



## COMMUNIQUE DE PRESSE 17/2020

---

### **Ouverture de la conférence PROACTIVE de mi-parcours, coordonnée par l'UIC, organisation mondiale des chemins de fer**

(Paris, 28 octobre 2020) Plus de 100 participants issus des différents continents : praticiens, organisations de la société civile et acteurs ferroviaires, ont assisté à cette conférence en ligne organisée par l'UIC le 28 octobre 2020 en vue de discuter des résultats à mi-parcours du projet PROACTIVE (PREparedness against CBRNE threats through cOMmon Approaches between security praCTitioners and the VuleranBLE civil society).

Le projet UE H2020 PROACTIVE a débuté il y a 18 mois et vient de franchir son étape de mi-parcours, un moment idéal pour examiner les livrables du projet déjà disponibles, pour interroger la manière dont les travaux vont se poursuivre, et étudier les pistes permettant de traduire les résultats du projet en réponse au défi Covid-19 à l'échelle de l'Europe.

PROACTIVE bénéficie d'un financement de l'UE dans le cadre du programme de recherche et innovation Horizon 2020 sous couvert de l'accord 832981.

Après une présentation inaugurale de Philippe Quevauviller, Commission européenne, DG HOME, qui a souligné l'importance de la thématique CBRN pour la communauté des utilisateurs, la conférence a été ouverte par Jerzy Wisniewski (Directeur du Département UIC Valeurs fondamentales) au nom de François Davenne (Directeur général de l'UIC). A cette occasion, il a insisté sur la pertinence des projets CBRN pour le secteur ferroviaire :

*« L'UIC – Association mondiale des chemins de fer – affirme que la sûreté constitue une valeur fondamentale du mode ferroviaire. Gares et trains représentent des cibles faciles pour les terroristes en raison de leur accessibilité, et les protéger représente un sérieux défi, dans la mesure où le transport ferroviaire se doit de rester ouvert, attractif et aisément accessible.*

*Le projet UE SHERPA, piloté également par la Division Sûreté de l'UIC, a tenu sa conférence de clôture il y a deux semaines, laquelle étaient focalisée sur la protection des gares et trains contre la menace terroriste. Il a été admis que, parmi les menaces pesant sur les chemins de fer, les attaques chimiques, biologiques, radiologiques, nucléaires et explosives (CBRNE) constituent une priorité en matière de sûreté ferroviaire.*

*Les incidents CBRN, qu'ils soient de nature accidentelle ou d'origine terroriste peuvent avoir un impact lourd sur la collectivité et le secteur ferroviaire. Les substances CBRN peuvent se répandre facilement dans les entreprises ferroviaires et le matériel roulant, car il s'agit d'espaces confinés munis de systèmes de ventilation capables de contaminer un nombre élevé de personnes présentes dans les gares et à bord de trains de voyageurs. Les opérateurs de fret sont également concernés lorsqu'ils transportent des marchandises dangereuses telles*

*que des produits chimiques. Par ailleurs, une réponse de crise à un incident de type CBRN présuppose un partenariat efficace entre compagnies ferroviaires et autorités publiques.*

*L'UIC estime qu'un travail de recherche financé par l'UE peut aider les acteurs du monde ferroviaire à mieux se prémunir pour l'avenir. Les projets UE peuvent renforcer la résilience des membres de l'UIC grâce à leurs retombées concrètes et aux solutions de sûreté innovantes qu'ils proposent face aux menaces émergentes.*

*Ainsi, depuis 2010, la Division Sûreté de l'UIC a participé à 13 projets de recherche de l'UE, en qualité de coordonnatrice, de responsable de la diffusion des résultats, d'organisatrice d'études de terrain ou de contributrice à l'expression des besoins et exigences de l'utilisateur final du rail.*

*Les projets déjà menés ont embrassé un large éventail de sujets et le projet PROACTIVE marque une nouvelle étape autour de la thématique CBRN, tout en complétant les aspects traités antérieurement dans le cadre de projets de recherche UIC sur la sûreté.*

*Au-delà de la coordination de projets financés par l'UE, la Division Sûreté de l'UIC est également membre de la Communauté UE des utilisateurs (CoU), qui représente une passerelle adéquate pour renforcer la coopération entre les chemins de fer et les autres usagers et les autorités publiques chargées d'assurer la sécurité, la sûreté et la résilience des collectivités.*

*Au nom du Directeur général de l'UIC, François Davenne, je tiens à remercier les 14 partenaires du projet PROACTIVE pour les efforts remarquables qu'ils déploient sous couvert de l'UIC, et je suis également très heureux de voir que de nombreux membres de l'UIC s'investissent dans le projet en tant que partenaires du consortium ou membres du comité consultatif. Nous sommes certains que les acquis de ce projet aideront le secteur ferroviaire à mieux se préparer face aux éventuels incidents de type CBRN.*

*Merci à toutes et à tous pour le travail déjà accompli et votre engagement infatigable dans la lutte contre la délinquance et le terrorisme. Je vous souhaite beaucoup de succès pour la tenue de cet évènement à mi-parcours et la deuxième phase du projet qu'il inaugure, en espérant vous retrouver lors de la conférence de clôture ! »*

## **CONTACTS :**

Département Communication UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

Grigore Havarneanu, Coordonnateur du projet : [havarneanu@uic.org](mailto:havarneanu@uic.org)