



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 10/2020

12e édition de la journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD) - 11 juin 2020

(Paris, 9 juin 2020) Le 11 juin, la 12e édition de l'ILCAD sera célébrée sous l'égide de l'Union internationale des chemins de fer (UIC).

Cette édition est très spéciale. Même si, en raison de l'épidémie de Covid-19, la conférence de lancement habituelle d'ILCAD a dû être reportée à 2021, l'UIC et les partenaires ILCAD ont cependant décidé de maintenir la campagne mondiale le 11 juin 2020. C'est pourquoi une conférence web est prévue ce jour-là, informations sur www.ilcad.org.

Parce que la sécurité est au cœur de notre activité ferroviaire, l'UIC et la communauté ferroviaire souhaitent diffuser plus que jamais les messages de sensibilisation à la sécurité des passages à niveau ce 11 juin : publications sur les réseaux sociaux, communiqué de presse et poster seront partagés avec les partenaires ILCAD.

En outre, même si les trafics ferroviaire et routier ont considérablement baissé pendant le confinement dans de nombreux pays dans le monde, un certain nombre de collisions aux passages à niveau et de victimes sont malheureusement à déplorer. A ceci s'ajoute un plus grand nombre d'intrusions dans les emprises ferroviaires, ce qui veut dire que la baisse du trafic ferroviaire ne diminue pas totalement le risque d'avoir des victimes.

Avec la fin des restrictions sur les déplacements, alors que le nombre de trains en circulation revient progressivement à un niveau normal, il y a un risque que le nombre de collisions aux passages à niveau et de victimes augmente, dû au fait que les conducteurs et usagers vulnérables se sont habitués à voir moins de trains les derniers temps.

Au cours de cette période sans précédent, de nombreuses entreprises ferroviaires ont invité les usagers des passages à niveau à redoubler de vigilance à travers des articles de presse et sur les réseaux sociaux. Les associations de prévention à la sécurité routière ont fait de même sur les risques inhérents à la route.

Ces derniers temps, nous avons tous pu constater combien la sécurité était également au cœur de notre vie quotidienne et combien il était important de protéger les personnes fragiles et la population dans son ensemble.

De nombreuses entreprises dont les chemins de fer, associations et particuliers ont pris de formidables initiatives pour aider les autres à travailler et vivre en sécurité.

On a pu également constater à quel point les équipes de secours et le personnel médical, et autres travailleurs essentiels (y compris le personnel ferroviaire) étaient appréciés et soutenus.



« **Tous ensemble, nous sommes plus forts !** » pourrait être le slogan ILCAD 2020.

Dans un monde idéal, les passages à niveau n'existent pas. Cependant, selon les estimations de la base de données de l'UIC, ¹il existe un demi-million de passages à niveau (PN) dans le monde. Par conséquent, il est essentiel que les usagers des passages à niveau respectent le code de la route et prêtent attention aux panneaux et signaux routiers et barrières qui sont là pour les protéger. Les piétons sont tout autant concernés que les conducteurs routiers.

Toutefois, 98% des collisions avec des véhicules aux passages à niveau sont causés par le non-respect du code de la route, délibérément ou accidentellement. Les erreurs de conduite peuvent être causées par la routine, le stress, la fatigue, l'inattention, la vitesse excessive, la consommation de substances psychoactives, ainsi que l'utilisation inappropriée d'outils électroniques (GPS, téléphone portable, etc.).

Pour les conducteurs de véhicules longs, surdimensionnés et lourds, les collisions peuvent également être causées par un manque de formation ou d'informations sur les risques potentiels rencontrés et sur les bons réflexes en cas de situation d'urgence.

La raison d'être d'ILCAD réside essentiellement dans le partage de messages de sécurité aux passages à niveau le plus largement possible.

Le saviez-vous ?

- La 13e édition de la conférence de lancement et de la campagne mondiale ILCAD auront lieu le 10 juin 2021.
- 40 pays participants à ILCAD : www.ilcad.org
- Selon l'ERA² dans l'UE en 2018 :
 - 105300 passages à niveau dans l'UE-28 en 2018 (plus de 53% de PN sont protégés ou actifs)
 - Près de 300 personnes meurent chaque année dans des accidents aux passages à niveau dans l'UE³
 - Coût total estimé à 1 milliard d'euros par an⁴
 - Les décès des utilisateurs de LC représentent 31% des accidents ferroviaires, mais seulement 1% des accidents de la route. Aux PN dans l'UE en 2018 : 258 décès ; 291 blessures graves ; 444 accidents

Plus d'information :

- [trois flyers UIC/IRU sur la sécurité aux passages à niveau pour les conducteurs professionnels](#)
- [SAFER-LC](#) : Projet de l'UE coordonné par l'UIC: "Safer level crossing by integrating and optimising road-rail infrastructure management and design": toolbox et rapport final
- [Rapport public sécurité UIC](#)

¹ Estimation UI C: <https://uic.org/safety/safety-database/>

² ERA : European Railway Agency (Agence Ferroviaire Européenne): <https://www.era.europa.eu/>

³ 28 Pays de l'UE fin 2019

⁴ Dont 850 millions d'euros seulement pour les morts et blessés : « Unit costs from Handbook on the external costs of transport, CE Delft 2019 »



- [Rapport UNECE 2017 sur la sécurité aux passages à niveau \(version française\)](#)
- ILCAD 2019 videos: <http://bit.ly/2WCBo2m>
- [site internet ILCAD](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [ILCAD Youtube channel](#) ; [ILCAD Instagram](#)

CONTACTS:

Département Communication UIC : com@uic.org;
Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

