



COMMUNIQUE DE PRESSE 13/2019

L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, signe un Protocole d'accord (MoU) avec l'Association latino-américaine des chemins de fer, l'ALAF.

(Paris/São Paulo, le 19 mars 2019) Dans le cadre de la série de réunions se déroulant à São Paulo au Brésil, l'UIC a signé aujourd'hui un Protocole d'accord avec l'Association latino-américaine des chemins de fer, l'ALAF, en présence de Jean Carlos Pejo, Secrétaire national de la Mobilité et des Services Urbains, Guilherme Quintella, Président de la Région Amérique latine de l'UIC et José Nicanor Villafañe, Secrétaire général de l'ALAF. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC qui a signé le Protocole, était représenté par Marc Guigon, Coordinateur UIC pour la Région Amérique latine de l'UIC.

L'ALAF, dont le siège est situé en République argentine, a été créée dans le but de promouvoir un transport ferroviaire sûr, efficace et économique afin de favoriser et de renforcer les axes d'intégration d'Amérique latine et compte parmi ses associés pratiquement tous les chemins de fer d'Amérique latine et les industries du secteur.

Ce Protocole porte sur les domaines suivants :

- Formation du personnel et enseignement
- Génie ferroviaire
- Transport des voyageurs
- Transport de fret et logistique
- Trains touristiques
- Échange de données

Pendant plusieurs années, une action plus régulière a été menée surtout par le Brésil.

Aujourd'hui, l'EDLP, l'ANTT (Secrétaire d'état fédéral brésilien du transport terrestre), l'ADIFSE (Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado) sont membres de l'UIC. D'autres sociétés représentant les voyageurs et le fret sont engagées dans un processus leur permettant de devenir membres de l'UIC dans un futur proche.

L'UIC peut jouer un rôle important en Amérique latine en ayant, entre autres, les principaux objectifs suivants :

- Aider à sensibiliser aux avantages présentés par le ferroviaire dans les pays latino-américains et pour l'ensemble de la région.

- Mettre en place et améliorer la coopération entre les sociétés ferroviaires d'Amérique latine
- Améliorer la coopération entre les chemins de fer et l'industrie
- Promouvoir l'interopérabilité.

L'objectif ultime de l'Assemblée régionale de l'UIC pour l'Amérique latine peut se résumer comme étant la « création d'un environnement professionnel maximisant le potentiel des compétences existantes et assurant une optimisation des ressources au profit de nos membres ».

Les principaux résultats attendus de cette coopération sont les suivants :

- Partager les informations sur la technologie ferroviaire
- Promouvoir le développement et le savoir-faire technologiques
- Encourager les membres à adopter les meilleures pratiques
- Maximiser les bénéfices pour l'environnement du ferroviaire

François Davenne, Directeur général adjoint de l'UIC a déclaré : « *Le ferroviaire en Amérique latine doit constituer un moteur de développement du transport durable à l'échelle de ce continent. Dans ce contexte, la standardisation doit être entreprise en amont afin d'éviter que de nombreux projets qui sont actuellement en cours d'élaboration n'aboutissent à des tronçons de voie qui ne soient pas interopérables. L'UIC s'engagera pour aider le ferroviaire et ses acteurs à offrir un cadre garantissant l'interopérabilité dès le stade de la conception.* »

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org