connaître le message More Trains (Plus de trains) qui met en lumière le travail déjà réalisé pour réduire les émissions ainsi que ce qui est nécessaire pour continuer à déverrouiller le potentiel de ce secteur. La nouvelle vidéo More Trains (Plus de trains) sera projetée à la COP et peut être visionnée [ici](#).

Le rail constitue déjà une solution de mobilité durable. Le secteur du transport à l'échelle mondiale représente un quart de l'ensemble de la consommation énergétique finale et est responsable de pratiquement 40% des émissions de CO₂ provenant des secteurs d'utilisation finale, étant donné qu'il y a une forte dépendance au pétrole. Le rail, par contre, est le mode au plus fort rendement énergétique et le moins impactant

en termes d'émissions auquel on peut imputer 0,09 tonnes brutes (GT) d'émissions de CO₂ pour 2021.

La part modale du rail doit augmenter pour atteindre les objectifs climatiques fixés par l'accord de Paris. Malgré un développement et une croissance importante du ferroviaire, la part modale du rail stagne à 8,5% depuis une décennie. D'ici 2030, la part modale du rail devra progresser de plus de 40% pour contribuer à une réduction des émissions pour les voyageurs et le fret afin de parvenir aux niveaux fixés par l'accord de Paris. L'expansion des réseaux ferrés assortie d'une intégration appropriée avec d'autres modes de transport peut fortement réduire les émissions tout en apportant des avantages socio-économiques aux villes et aux collectivités.

L'innovation et les nouvelles technologies du ferroviaire continuent d'induire une réduction des émissions. L'efficacité énergétique du rail a augmenté de 25% au cours des 15 dernières années avec des émissions totales de gaz à effet de serre dues aux chemins de fer divisées par deux pour la même période. Les investissements réalisés dans des solutions alternatives d'énergie durable comme les trains alimentés à l'hydrogène ou à batterie continuent à faire preuve d'innovation dans le domaine énergie et transport. Accompagnant l'usage croissant des énergies renouvelables dans la grille d'analyse de l'alimentation des trains, les entreprises ferroviaires travaillent à resserrer l'écart existant entre le niveau actuel des émissions et les niveaux zéro émissions nettes à l'horizon 2050.

La campagne « More trains» plaide en faveur d'une transformation systémique. Afin de réduire de façon significative les émissions dues au secteur des transports pour les dix prochaines années, il faut non seulement une réduction progressive des émissions provenant de tous les sous-secteurs mais également une transformation holistique dans laquelle le report modal doit jouer un rôle clef. Les principales questions émanant de la communauté ferroviaire portent sur les points suivants :

- Engagement aux plus hauts niveaux sur *des objectifs politiques spécifiques* et une planification à long terme
- Des politiques favorisant le rail et *permettant une concurrence loyale* avec d'autres modes intégrant les externalités
- *Un financement en faveur du climat* pour le train, les voies et pour une juste transition

L'UIC est officiellement reconnue comme étant la voix des Chemins de fer par les Nations Unies et dispose du statut « d'observateur » ce qui signifie qu'elle est autorisée, chaque année, à disposer d'une délégation dans la zone « bleue » de la COP. Afin de faire entendre la voix des chemins de fer à cette occasion et représentant les membres de l'UIC, Vera Fiorani, DG de RFI - Rete Ferroviaria Italiana et Abdi Zenebe, DG des Chemins de fer Éthiopie-Djibouti avec Francois Davenne, Directeur Général et Lucie Anderton, Directrice de l'unité Développement durable sont à Charm El-Cheikh, pour participer à des prises de paroles et à des réunions ministérielles.

Des partenaires clés ont apporté leur soutien à cette initiative depuis le début dont Alstom. Cécile Texier, Vice-présidente développement durable et RSE a déclaré que les chemins de fer doivent « être utilisés au maximum de leurs capacités afin de parvenir à une mobilité zéro émission nette dès que possible et que l'Alliance « More trains » renforcerait à cet effet la défense collective de l'industrie ferroviaire et sa visibilité ».

Mikaël Lemarchand, Directeur Développement durable à la SNCF partage cet avis et ajoute que « *La SNCF a participé depuis le début au Global Railway Sustainability Taskforce (Groupe restreint sur le développement durable des Chemins de fer au niveau mondial) et nous sommes heureux de continuer à apporter notre soutien à cette alliance. Le rail fait partie de la solution pour surmonter les transitions environnementales et sociétales. Les trains nous permettent de créer des liens entre les peuples, les territoires et les nations afin de parvenir à une société plus unie et plus durable.* »

Francois Davenne, Directeur général de l'UIC, voit cela comme étant « *juste le début de « More Trains », je vois cette alliance gagner en nombre et en diversité au sein de nos membres et de nos partenaires, apportant des messages poignants aux responsables politiques et aux parties prenantes au niveau mondial* »

L'UIC s'est associée à Alstom, la SNCF et de nombreux autres partenaires et membres afin de réaliser une nouvelle vidéo d'animation et une plaquette qui seront présentées lors de la COP27.

Pour obtenir davantage d'informations : <https://uic.org/events/rail-at-cop27-get-on-board>

CONTACTS

Développement durable UIC : sustainability@uic.org

Département Communication de l'UIC : com@uic.org