



COMMUNIQUE DE PRESSE CONJOINT UIC-UNIFE

Lancement officiel de 5GRAIL, le démonstrateur FRMCS

(Paris, 6 novembre 2020) La réalisation des objectifs du Green Deal de l'Union européenne passe par le développement d'un système ferroviaire efficace pour le transport des voyageurs et des marchandises. Cela reposera sur la digitalisation réussie du transport ferroviaire européen dont un levier central est constitué par la technologie 5G FRMCS (futur système de communication ferroviaire mobile - successeur du GSM-R).

Le projet ICT-053 5GRAIL financé par l'UE dans le cadre du programme Horizon 2020 a débuté officiellement le 1er novembre 2020. Ce projet adossé à un budget de 13 millions € et défini pour une durée de 30 mois comprend huit lots de travaux qui visent à valider les premières spécifications FRMCS en développant et en testant des prototypes pour l'écosystème FRMCS, à la fois pour la partie infrastructure et la partie embarquée. Il sera fondé sur la version 1 UIC des spécifications des besoins fonctionnels et systémiques (interfaces comprises) et sur la technologie 5G (3GPP version 16).

L'UIC en tant que Coordonnatrice du projet 5GRAIL pilotera un consortium regroupant l'UNIFE (représentant l'industrie ferroviaire européenne), les compagnies ferroviaires européennes – DB Netz, SNCF Réseau, CFF, ÖBB et IP, les constructeurs européens - Nokia, Kontron, Alstom, Thales, Siemens, CAF et Teleste – ainsi que les Centres de recherche/pôles universitaires – IFSTTAR & Gustave Eiffel en France, et DTU au Danemark.

5GRAIL entend également coopérer avec les organismes de réglementation et de normalisation ferroviaire, notamment l'Agence de l'UE pour les chemins de fer (STI CCS). Une coopération sera également instaurée avec Shift2Rail, le premier partenariat européen de la Recherche et de l'Innovation ferroviaires travaillant sur un nouveau système de communications destiné aux chemins de fer.

Les prototypes 5GRAIL seront testés en laboratoire et sur des configurations de voie réelles. Ils prendront en charge les appels de groupe vocaux et les appels d'urgence ferroviaires de l'ETCS (système européen de contrôle-commande des trains). Différents scénarios de franchissement des frontières et de combinaison avec le réseau routier seront étudiés.

L'objectif principal de l'UIC consiste à livrer un FRMCS, 1ère édition, en 2025, défini sur la base de la 5G (3GPP version 17), dont les compagnies ferroviaires pourront disposer pour démarrer les pilotes nationaux. 5GRAIL fait partie intégrale de cette conception du FRMCS.

François Davenne, Directeur général de l'UIC : « Permettre aux réseaux ferroviaires de bénéficier de la technologie 5G est un aspect fondamental de la stratégie de transformation du secteur mise en œuvre à la fois par les opérateurs et les industriels avec l'appui de la Commission européenne. Pour l'UIC, qui a piloté le développement des scénarios d'utilisation

et des spécifications avec le concours de ses membres, le financement des premiers démonstrateurs par la DG Connect reflète bien la maturité du secteur. Ensemble, nous allons pleinement intégrer les radio-transmissions à haut débit dans l'exploitation ferroviaire, pour permettre de nouvelles applications, y compris au service d'une meilleure sécurité, et avant tout satisfaire davantage la clientèle ».

Philippe Citroën, Directeur général de l'UNIFE : « L'industrie ferroviaire européenne est convaincue que le projet 5GRAIL du programme Horizon 2020 constituera le vecteur des premières applications sur le marché et des projets-pilote qui inaugureront l'introduction de la technologie 5G FRMCS. Ce projet qui fédère les compagnies ferroviaires européennes et les industriels contribuera à préparer l'avènement du futur système de communication ferroviaire et, en tant que tel, à valoriser les retombées de cette révolution technologique. Ce levier induira également des synergies autour des résultats et des conclusions de SHift2Rail. 5GRAIL et Shift2Rail-2 les convertiront en solutions commerciales déployables, ce qui démontrera les avantages d'un fort investissement dans la recherche européenne (UE). »



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 951725

[Ce projet bénéficie d'un financement de l'Union européenne dans le cadre du programme de Recherche & Innovation Horizon 2020 sous le numéro 951725]

CONTACTS:

Département Communication UIC: com@uic.org

Dan Mandoc: mandoc@uic.org

UNIFE: Andrei Ciufu, UNIFE, Responsable de la Communication : andrei.ciufu@unife.org

L'UIC est l'organisation mondiale pour la promotion du transport ferroviaire et le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle fédère quelques 200 membres issus des 5 continents, parmi lesquels figurent des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure, des prestataires de services ferroviaires, etc. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec l'ensemble des acteurs du secteur des transports par fer à travers le monde, notamment les industriels, les autres associations ferroviaires, les autorités publiques et autres parties prenantes extérieures aux chemins de fer dont l'expérience peut être bénéfique pour le développement du rail. Pour de plus amples informations, consulter www.uic.org ou suivre @uic sur Twitter et LinkedIn.

L'UNIFE représente l'industrie ferroviaire européenne et fédère plus de 100 grandes entreprises de pointe et PME du secteur spécialisées dans la conception, la construction, la maintenance et la modernisation des systèmes, sous-systèmes et installations associées relevant du transport ferroviaire. L'UNIFE défend les intérêts de ses membres à l'échelon européen et au niveau international, en promouvant activement les équipements et standards ferroviaires européens à l'intérieur et à l'extérieur de l'Europe. Pour de plus amples informations, voir www.unife.org ou suivre @unife sur Twitter et LinkedIn.