



COMMUNIQUE DE PRESSE 15/2018

---

**L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer avec FS Italienne ouvrent la 6<sup>ème</sup> Conférence mondiale sur le fret ferroviaire (Global Rail Freight Conference - GRFC) à Gênes en Italie**

***Thème conducteur de cette édition : « L'intégration modale au service de la distribution mondiale ».***

(Gênes, le 27 juin 2018) La 6<sup>ème</sup> édition de la Conférence mondiale sur le fret ferroviaire (Global Rail Freight Conference) (GRFC) de l'UIC, un des événements majeurs dédiés au transport et à la logistique du fret ferroviaire au niveau mondial se tient durant une journée et demie du 26 au 28 juin 2018 à Gênes en Italie dans le haut-lieu historique du Palazzo Ducale. Cet événement préparé en étroite coopération entre l'UIC et les Chemins de fer italiens, FS Italienne, constitue un rendez-vous marquant pour l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique. Gênes est le terminal sud du Corridor Rhin-Apes, un des neuf corridors TEN-T multimodaux en développement visant à stimuler la croissance et la compétitivité de l'économie européenne de façon durable et est aussi un port ouvert aux échanges commerciaux mondiaux.

Cette 6<sup>ème</sup> édition du GRFC de l'UIC se tient sous le patronage de la Région de Ligurie avec le soutien d'un certain nombre d'organisations internationales de premier plan et d'associations telles que l'OTIF, le CIT, le BIC, l'ESC (European Shippers' Council), l'IHHA (International Heavy Haul Association), l'UIP, l'UIRR, l'UN Ro-Ro. Le BIC, Alstom et Ansaldo parrainent cet événement.

Cette édition 2018 du GRFC a pour thème « **L'intégration modale au service de la distribution mondiale** ». Lors de la session d'ouverture, des personnalités de haut niveau ont adressé aux participants plusieurs messages clefs.

Renato Mazzoncini, Directeur Général des FS Italienne et Président de l'UIC a mis en lumière les défis qui se profilent pour l'avenir : « *Le marché européen du transport du fret par voie terrestre est censé progresser de 30% d'ici à 2030, objectif de l'accord de la COP 21/23 avec un impact massif sur l'environnement et la société. Le transport ferroviaire du fret ne représente actuellement que 11,9% de la part modale en Europe et une croissance de 30% d'ici à 2030 ne serait pas suffisante pour exercer un impact positif majeur en faveur de la croissance économique mondiale et de l'amélioration du système européen de transport. Il faut que le rail augmente sa part modale pour atteindre 30%. L'estimation de l'impact de la croissance linéaire de la part modale du ferroviaire passant de 12% en 2018 à 30% en 2030 est très impressionnante. Les bénéfices économiques seraient de l'ordre de 100 milliards d'euros grâce à des coûts externes moindres, 290 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> seraient économisées, 40 000 décès prématurés dus à la pollution seraient évités*

*tout comme les 5 000 décès causés par des accidents de poids lourds. Le report du transport de fret vers le rail représente une convergence exceptionnelle entre le secteur ferroviaire et les objectifs européens en matière de politique destinée à relever les défis climatiques. Au niveau mondial, les chiffres montrent que la part modale du ferroviaire représente 6,9% alors que le transport routier atteint les 20,2% et le transport maritime 72,2%.*

*Une stratégie efficace permettant de faire du fret ferroviaire l'infrastructure de la colonne vertébrale du commerce durable doit désormais ne pas se limiter au secteur des transports et des chemins de fer. Bien au contraire, elle doit s'efforcer d'offrir des services de logistique intégrée de bout en bout et multimodaux de portée mondiale et nous devons nous transformer en un acteur de la logistique ferroviaire intégrée mondiale, ouvert à l'innovation et aux plus grandes améliorations technologiques. »*

*A propos de la pérennité financière, il a déclaré : « Nous sommes d'accord qu'il est urgent de déclencher le premier stade afin de construire une « taxonomie financière durable » solide mais dynamique pour garantir la cohérence du marché et une ligne claire définissant ce qui est vert, social et lié à une bonne gouvernance. A cet effet, les obligations vertes actuelles seront renforcées notamment en Europe par l'introduction d'une norme de l'Union européenne sur les obligations vertes en envisageant de créer un label ou un certificat s'appliquant aux obligations vertes de l'UE et soumis à un examen extérieur de façon à garantir des investissements ayant un impact positif ».*

*Il a déclaré pour finir : « La réalisation des réseaux doit s'accompagner d'un déploiement harmonisé d'ERTMS le long des corridors, étant donné qu'il sera crucial d'en garantir une utilisation améliorée et un accroissement de leur densité afin de pouvoir offrir des options de services multiples et flexibles. En outre, des investissements technologiques et horizontaux, tels que ceux dévolus à ERTMS demanderont des instruments financiers durables et améliorés, capables de combiner un soutien public avec des investissements privés et un levier financier et je me réjouis que nous puissions avoir une discussion fructueuse sur cette question. »*

*Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC a souligné « le caractère unique de cet évènement qui constitue un moment privilégié pour nous tous. Unique parce qu'il s'agit d'un évènement vraiment mondial avec des participants venus de Chine, de toute l'Europe, d'Iran, d'Inde, d'Afrique du Sud, d'Afrique, de Russie, des Etats Unis, d'Afrique – du Maroc, du Sénégal. Ceci illustre le travail de l'UIC en qualité de facilitateur définissant des activités de collaboration spécifiques au sein des membres de chacune des six régions de l'UIC, en étroite coopération avec les organisations internationales et les institutions régionales comme les banques de développement. Unique parce que chaque édition porte sur de nouveaux aspects qui façonnent notre secteur. Cette année, cette nouvelle édition va :*

- Accueillir les prescripteurs de tendances (trend-setters) et des penseurs créatifs*
- S'attacher aux défis posés par le développement durable vus également sous l'angle financier*
- Avoir la fierté de donner la parole à une start-up qui va présenter des démonstrateurs réels de « blockchain » (chaîne de blocs)*
- Se pencher sur les corridors pour avoir le plaisir d'en découvrir de nouveaux et de constater des avancées tangibles*

*Il y a deux ans à Rotterdam, le thème directeur était « Concevons ensemble le business de l'avenir » qui mettait déjà les partenariats entre les modes au cœur de nos discussions.*

*Le titre de l'édition de cette année va encore plus loin pour porter sur « l'intégration modale au service de la distribution mondiale » – avec le souhait de continuer à capitaliser sur les énergies modales ainsi que sur les complémentarités ».*

*Il a poursuivi : « Les prescripteurs de tendances tout comme les analystes vont nous faire partager leur expérience et leur vision sur la configuration de notre industrie aujourd'hui et pour l'avenir.*

*Avec la demande d'un accroissement des transports, nous avons tous besoin de travailler pour avoir une société respectueuse de l'environnement où chaque mode de transport a son rôle à jouer.*

*Grâce à l'innovation, nous allons pouvoir ouvrir de nouveaux horizons et relever les défis que nous connaissons actuellement en termes de développement durable et de productivité.*

*Corridors :*

- *Vecteur de croissance en Europe et dans le reste du monde*
- *Vecteur de paix*

*L'UIC en sa qualité d'organisation internationale des Chemins de fer est particulièrement engagée à apporter son soutien – en termes techniques, opérationnels et organisationnels – au développement de corridors qui soient compétitifs pour le fret ferroviaire.*

*Par le biais de ses projets ou de ses structures de coopération, tels que le Groupe des parties prenantes au sein d'ECCO, l'UIC contribue à définir et mettre en œuvre une offre plus attractive et compétitive en matière de corridors, qu'ils soient transeuropéens ou transcontinentaux ».*

Plusieurs autres personnalités de premier plan ont également accueilli les participants à cette 6<sup>ème</sup> Conférence mondiale sur le fret ferroviaire : Giovanni Toti, Président de la région de Ligurie, Stefano Balleari, Maire adjoint de Gênes, responsable de la Mobilité et du transport public, Carlo Borghini, Directeur exécutif de Shift2Rail.

Pendant une journée et demie, des représentants des institutions, des entreprises et du monde de la logistique pourront échanger et débattre sur les principaux défis suivants :

- Tendances lourdes de la logistique mondiale
- Course au développement durable
- Viabilité financière durable
- Technologie de la blockchain
- Mondialisation, innovation et connectivité
- Développement des corridors de fret ferroviaire et nouvelles routes de la soie
- Intégrité de la chaîne logistique

## CONTACTS

Département Communication de l'UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

Département Fret de l'UIC : [gehenot@uic.org](mailto:gehenot@uic.org)