

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 12/2022

L'UIC se réjouit d'avoir remporté le contrat System Pillar (pilier système) en qualité de membre à part entière du System Pillar Consortium

Le pilier système a pour objectif d'améliorer les chemins de fer européens afin d'offrir un meilleur service aux citoyens européens.

(Paris, le 18 juillet 2022) Le 13 juillet, l'Entreprise commune « Système ferroviaire européen » (Europe's Rail Joint Undertaking) a eu le plaisir d'annoncer que l'appel d'offres portant sur le pilier système ainsi que les trois lots qui s'y rattachent représentant un montant de 45 millions d'euros a été attribué au System Pillar Consortium (Consortium pilier système).

Cet appel d'offres fournira les ressources nécessaires ainsi que la contribution du secteur permettant que le pilier système atteigne ses objectifs d'engendrer une transformation majeure du système ferroviaire européen pour permettre à ce secteur de faire progresser le système ferroviaire de façon collective – que ce soit pour la conception opérationnelle ou pour l'architecture du système. Suite à la procédure ouverte d'appels d'offres, les experts du secteur ferroviaire travailleront pour mettre en place l'architecture fonctionnelle et la conception opérationnelle dans le cadre de trois grands lots : **Groupe de base du pilier système (« System Pillar Core Goup »)**, **Tâches du pilier système (« System Pillar Tasks »)** ainsi que **Activités de maintenance du STI CCS (« CCS CS TSI Maintenance Activities »)**.

François Davenne, Directeur général de l'UIC, a déclaré : « *Je suis ravi que l'UIC soit un membre à part entière du System Pillar Consortium en raison de l'attribution du contrat System Pillar. L'objectif du pilier système est d'améliorer le système ferroviaire européen offrant ainsi un meilleur service aux citoyens européens ainsi que pour le marché du fret en ayant, par exemple, une maîtrise des coûts pour l'intégration, la migration et le déploiement, ainsi qu'une rentabilité pour la maintenance et le développement du système. Ces objectifs correspondent parfaitement à la mission de l'UIC en tant qu'organisme technique du ferroviaire. Au sein du Consortium pilier système, l'UIC va agir en tant que coordonnateur technique de plusieurs activités, telles qu'établir une architecture des systèmes ferroviaires, harmoniser les opérations numériques d'attelage automatique et élaborer des spécifications télécom pour le ferroviaire.* »

Le pilier système s'est donné pour objectif de faire des chemins de fer une partie intégrante des services de mobilité et de transport intermodal tout en étant financièrement intéressant, de conserver, développer et accroître les performances globales du système ferroviaire, de renforcer l'interopérabilité, de commercialiser à grande échelle et finalement de déployer les dernières innovations plus rapidement. Les interfaces avec d'autres modes de transport ainsi que la mobilité urbaine proposeront une approche multimodale afin d'offrir des services intégrés pour les voyageurs et la chaîne d'approvisionnement.

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org.