



COMMUNIQUE DE PRESSE 20/2020

L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, réunit ses membres pour sa 97^e Assemblée générale

Les sujets clefs abordés ont porté sur la coopération avec les partenaires, le projet « nouvelle normalité », la standardisation, le développement durable et la technologie numérique

(Paris, le 16 décembre 2020) L'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, a convoqué les 15 et 16 décembre ses membres de façon virtuelle pour la réunion du Comité exécutif ainsi que pour sa 97^e Assemblée générale. Ces réunions ont été présidées par le Président de l'UIC, M. Gianluigi Castelli, Président des Ferrovie dello Stato Italiane (FS). Une déclaration liminaire a été prononcée par M. Philippe Citroën, Directeur Général de l'UNIFE, Association d'entreprises européennes de fourniture de services ferroviaires, qui a déclaré que la « *La transformation du transport ferroviaire européen reposera sur la réussite de la numérisation des transports ferroviaire par le biais d'ERTMS. Il convient de souligner que le futur système de communication ferroviaire mobile (Future Railway Mobile Communication System (FRMCS), sera un élément clef pour ERTMS et la numérisation du ferroviaire. L'UNIFE se réjouit de coopérer avec l'UIC en matière de conception et de mise en œuvre future du système FRMCS. Nous avons notablement renforcé notre coopération en la matière avec le récent lancement du projet européen de recherche 5GRAIL [...] Ce sera l'élément clef pour soutenir la première application sur le marché et les projets pilotes visant à introduire la technologie 5G pour le système FRMCS. Ceci contribuera à aider les fabricants de télécommunications ferroviaires à industrialiser les bonnes solutions pour FRMCS garantissant ainsi que tout soit prêt pour un déploiement commercial dans les années à venir* ».

Rapport du Président de l'UIC

M. Castelli a souligné la nécessité d'améliorer la coopération régionale en renforçant la collaboration par le biais de projets conjoints. Parmi eux, le projet Future Shape of Mobility (Configuration de la mobilité pour l'avenir) qui est une initiative Internationale. M. Castelli a réitéré sa solidarité et son soutien en ces temps difficiles et a souligné l'importance des partenariats. « *Le récent **Protocole d'accord UIC - Shift2Rail JU** est un exemple concret de notre volonté d'ouvrir de nouvelles voies à l'innovation et à la coopération internationale d'une part et de promouvoir la diffusion et les retombées positives de la recherche et du développement, d'autre part. Je suis sûr que de tels Protocoles d'accord permettront une amélioration notable de l'ensemble du système ferroviaire tout en favorisant l'intégration numérique et l'interopérabilité* ».

M. Castelli s'est également félicité du travail accompli par le **groupe opérationnel de l'UIC sur la Covid-19 (UIC Covid-19 Taskforce)** : « *Nous avons déjà publié un document sur les mesures éventuelles à prendre pour restaurer la confiance dans les déplacements en train suite à la pandémie due à la Covid-19 et nous allons sans aucun doute poursuivre ce bon travail, fruit d'une collaboration avec nos partenaires. Un tel groupe ne peut pas être aussi efficace qu'il l'est réellement sans la coopération proactive de nos membres, partenaires et parties prenantes concernés (UNECE, ERA, CER, IATA, etc.). Je souhaite saisir cette occasion pour tous les féliciter et exprimer ma profonde satisfaction pour les résultats précieux qu'ils ont constamment fournis* ».

L'année 2021 marquera également le centenaire de la fondation de l'UIC, l'anniversaire de nombreux événements ferroviaires dans le monde et – bien sûr – l'Année **européenne du Rail**. M. Castelli a déclaré « Il s'agit là d'une initiative unique venant soutenir les objectifs du Pacte vert pour l'Europe (European Green Deal) dans le domaine des transports. Comme nous le savons tous, une série d'événements, campagnes et initiatives vont, en 2021, promouvoir le ferroviaire comme un mode de transport durable, innovant et sûr. Cela permettra de souligner les avantages

qu'il présente pour les gens, l'économie, le climat et permettra de se consacrer sur les défis restant à relever afin de créer un réseau véritablement intégré pour le ferroviaire et la mobilité. L'UIC est totalement impliquée dans la planification d'une grande variété d'évènements et d'initiatives et accueille la contribution de tout membre et de toute partie prenante en la matière. [...] Nous envisageons des initiatives spécifiquement conçues en matière de développement durable tout comme en matière d'innovation technologique ; la plus marquante pourrait être **une campagne coordonnée du « Train pour Glasgow »** avec la CER, les EIM qui convoiera des délégués issus des gouvernements nationaux, des ONG, ainsi que des décideurs et des journalistes du monde entier par train jusqu'à Glasgow pour la prochaine COP 26, Conférence des Nations unies sur les changements climatiques. L'effort que nous consacrons à confirmer et à promouvoir autant d'évènements et de réunions que possible exprime clairement notre volonté de relever tous les défis et de livrer tous les résultats que nous nous étions précédemment fixés tout en assurant la meilleure continuité possible ».

En termes de **recherche, d'innovation et de transformation numérique**, les nouveaux réseaux 5G offrent des solutions pleines et entières pour tous les aspects du ferroviaire : exploitation, maintenance et renouvellement ainsi que pour les dessertes voyageurs et fret. Une coopération effective avec les opérateurs des télécommunications est également profitable pour le **déploiement des Technologies CSS** (ERTMS, FRMCS, PTCS aux Etats-Unis, ATACS au Japon et KLUB en Russie, en Chine et en Inde), sujet qui se trouve désormais au cœur même de la stratégie de l'UIC.

Standardisation

Cette année a représenté un tournant en matière d'activités standardisation de l'UIC. Une des réalisations clefs est l'espace de travail partagé portant sur la standardisation de l'UIC qui va améliorer la disponibilité et la transparence du cadre des IRS. Pour la première fois, les contributions des experts seront immédiatement disponibles pour l'ensemble du secteur avec la meilleure efficacité possible. Le document « Technical Solutions for the Operational Railway » (Solutions techniques pour un ferroviaire opérationnel) a également été publié, représentant un engagement supplémentaire et constituant un autre outil important pour harmoniser le transport ferroviaire et servir les membres de l'UIC avec efficacité.

Rapport à mi-parcours du Directeur général de l'UIC

M. François Davenne, Directeur général de l'UIC a déclaré « *Nous avons employé cette période à mettre en place le Groupe opérationnel sur la Covid-19 qui a rassemblé des informations et a constitué un outil très efficace pour renforcer notre cohésion. Le travail de ce Groupe opérationnel sur la Covid-19 nous a permis de publier cinq documents guides qui ont beaucoup aidé notre communauté à mettre en œuvre des solutions valables. Ce fut un travail vraiment international : plus de 71 membres de l'UIC et 18 associations partenaires ont été impliqués dans des déclinaisons régionales de ce travail pour l'Afrique et l'Amérique du Sud. Cela a clairement fait apparaître pour le monde extérieur comme en interne la valeur ajoutée de notre association.*

*Tout en continuant de partager des informations dans le cadre du Groupe opérationnel sur la Covid-19, nous avons décidé, lors d'un séminaire organisé au niveau du Comité de direction en septembre 2020, de lancer un processus intitulé « **la nouvelle normalité** ». Nous allons traiter la façon dont la mobilité ferroviaire peut évoluer à l'avenir, nous étudierons notamment comment la Covid-19 va affecter les tendances mondiales en matière de ferroviaire : cette pandémie va-t-elle accélérer les tendances existantes ou créer des changements d'orientation inattendus ? Nous avons signé un protocole d'accord avec Roland Berger afin d'être certains que notre compréhension des questions sociétales et économiques est suffisamment juste pour engendrer des analyses valables. Les premières recommandations sont attendues à la fin de ce mois. La crise a également été l'occasion de nous rendre compte que nous avons besoin de davantage de coordination et d'ambition au sein des régions ».*

Il a ajouté « *Comme vous le savez, une des principales priorités de notre association est d'être considérée comme le lieu où sont produites les spécifications clés pour l'exploitation de notre secteur. Le succès du processus 5G avec les spécifications pour le système FRMCS et*

notre travail d'influence dans le secteur des télécoms ont été tout à fait remarquables ». M. Davenne a également souligné : « *le début très prometteur de notre nouveau produit de billetterie, le Modèle ouvert de ventes et de distribution (Open Sales and Distribution Model) (OSDM), qui constitue un tournant dans notre avancée vers la multimodalité* ».

Il a également noté que l'UIC créait de l'innovation par le biais de ses projets. L'ensemble de l'équipe de l'UIC a été très motivée pour poursuivre ses activités cruciales, notamment en vue de remporter des appels à projets européens. Les perspectives pour 2021 sont prometteuses, surtout en raison des éléments suivants :

- le succès de 5GRAIL ;
- la gestion très efficace du Modèle ouvert de ventes et de distribution (OSDM) dédié à l'élaboration d'IRS et de solutions informatisées communes avec les vendeurs de titres de transport pour permettre des fonctions multimodales;
- la participation au programme portant sur le DAC (Digital Automatic Coupling) (Attelage automatique numérique) au sein de Shift2Rail;
- la validation d'un plan d'action visant à faire passer le secteur du fret en direction des plateformes numériques.

Nominations

L'Assemblée générale a approuvé la nomination de M. Ali Chegini (RSSB) en qualité de Président de la Plate-forme Sécurité, la nomination de M. Michel Kunz (CFF) en qualité de Président du Forum Rail System , la nomination de M. Laurent Schmitt (SNCF) et de Mme Asako Togari (JR-East) en qualité, respectivement de Président et Vice-présidente de la Plate-forme Standardisation, la nomination de M. Stefano Pierini (Groupe FS) en qualité de Président de la Plate-forme Finances ainsi que celle de M. Robert Moffat (ACRI) en qualité de Vice-Président de l'International Rail Research Board (IRRB) (Comité international de la recherche ferroviaire). .

Rapports régionaux

Les six régions de l'UIC ont présenté leurs réalisations en 2020 ainsi que les activités prévues pour 2021. En termes de gouvernance régionale, l'Assemblée générale a pris note de la nomination de Mme Barbara Klein Barr (FRA, USA) en qualité de nouvelle Présidente et de M. Timothy T. Tenne (Amtrak, USA) comme nouveau Vice-président de la Région Amérique de Nord de l'UIC, avec entrée en vigueur à partir du 31 mars 2021.

Coopération avec les parties tierces

Le principe d'un Protocole d'accord a été accepté avec la direction de la Shift2Rail JU et une première version du texte a été présentée lors de l'Assemblée générale de juin 2020. Il est prévu que ce Protocole d'accord soit être signé d'ici la fin de l'année.

Recherche et innovation

L'Assemblée générale a approuvé le plan stratégique de l'IRRB pour 2020-22. M. Davenne a salué ce nouveau plan comme étant un élément clef pour promouvoir le ferroviaire au niveau mondial.

Avancées en matière de standardisation

Le rapport annuel en matière de standardisation a été présenté à l'Assemblée générale. Il contient des informations détaillées sur les 34 Solutions ferroviaires internationales (IRS) publiées depuis janvier 2020 (16 références). Douze IRS ont été révisées et publiées sous forme de deuxième et troisième éditions ce qui est un signe très positif.

Développement durable

L'outil d'éco-notation de Rail Index lié à un objectif de développement durable (ODD) a été présenté à l'Assemblée générale. Rail index pour l'ODD fournira aux membres de l'UIC un système unique de notation et un outil de soutien reposant sur les Objectif de développement durable des Nations unies afin d'évaluer les performances de chaque chemin de fer en s'appuyant sur une sélection d'indicateurs clefs de performance. Il permettra aux membres de disposer d'un système de notification des contributions faites aux ODD, améliorant l'accès aux instruments financiers durables.

Systeme de gestion de la qualite

L'UIC a renouvelé sa certification AFNOR cette année. Une approche de gestion globale de la qualité a été présentée à l'Assemblée générale.

Plate-forme du numérique

Le projet DIGIM II a pour objectif de concevoir et d'évaluer une Preuve de concept afin de stopper sans risques les voitures connectées avant les passages à niveau. Cette preuve de Concept pour le DIGIM II a été conçue en partenariat avec Dassault Systèmes. Le livrable est attendu pour décembre 2020. DIGIM III est dédié à la conception et à l'essai d'un pilote de chaîne de blocs en tant que service sur les longs corridors de fret internationaux et l'évaluation de la valeur ajoutée potentielle que cela peut représenter pour le secteur ferroviaire. Le corridor eurasien a été défini comme devant servir de test pour ce projet.

Finances

L'Assemblée générale de l'UIC a approuvé le budget 2021.

Nouveaux membres

L'Assemblée générale a approuvé la demande du CRRIC SRI (Qingdao Sifang Rolling Stock Research Institute) (Institut de recherche en matériel roulant Qingdao Sifang) en qualité de Membre affilié pour la région Asie-Pacifique de l'UIC.

Le prochain Comité exécutif ainsi que la 98^e Assemblée générale de l'UIC se tiendront de façon hybride (à Paris et en ligne) le 7 juillet 2021.

Productions UIC partagées avec les Membres de l'UIC lors de l'Assemblée générale :

- Nouvelle vidéo de l'UIC sur la « nouvelle normalité » : <https://youtu.be/splfrVbwYDg>
- Brochure expliquant les défis à relever, les réalisations et les opportunités liés au système FRMCS et à la 5G pour le secteur ferroviaire : <https://uic.org/?action=telecharger&arg=3283> (se servir de Chrome pour ce document)
- Document se concentrant sur les nouvelles solutions techniques de l'UIC : <https://uic.org/about/about-uic/#UIC-Technical-Solutions-for-the-operational-railway>
- « Une date à retenir » : le 5 février pour un webinar sur les solutions techniques proposées par l'UIC: <https://uic.org/events/webinar-on-uic-technical-solutions-for-the-operational-railway>
- Résumé visuel des solutions techniques de l'UIC : <https://uic.org/IMG/png/irs-uic-solutions.png>

CONTACT : Département Communication de l'UIC : com@uic.org