



En los pasos a nivel, prioridad a la vida

COMUNICADO DE PRENSA N° 10/2020

12ª edición del Día Internacional de Sensibilización en los Pasos a Nivel (ILCAD) 11 de junio de 2020

(París, 9 de junio de 2020) La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) celebra el 11 de junio la 12ª edición del ILCAD.

Aunque la Conferencia de lanzamiento habitual del ILCAD se ha tenido que posponer a 2021 a causa de la epidemia de Covid-19, la UIC y los socios del ILCAD han decidido, sin embargo, mantener la campaña mundial del 11 de junio de 2020. Por ello, de manera extraordinaria, está previsto realizar una conferencia web para ese mismo día, más información en www.ilcad.org.

Dado que la seguridad es la prioridad de nuestra actividad ferroviaria, la UIC desea transmitir ahora más que nunca los mensajes de sensibilización sobre seguridad en los pasos a nivel este 11 de junio. Con este objetivo, se han elaborado publicaciones, un comunicado de prensa y un póster para su difusión por parte de los socios del ILCAD.

En el contexto de esta pandemia mundial, los tráficos, ferroviario y de carretera se han reducido considerablemente en muchos países del mundo, aunque siguen produciéndose víctimas y accidentes en los pasos a nivel. A esto hay que añadir un mayor número de intrusiones de las vías ferroviarias. Esto implica que la reducción del tráfico ferroviario no disminuye totalmente el riesgo.

Con el final del confinamiento, el número de trenes en circulación alcanzará de nuevo el volumen casi habitual, por lo que existe el riesgo de que la cifra de víctimas y accidentes en los pasos a nivel aumente, dado que los conductores y los usuarios vulnerables se han podido acostumbrar últimamente a ver menos trenes en circulación.

Durante este periodo sin precedentes muchas empresas ferroviarias, a través de artículos de prensa y en las redes sociales, han instado a los usuarios de pasos a nivel a aumentar la precaución.

Las asociaciones de prevención para la seguridad vial han hecho lo mismo sobre los riesgos inherentes a la carretera.

Los últimos meses hemos podido comprobar en qué medida la seguridad se hallaba en el centro de nuestra vida cotidiana y la importancia de proteger a las personas más débiles y al conjunto de la población. Muchas empresas, entre ellas las ferroviarias, asociaciones y particulares han llevado a cabo grandes iniciativas para ayudar a los demás a vivir y trabajar de manera segura. Asimismo, se ha podido constatar el agradecimiento y apoyo social al



personal médico y los equipos de emergencias, así como a otros trabajadores esenciales (incluido el personal ferroviario).

«¡Juntos somos más fuertes!» podría ser el eslogan del ILCAD 2020.

En un mundo ideal los pasos a nivel no existirían. No obstante, según las estimaciones de la UIC, hay medio millón de pasos a nivel (PN) en el mundo¹. Por tanto, es esencial que los usuarios de los pasos a nivel respeten el Código de Circulación y presten atención a los paneles, señales de tráfico y barreras que allí se encuentran para protegerles. Los peatones están tan afectados por los pasos a nivel como los conductores.

El 98% de las colisiones de vehículos en los pasos a nivel son provocadas por no respetar el Código de Circulación de forma deliberada o accidentalmente. Los errores de conducción pueden ser causados por la rutina, el estrés, el cansancio, la falta de atención, la velocidad excesiva, el consumo de sustancias psicoactivas, así como por la utilización inapropiada de dispositivos electrónicos (GPS, teléfono móvil, etc.). Asimismo, para los conductores de vehículos largos, de gran tamaño o pesados, los accidentes pueden deberse a la falta de formación o de información sobre los riesgos potenciales a los que pueden enfrentarse y a la falta de reflejos en caso de una emergencia.

La prioridad del ILCAD es transmitir los mensajes de seguridad en los pasos a nivel al mayor número de personas.

¿Sabía que...?

- La 13ª edición de la conferencia de lanzamiento y de la campaña mundial del ILCAD se celebrará el 10 de junio de 2021.
- 40 países participan en el ILCAD: www.ilcad.org
- Según la ERA², en la Unión Europea (UE) en 2018:
 - Había 105.300 pasos a nivel (más del 53% están protegidos o son activos).
 - Cada año, cerca de 300 personas fallecen en accidentes en los pasos a nivel en la UE³.
 - Esto produce un coste total estimado de 1.000 millones de euros al año⁴.
 - Las muertes de usuarios de PN representan el 31% de los accidentes ferroviarios y el 1% de los accidentes de carretera.
 - En la UE (2018) se produjeron 258 muertos, 291 heridos graves y 444 accidentes.

Más información :

- [Folletos sobre seguridad en los pasos a nivel para conductores profesionales UIC e IRU](#)
- [SAFER-LC](#): Proyecto de la UE coordinado por la UIC: “Safer level crossing by integrating and optimising road-rail infrastructure management and design”: caja de herramientas (toolbox) e informe final.
- [Informe público de seguridad de la UIC](#)

¹ Estimaciones de la UIC: <https://uic.org/safety/safety-database/>

² ERA: European Railway Agency: <https://www.era.europa.eu/>

³ Datos para la UE-28 de finales de 2019.

⁴ De los cuáles, 850 millones de euros son para las víctimas. Costes unitarios recogidos en el Handbook on the external costs of transport, CE Delft 2019.



- [Informe UNECE 2017 sobre la seguridad en los pasos a nivel \(versión inglesa\)](#)
- [Informe UNECE 2017 sobre la seguridad en los pasos a nivel \(versión francesa\)](#)
- Vídeos de ILCAD 2019: <http://bit.ly/2WCBo2m>
- [Pagina web de ILCAD](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [ILCAD Youtube channel](#) ; [ILCAD Instagram](#)

CONTACTOS :

Departamento de Comunicación de la UIC: com@uic.org;

Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

