



SHERPA



« Ce projet a bénéficié d'un financement issu du Fonds pour la sécurité intérieure - Police avec la convention de subvention N°815347 »

COMMUNIQUE DE PRESSE 24/2018

Lancement officiel du Projet européen de recherche SHERPA (Shared and coHerent European Railway Protection Approach) (Approche européenne cohérente et partagée de la sûreté ferroviaire), le 13 novembre 2018 à Paris, au Siège de l'UIC.

L'UIC, en charge de la coordination de SHERPA, a officiellement lancé ce projet aujourd'hui en présence des membres du Consortium (la DB, les FS, les PKP, la SNCB et la SNCF).

(Paris, le 13 novembre 2018) Le projet SHERPA, financé par le Fonds pour la sécurité intérieure – Police de l'Union européenne et portant sur la sûreté ferroviaire en Europe, a tenu sa réunion de lancement aujourd'hui à Paris, au Siège de l'UIC.

Le projet SHERPA, coordonné par l'UIC et d'une durée de 24 mois, vise à améliorer le niveau global de protection des gares et des trains en Europe face aux attentats terroristes, en mettant en œuvre de multiples actions destinées à induire une synergie en direction des parties prenantes intéressées.

Ce projet a bénéficié d'un financement issu du Fonds pour la sécurité intérieure - Police de l'Union européenne avec la convention de subvention N° 815347.

Jerzy Wisniewski, Directeur du Département des Valeurs fondamentales au sein de l'UIC a accueilli les participants en déclarant : *« Le rôle de l'UIC est d'organiser la coopération et les échanges entre ses membres et le mot d'ordre élaboré par Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC à savoir « partager, ouvrir et connecter » prend tout son sens dans ce contexte.*

Cette coopération se déroule évidemment dans le cadre de diverses institutions et, au sein de la Commission européenne, les rôles joués par la DG MOVE et la DG HOME sont cruciaux. »

Au cours de la réunion, l'équipe de l'UIC de la Division Sûreté et l'Unité de financement extérieur a présenté le projet de façon plus détaillée ainsi que les règles de gestion s'appliquant à ce projet. Des discussions se sont déroulées sur l'organisation des travaux et les étapes ultérieures du projet.

Le principal objectif de ce projet vise à améliorer le niveau global de sûreté des gares ferroviaires et des trains (considérés par ce projet comme des espaces publics et des cibles vulnérables) en Europe face au terrorisme sous toutes ses formes possibles, celles qui sont connues ainsi que des formes émergentes, telles que les menaces d'initiés, la cybercriminalité, l'utilisation détournée de véhicules aériens ne transportant pas d'opérateurs humains.

Ce projet est divisé en **quatre paquets de travaux techniques**, comme suit :

- Approche cohérente relative à l'évaluation et à la gestion des risques terroristes.
- Analyse des menaces émergentes liées au terrorisme visant les gares et les trains.
- Evaluations des solutions en matière de sûreté (technologies, procédures, aspects juridiques et éthiques) et besoins futurs pour une meilleure sécurisation des gares et des trains en tenant compte des contraintes opérationnelles.
- Outils pratiques (formations, lignes directrices, meilleures pratiques) pour une approche commune de sensibilisation et d'amélioration de la sûreté des gares et des trains.

Cinq des plus importants acteurs du secteur ferroviaire européen (la DB, les FS, les PKP, la SNCB, la SNCF) participent en qualité de partenaire au projet SHERPA : leur participation commune confère à ce projet les plus hauts niveaux de crédibilité, de représentativité et d'autorité. De plus, ce Consortium est lui-même conduit par l'UIC, dont la vocation est de rassembler et qui jouit d'une expertise et d'une expérience solides en matière d'animation et de direction de projets européens ce qui facilitera le développement de synergies entre les partenaires et avec les services de police, les premiers secours et les autres parties prenantes intéressées représentées au sein du Comité consultatif, telles que la CER, COLPOFER et RAILPOL.

Le site web sera très prochainement accessible à l'adresse suivante www.sherpa-rail-project.eu

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org

Marie-Hélène Bonneau, Division Sûreté de l'UIC et Coordinatrice du projet : bonneau@uic.org