



COMMUNIQUE DE PRESSE 11/2020

L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, a organisé une réunion virtuelle de ses Membres pour son Assemblée générale

Parmi les sujets clefs :

Le groupe opérationnel sur la Covid-19, les avancées en matière de standardisation, la stratégie 5G pour le rail, l'engagement de l'UIC en faveur de la déclaration pour le développement durable

(Paris, le 2 juillet 2020) Le Comité Exécutif ainsi que la 96e Assemblée générale de l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, se sont tenus de façon virtuelle le 30 juin. Ces réunions ont été présidées par le Président de l'UIC, M. Gianluigi Castelli, Président des Chemins de fer italiens (Ferrovie dello Stato Italiane) (FS).

Rapport du Président de l'UIC

M. Castelli a présenté Jan Grauls, Commissaire général d'EUROPALIA (Festival international des Arts organisant en 2021 une édition dédiée aux trains) qui a prononcé un discours introductif et présenté cet événement aux Membres de l'UIC. Ce Festival se tiendra fin 2021, au cours de l'année européenne du rail. M. Castelli a déclaré : *« Nous, au sein de l'UIC, sommes désireux de contribuer à EUROPALIA TRAINS 2021 par le biais d'initiatives et d'activités spécifiques afin de promouvoir notre statut à l'international et, bien sûr, d'attirer l'attention des principales institutions internationales sur la valeur ajoutée que nous pouvons apporter ainsi que sur les besoins et principales priorités qui sont les nôtres. EUROPALIA constituera un partenaire de choix pour relever les défis liés à la reprise de notre secteur ».*

A propos de la crise liée à la Covid-19, il a remercié François Davenne et Marc Guigon, qui ont conduit le groupe opérationnel de l'UIC sur la Covid-19 (UIC Covid-19 Task Force), de l'excellente et large coordination qui a été assurée face à une situation problématique. *« Ce groupe de l'UIC (Covid-19 Task Force) ainsi que le plan d'urgence – que j'ai proposés dès l'apparition de cette maladie à coronavirus – sont l'expression la plus visible de notre préparation à rassembler nos forces, à travailler ensemble, à aborder les urgences de sécurité et opérationnelles au niveau mondial et à répondre sans retard à l'aide d'une stratégie de relance mondiale bien définie ».*

Malgré la crise liée à la Covid-19, l'UIC a continué de promouvoir ses activités, de réaliser son programme de travail pour 2020-2022 et de travailler dans ses domaines d'intérêt stratégique. Il a notamment évoqué les progrès accomplis en matière de recherche, d'innovation, de transformation numérique et de standardisation – *« C'est une année cruciale pour nous quant aux progrès à faire en matière de standardisation »* – de développement durable.

Concernant son rôle de Président de l'UIC, il a ajouté : *Je m'efforce actuellement de faire tout ce qui est en mon pouvoir pour promouvoir l'UIC en tant qu'institution en mesure de prendre des risques et de relever des défis, de garantir la compétitivité du rail, d'assurer l'excellence technologique et – au final – de choisir les meilleures pratiques de sécurité et opérationnelles afin de les mettre à disposition de l'ensemble de nos associés. Ceci est*

rendu possible par notre engagement à faire de l'UIC une organisation à la fois résiliente et inclusive, sachant qu'une coopération et une participation mutuelles seront décisives pour s'attaquer à cette phase cruciale et faire un grand bond en avant qui perdurera bien après cette crise que nous connaissons actuellement ».

Rapport à mi-parcours du Directeur général de l'UIC

François Davenne, Directeur général de l'UIC, a signalé aux Membres que l'UIC a maintenu son activité et qu'aucun projet important ni activités clefs n'ont été retardés pendant cette crise de la Covid-19. Il a remercié tous les Membres de leur précieuse contribution au travail du groupe opérationnel sur la Covid-19 de l'UIC (UIC Task force) et a souligné l'esprit de solidarité et l'empathie qui ont régné entre les Membres pendant cette période.

En tant que plate-forme technique devant répondre aux besoins des Membres, il a insisté sur le fait que l'UIC doit établir des projets structurants avec un financement innovant, alliant une plus grande reconnaissance et un meilleur financement. On peut citer, par exemple: le FRMCS (the Future Railway Mobile Communication System) (Futur système de communication mobile ferroviaire) projet de démonstration financé dans le cadre du programme H2020 avec la participation de la communauté manufacturière, l'OSDM (Open Sales and Distribution Model) (Modèle ouvert de ventes et de distribution), création permettant de favoriser une billettique ouverte, travaillant sur une plate-forme numérique pour le fret avec une forte implication de Shift2Rail, notamment pour le DAC (Digital Automatic Coupling) (Attelage automatique numérique), le financement, le projet Blockchain (chaîne de blocs).

En matière de recherche, il a précisé le rôle de l'UIC au sein de Shift2Rail 2. L'UIC a salué la reconnaissance intervenue récemment du besoin de mettre en place un pilier du système et il a indiqué que les objectifs stratégiques de l'UIC étaient alignés sur ceux de Shift2Rail. Il a ajouté que l'UIC serait le bon endroit pour assurer la cohérence de l'architecture ferroviaire, en raison de sa vision mondiale.

François Davenne a également informé les Membres que la coopération interrégionale serait améliorée du fait de réunions tenues plus régulièrement avec les présidents des Régions et que davantage de « journées UIC » virtuelles seraient organisées avec les Membres de façon à renforcer la justesse du programme de travail de l'UIC. Enfin, il a fait une présentation des travaux réalisés afin de promouvoir un transport durable sans émission de carbone ce qui représente l'un des objectifs clefs de l'UIC.

UIC Covid-19 Task Force (Groupe opérationnel de l'UIC sur la Covid-19) : le concept de RAILSilience

Marc Guigon, Directeur Voyageurs au sein de l'UIC a présenté aux Membres de l'UIC les avancées des travaux menés par le Groupe opérationnel de l'UIC sur la Covid-19 qu'il a dirigé depuis début mars. Ce groupe opérationnel rassemble les Membres de l'UIC et des organisations internationales. Le travail est conduit par une équipe multidisciplinaire de l'UIC qui a réussi à éditer régulièrement des documents guides, s'appuyant sur les meilleures pratiques partagées au sein des Membres et des partenaires. L'accent est mis sur la gestion de crise et la phase de reprise. « RAILSilience » est un concept nouvellement forgé qui est apparu au cours de cette période afin d'exprimer la capacité des Chemins de fer à gérer la crise, à adapter leur organisation, à relever les nouveaux défis de cette « nouvelle normalité ». Les Membres de l'UIC ont remercié chaleureusement l'UIC pour le travail accompli par ce groupe qui a fait apparaître de façon concrète la valeur ajoutée que l'UIC peut apporter à l'ensemble de la communauté en fédérant ses Membres. Une page web dédiée contient toutes les informations utiles en la matière. <https://uic.org/covid-19/>

Avancées en matière de standardisation

Avec la multiplication des sujets européens, M. François Davenne a considéré qu'il était important de suivre les sujets de l'UE en permanence au niveau de la direction. Les

Membres de l'UIC ont donc été informés que M. Simon Fletcher a transmis la responsabilité de la standardisation à Mme Célia Levy qui est dorénavant la nouvelle Responsable Standardisation à l'UIC. M. Fletcher continuera à être engagé dans les questions de standardisation au niveau européen en partenariat avec Mme Levy. Célia Levy fait maintenant partie du Comité directeur de l'UIC. Elle assurera également la direction de la filiale de l'UIC, ETF (Editions Techniques Ferroviaires) et travaillera en étroite collaboration avec le Département Rail system de l'UIC afin d'accélérer la migration des Fiches UIC. Les Membres de l'UIC ont appris que depuis le début de l'année, 24 IRS (International Railway Solutions) ont déjà été publiées. Les International Railway Solutions représentent un cadre structuré de documents préparés et publiés par l'UIC à destination du secteur ferroviaire. Ces documents rassemblent une gamme de solutions d'application volontaire afin d'appuyer la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance du système ferroviaire et des services que propose ce secteur.

Stratégie 5G pour le rail

Des informations ont été données sur l'avancement du programme lors de cette réunion mettant du même coup en lumière le potentiel d'innovation que cette nouvelle technologie 5G va libérer pour l'ensemble de la filière ferroviaire. François Davenne a déclaré : « *Nous sommes le centre d'expertise de la 5G pour le rail. Le FRMCS va devenir la norme mondiale figurant dans les spécifications 3GPP (Partenariats publics-privés de 3^e génération) afin de pouvoir être appliquée partout dans le monde.* »

Engagement de l'UIC en faveur de la déclaration pour le développement durable

Les membres de l'UIC ont été invités à signer la Déclaration 2019 du ferroviaire en faveur du climat, un engagement pour envisager de nouvelles actions en faveur de la lutte contre les changements climatiques.

En signant cet engagement, les Membres ont apporté leur soutien à cette initiative et ont renouvelé leur engagement en faveur d'un secteur ferroviaire plus vert. A cette occasion, l'UIC a exprimé sa profonde reconnaissance et a annoncé qu'une campagne de communication allait encourager d'ici la fin de l'année d'autres membres éventuels à participer à ce processus.

Nouveaux membres

Au cours de cette Assemblée générale, 8 nouveaux Membres ont été accueillis par l'UIC. Dans la Région Asie-Pacifique : National High-Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL), l'Inde en qualité de membre affilié, le CRECC (Centre chinois de recherche ferroviaire), le DRT (Régulateur ferroviaire de Thaïlande), la CRDC (société chinoise de conception et de conseil)

En Europe : Srbija Kargo (Opérateur de fret serbe), ZPCG (opérateur voyageurs, Monténégro), Norske Tog (Entreprise de location de matériel roulant, Norvège), Rail Baltica.

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org