



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 18/2023

---

### **Tenue de la réunion de lancement du projet Air + HSR (High-Speed Rail) (Aérien + Ferroviaire à grande vitesse)**

*(Paris, le 24 octobre 2023)* Le transport intermodal joue un rôle crucial pour favoriser le recours au ferroviaire et aux autres options de transport de masse, d'autant plus qu'il existe une tendance de plus en plus marquée à recourir à des déplacements en mode mixte. Le 19 octobre 2023, l'UIC a lancé un autre projet visant à parvenir à une coopération plus étroite entre l'aérien et le ferroviaire à grande vitesse (HSR). L'UIC et ses membres ont une longue histoire de coopération avec les compagnies aériennes, l'UIC et IATA travaillant activement ensemble sur la billettique, par exemple. Ce nouveau projet rassemble également plusieurs membres de l'AUHSR de l'UIC (Alliance UIC des Universités pour la grande vitesse ferroviaire (HSR)), dont BJTU en Chine, SWSJ à Seattle, États-Unis d'Amérique, ZHAW en Suisse et UNINA en Italie, afin de s'appuyer sur des initiatives antérieures visant à connecter des aéroports, tels que Zurich et Francfort à des réseaux ferrés longue distance, pour moins dépendre des vols intérieurs. Ces exemples soulignent le potentiel de collaboration pouvant exister entre les transports aérien et ferroviaire.

Le principal objectif du projet « Air + HSR » (Aérien + ferroviaire à grande vitesse) est d'analyser et d'améliorer la coordination générale entre les transports aérien et ferroviaire, en se concentrant sur l'Europe, les États-Unis et la Chine. Ce projet a pour but d'élaborer des solutions pratiques, dont l'amélioration des dessertes, le renforcement des infrastructures ainsi que la mise en place éventuelle de modifications à la réglementation afin de maximiser les avantages pour ces deux modes de transport et de promouvoir une mobilité durable. Ce projet porte sur l'analyse, l'amélioration de l'expérience-clients, l'optimisation, l'élaboration de solutions, la création de programmes et des synthèses afin de guider les initiatives futures au niveau mondial.

De plus, le cadre du projet reprend les objectifs de développement du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) et s'inspire d'exemples réussis d'intégration survenus dans le passé.

Ces objectifs visent à terme les voyageurs, qu'ils se déplacent pour le travail ou leur loisir, les critères qualité utilisés étant directement liés à ce secteur de marché et à ses attentes respectives. A cet égard, ce projet invitera d'autres parties prenantes des déplacements et de la filière du transport à participer et elles seront impliquées dans des ateliers qui se dérouleront jusqu'en mi-2024. Les conclusions et les recommandations seront alors présentées lors du prochain Congrès UIC sur la grande vitesse ferroviaire qui se tiendra en 2025 en Chine.

## CONTACT

Pour en savoir, plus, merci de contacter Michele Gesualdi: [gesualdi@uic.org](mailto:gesualdi@uic.org)  
Département Communication de l'UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)