



ПРЕСС-РЕЛИЗ № 10/2020

## 12-ый Международный день безопасности на железнодорожных переездах ([ILCAD](http://www.ilcad.org)) - 11 июня 2020 года

(Париж, 9 июня 2020 г.) 11 июня 2020 г. под эгидой Международного союза железных дорог (МСЖД) будет отмечаться 12-ый Международный день безопасности на железнодорожных переездах.

В этот раз данная кампания пройдет в необычном режиме. Из-за вспышки COVID-19 первоначально было предложено отложить очередную конференцию по запуску новой кампании ILCAD до 2021 года, однако МСЖД и партнеры проекта ILCAD решили все-таки провести эту всемирную кампанию в 2020 году.

Таким образом, в этот день запланировано провести веб-конференцию; посетите веб-сайт [www.ilcad.org](http://www.ilcad.org).

Поскольку безопасность является основой нашей железнодорожной деятельности, МСЖД принял решение распространять 11 июня чаще, чем обычно, информационные сообщения о безопасности на железнодорожных переездах (публикации в социальных сетях, пресс-релизы и плакаты партнеров ILCAD).

Кроме этого, не смотря на резкое сокращение во многих странах мира объемов железнодорожных и автомобильных перевозок в виду мер самоизоляции населения, к сожалению, сообщалось о некоторых случаях столкновений и жертвах на железнодорожных переездах. Данный факт, в сочетании с большим количеством случаев нарушения правил, показал, что использование меньшего количества поездов не уменьшает количество несчастных случаев.

С окончанием самоизоляции, постепенным увеличением количества курсирующих поездов и приближением объемов перевозок к прежнему нормальному уровню, существует риск того, что число столкновений и несчастных случаев с пострадавшими на железнодорожных переездах возрастет, особенно потому, что водители и пешеходы могли привыкнуть к гораздо меньшему количеству поездов на железнодорожных переездах.

В эти беспрецедентные времена многие железнодорожные компании в статьях для прессы и социальных сетях призывали пользователей железнодорожных переездов проявлять повышенную бдительность. Ассоциации по профилактике безопасности дорожного движения сделали то же самое в отношении рисков, присущих данному виду транспорта.



За последнее время, в течение периода самоизоляции, связанного с пандемией COVID-19, можно было увидеть, насколько безопасность стала основой повседневной жизни, а также насколько важно защищать людей, находящихся в группе риска, и население в целом.

Многие компании, включая железные дороги, ассоциации и частные лица предприняли замечательные инициативы, с целью помочь другим работать и оставаться в безопасности. Важно также подчеркнуть, в какой мере была оказана поддержка и выражена признательность работникам медицинской сферы и сотрудникам других ключевых отраслей, в том числе и железнодорожников.

Фраза **“Все вместе мы сильнее!”** может стать девизом кампании ILCAD 2020.

В идеальном мире железнодорожных переездов могло бы и не быть. Однако, согласно оценкам базы данных безопасности МСЖД<sup>1</sup>, в реальном мире насчитывается полмиллиона железнодорожных переездов. В связи с этим, крайне важно, чтобы люди, пользующиеся железнодорожными переходами, соблюдали соответствующие правила дорожного движения и обращали внимание на барьеры, дорожные знаки и сигналы, которые существуют для их защиты.

Тем не менее, 98% столкновений с транспортными средствами на железнодорожных переездах вызваны несоблюдением правил дорожного движения, умышленно или случайно. Ошибки вождения могут быть вызваны рутинной, стрессом, усталостью, невнимательностью, потреблением психотропных веществ или превышением скорости, а также неправильным использованием электронных устройств (GPS, мобильного телефона и т.д.). Кроме того, для водителей больших, негабаритных и тяжелых транспортных средств столкновения могут быть вызваны отсутствием соответствующей квалификации или информации о потенциальных рисках, возникающих на железнодорожных переездах.

Основной смысл кампании ILCAD - донести информацию о необходимости соблюдения мер безопасности на железнодорожных переездах до максимально широкого круга людей.

### Знали ли Вы?

- 13-ая конференция ILCAD и всемирная кампания ILCAD пройдут 10 июня 2021 года
- в кампании ILCAD принимают участие 40 стран: [www.ilcad.org](http://www.ilcad.org)
- Согласно данным ЕЖДА<sup>2</sup> в ЕС в 2018 году:
  - имелось 105,300 железнодорожных переездов в ЕС-28 (более 53% из них – защищенные железнодорожные переезды)

<sup>1</sup> Оценка МСЖД: <https://uic.org/safety/safety-database/>

<sup>2</sup> ЕЖДА: Европейское железнодорожное агентство: <https://www.era.europa.eu/>



- почти 300 человек ежегодно умирают в результате несчастных случаев на железнодорожных переездах в ЕС <sup>3</sup>
- Ежегодные общие затраты оцениваются в 1 миллиард евро<sup>4</sup>
- Смертельные исходы пользователей переездов составляют 31% от всех несчастных случаев на железной дороге, и только 1% от несчастных случаев на автодорогах. В ЕС-28 в 2018 году было:
  - 258 смертельных исходов; 291 серьезное ранение; 444 несчастных случая

Дополнительная информация:

- [Буклеты МСЖД и IRU о безопасности на ж. д. переездах для профессиональных водителей](#)
- [SAFER-LC](#) «Более безопасные железнодорожные переезды за счет интеграции и оптимизации управления и проектирования автомобильно-железнодорожной инфраструктуры»: инструменты и окончательный отчет в режиме онлайн
- [Отчет МСЖД по безопасности за 2019 год](#)
- [Отчет ЕЭК ООН по безопасности железнодорожных переездов за 2017 год \(Русская версия\)](#)
- Видео кампании ILCAD 2019: <http://bit.ly/2WCB02m>
- [ILCAD website](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [ILCAD Youtube channel](#) ; [ILCAD Instagram](#)

Контакт для СМИ:

Департамент коммуникации МСЖД: [com@uic.org](mailto:com@uic.org) ;  
 Изабель Фонверн: [fonverne@uic.org](mailto:fonverne@uic.org)

<sup>3</sup> ЕС-28 по состоянию на 2019 год

<sup>4</sup> Из них 850 млн. евро только для пострадавших, Единица расходов из Справочника по внешним затратам на транспорт, CE Delft 2019

