



COMMUNIQUÉ DE PRESSE n° 24/2023

Frédéric Hénon est nommé Directeur du Département Fret de l'UIC, succédant ainsi à Sandra Géhénot, récemment nommée au poste de Directrice UIC pour la région Europe

Frédéric Hénon a été nommé Directeur du Département Fret de l'UIC, succédant à Sandra Géhénot, qui devient désormais Directrice UIC pour l'Europe.

A dater du 1^{er} décembre 2023, outre le portefeuille de sujets actuellement à traiter, le Département Fret aura la responsabilité d'assurer la gestion et la coordination de l'ensemble des activités de l'UIC liées au DAC, (Digital Automatic Coupler) (attelage automatique numérique), y compris EU Rail (programme ferroviaire de l'entreprise commune « Système ferroviaire européen »

De 1991 jusqu'en 2005, Frédéric Hénon a travaillé pour Eurotunnel, où il a pu contribuer à mettre en œuvre la phase de mise en service qui a vu le démarrage de l'exploitation commerciale en mai 1994. Il a commencé à travailler comme French Railway Planning Officer (Chargé de la planification ferroviaire française), occupant successivement les postes de Train Crew Leader (Chef des personnels de bord), Duty Operations Manager (Chef des opérations de service) et enfin, Head of Railway Infrastructure Maintenance & Logistics (Responsable de l'infrastructure ferroviaire Maintenance & logistique). Il a ensuite travaillé quatre années chez Réseau Ferré de France (RFF) en tant que responsable Exploitation et Maintenance, puis quatre autres années au sein de l'Établissement public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), en qualité d'Interoperability and Safety Officer (Chargé de l'interopérabilité et de la sécurité), travaillant surtout avec le Ministère des transports français et l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) afin d'élaborer les réglementations ferroviaires de l'UE et de faire avancer le quatrième paquet ferroviaire. Pendant cette période, Frédéric Hénon a travaillé en qualité d'Inspecteur ferroviaire pour la Commission intergouvernementale du Tunnel sous la Manche. Il est ensuite reparti chez Eurostar pour une période de 4 ½ ans, d'abord comme deputy Head of Safety (Chef adjoint à la Sécurité) et ensuite comme Head of Railway Operations Planning and Performance (Chef de l'exploitation ferroviaire : planification & Performances).

Il a rejoint la SNCF en janvier 2017, comme Chef du département Sécurité et Système ferroviaire, dans le cadre de la création d'un programme de sécurité positive au sein de l'ensemble du groupe SNCF. Frédéric Hénon a été Délégué SNCF pour les relations extérieures dans le contexte des performances, de l'interopérabilité et de la sécurité (avec des partenaires, tels que la CER, l'EIM, l'ERA

et l'UIC), et est devenu Head of the Safety System and Operational Performance programme (Chef de la sécurité et du programme de performance opérationnel).

Il a rejoint l'UIC en 2020 au poste de Head of Operations and Safety (Chef de l'exploitation et de la sécurité) afin de promouvoir les activités et de conduire les projets dédiés aux performances de l'exploitation ferroviaire et de la culture de la sécurité, tels que DAC pour le fret et RAM + Performances dans le cadre du programme de l'ERJU (entreprise commune « Système ferroviaire européen ») (EU-Rail). Les autres responsabilités qui lui incombait portaient également sur l'élaboration d'une culture de la sécurité positive ainsi que sur les facteurs humains et organisationnels (plate-forme numérique RailHOF), études par des pairs, retours d'expériences etc...

Il est également titulaire d'une Licence de Mathématiques et d'un Master en Économie des Transports.

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org