



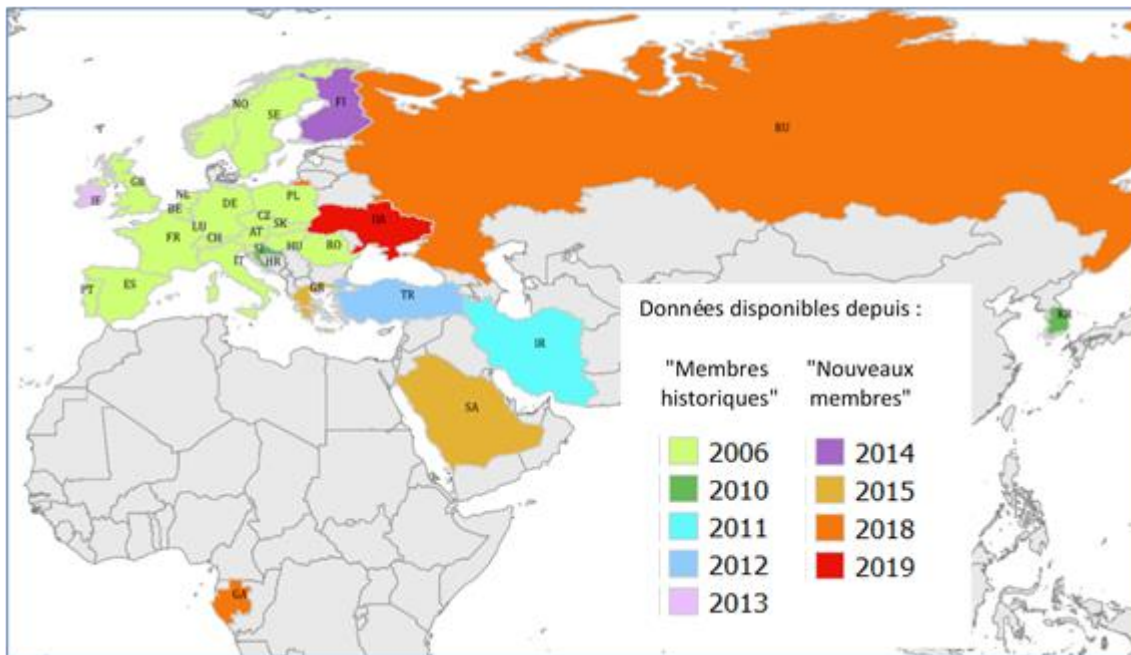
COMMUNIQUE DE PRESSE 19/2020

Nouveau record de l'indice de sécurité UIC

(Paris, le 18 Novembre 2020) L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) publie son rapport annuel sur les accidents ferroviaires.

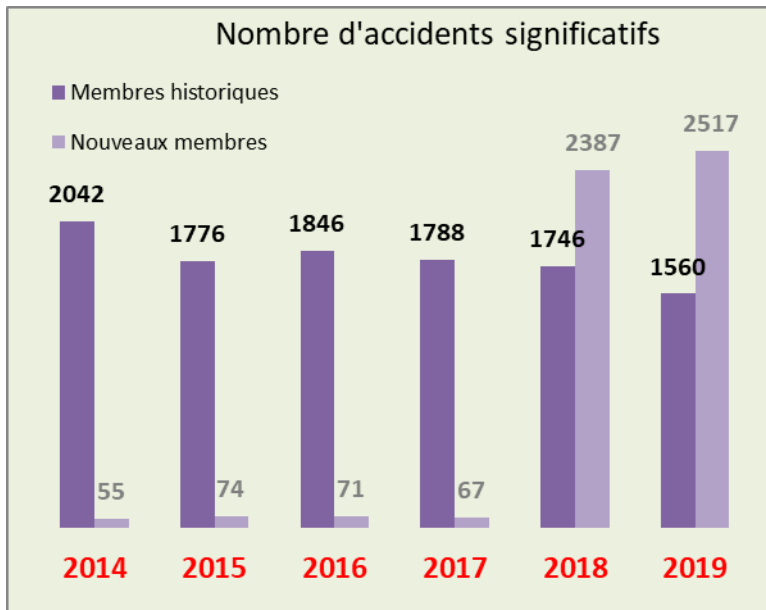
Périmètre

La base de données Sécurité de l'UIC collecte les accidents significatifs depuis 2006 et couvre actuellement 31 membres des régions Europe, Asie, Moyen-Orient et Afrique. Quatre nouveaux gestionnaires d'infrastructure ont rejoint la base UIC en 2020 : FtiA (Finlande), UŽ (Ukraine), SETRAG (Gabon) et SAR (Arabie Saoudite).



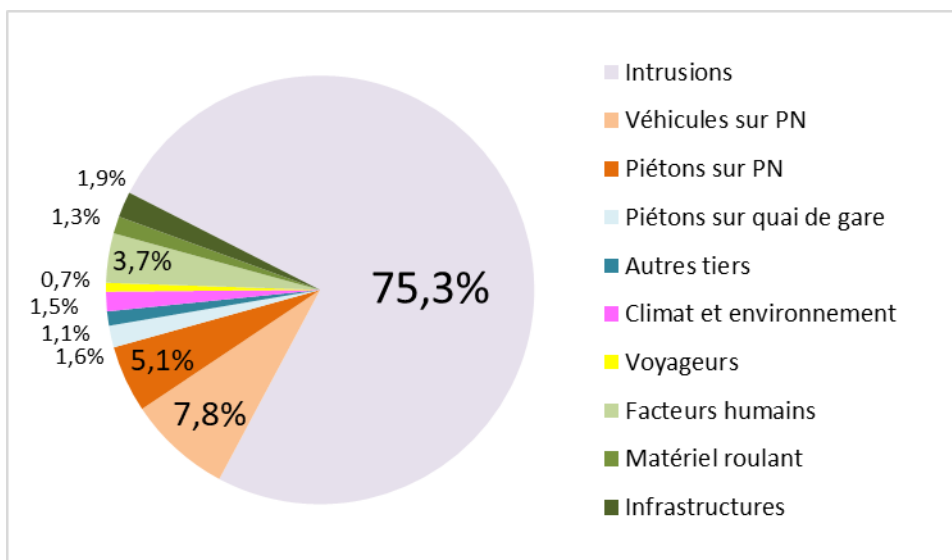
Nombre d'accidents significatifs en 2019

Le transport ferroviaire améliore constamment son niveau de sécurité. Avec un total de 1 560 accidents significatifs relevés sur le périmètre historique (membres depuis au moins 2013), le nombre d'accidents est en baisse de 11% par rapport à 2018 et de 24% par rapport à 2014. L'augmentation du nombre d'accidents chez les nouveaux membres est due à l'élargissement du périmètre.



Causes des accidents en 2019

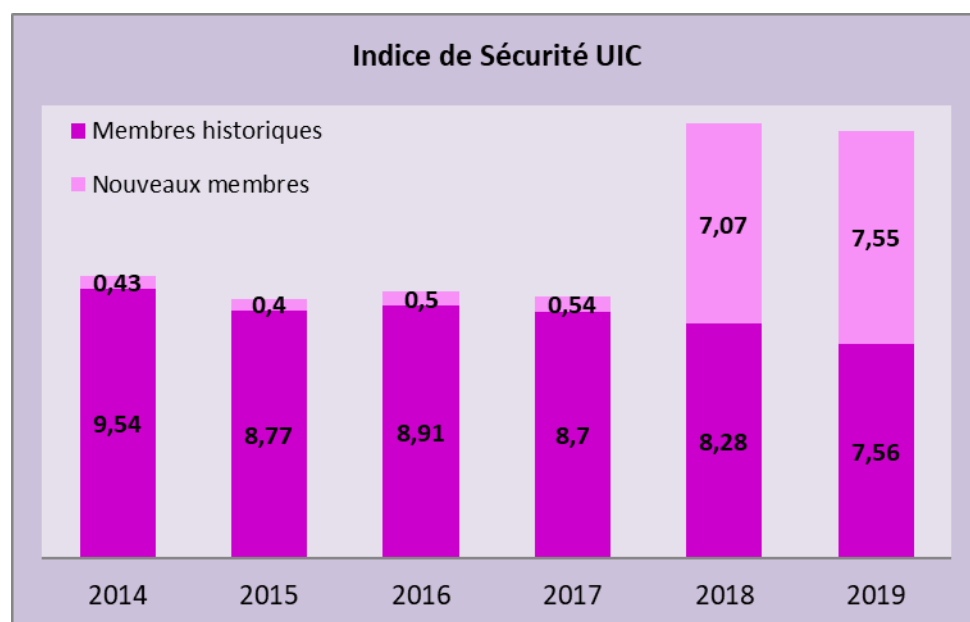
75% des accidents ont été occasionnés par des intrusions sur l'infrastructure ferroviaire et 15% par des franchissements indus de passage à niveau. Les personnes heurtées sur un quai ou ayant chuté depuis un train ou un quai ne représentent plus que 1% des accidents. Seuls 7% des accidents significatifs enregistrés dans la base de données Sécurité de l'UIC étaient imputables à des causes internes liées à des défaillances techniques, organisationnelles ou humaines au sein du système d'exploitation ferroviaire ; les 2% restants sont dus aux conditions météorologiques et environnementales. L'arrivée des nouveaux membres a exacerbé la prédominance d'accidents individuels dus à des intrusions de tiers.



Le système ferroviaire pâtit en premier lieu des comportements des personnes extérieures au système : 98% des décès enregistrés en 2019 sur le rail sont des tiers. Il est impératif que les pouvoirs publics promeuvent eux aussi l'éducation et la sensibilisation au risque et poursuivent leurs efforts contre les incivilités causées par des tiers sur les emprises ferroviaires, comme ils le font depuis longtemps pour le mode routier.

Indice de sécurité UIC

L'indice de sécurité de l'UIC va au-delà de la simple statistique sur le nombre d'accidents : chaque accident est pondéré en fonction de sa typologie et de sa cause, du nombre et de la catégorie des victimes. Cela permet d'appréhender plus finement le niveau général de sécurité, indépendamment des événements à fort impact mais heureusement rares.



Sur le périmètre historique de la Safety Database, l'Indice de Sécurité UIC continue à décroître pour s'établir à 7,56 en 2019, indiquant une amélioration pérenne du niveau de sécurité du transport ferroviaire. A ce score s'ajoute l'indice des nouveaux membres, au niveau de 7,55 en 2019. En dépit de l'introduction de quatre nouveaux membres, l'indice total passe de 15,35 en 2018 à 15,11 en 2019, soit une légère baisse de 1,5%.

2019 est la dernière année pré-COVID19. Soyons conscients qu'en raison de l'épidémie et des restrictions de circulation imposées dans une majorité de pays, les résultats de 2020 ne seront absolument pas comparables aux années précédentes.

Membres de la base de données Sécurité de l'UIC

ADIF (Espagne), ADIF-AV (Espagne), CFL (Luxembourg), CFR-SA (Roumanie), CIE (Irlande), DB AG (Allemagne), HŽ (Croatie), Network Rail (Royaume-Uni), Infrabel (Belgique), IP (Portugal), BANE NOR SF (Norvège), MAV (Hongrie), ÖBB (Autriche), PKP (Pologne), ProRail (Pays-Bas), RAI (Iran), SNCF Réseau (France), FS RFI (Italie), SBB CFF FFS (Suisse), SŽ (Slovénie), SŽ (ex- SŽDC, Tchéquie), TCDD (Turquie), Trafikverket (Suède), ŽSR (Slovaquie)

Nouveaux membres en 2019 : RŽD (Russie), RAS-EL (Grèce), KRRI (Corée du Sud)

Nouveaux membres en 2020 : FtiA (Finlande), UŽ (Ukraine), SETRAG (Gabon) et SAR (Arabie Saoudite).

[Accès au document](#)

Le rapport UIC 2019 sur la Sécurité est téléchargeable à l'adresse : <http://safetydb.uic.org>

CONTACTS :

Département Communication UIC : com@uic.org

Département Safety: Olivier GEORGER safety database manager: georger@uic.org