COMMUNIQUE DE PRESSE 25/2019

23ème réunion de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) tenue le 6 juillet 2019 à Aqaba, Jordanie

(Paris, 9 juillet 2019) La 23ème réunion de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) s'est tenue le 6 juillet 2019 à Aqaba à l'invitation d'Aqaba Railway Corporation (ARC). Les réunions de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) ont lieu deux fois par an en lien avec les réunions de l'Assemblée générale de l'UIC. Y participent les dirigeants des réseaux membres afin d'examiner et de décider les activités à réaliser dans la Région, faire le point sur les programmes antérieurs et les approuver, présenter le rapport des Directeurs exécutifs et des Directeurs généraux de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME), se tenir au courant des rapports et travaux de la Direction générale de l'UIC et de s'y impliquer.

Cette 23ème réunion de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) fut ouverte par M. Yaser Krishan, Directeur général de l'ARC qui a souhaité la bienvenue aux participants et en particulier aux nouveaux présidents de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME), MM. Ali Ihsan Uygun (TCDD) et Saeed Rasouli (RAI) ainsi qu'à MM. François Davenne, Directeur général de l'UIC et Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général honoraire de l'UIC, qu'il remercie de leur contribution et de leur appui ainsi qu'à M. Abbas Nazari, Directeur du Bureau (basé à Téhéran) de la région UIC du Moyen-Orient qu'il remercie de l'excellente préparation de la réunion. Il souhaite un plein succès à cette 23ème réunion de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME).

A la suite de M. Krishan, M. Uygun remercie l'ARC des efforts consentis pour organiser cette importante réunion régionale et de sa généreuse hospitalité. Les TCDD sont résolus à coopérer avec la Région afin d'obtenir davantage de flux de trafic ferroviaire sur les corridors internationaux. Malgré les importants investissements engagés dans l'infrastructure et le matériel roulant, il est nécessaire de promouvoir une coopération permanente et plus étroite avec plusieurs organisations internationales telles que l'UIC pour profiter de son expertise technique et pour obtenir un appui juridique et financier de la part de l'OTIF, de l'ECO, de l'OSJD, de l'UNESCAP, la Banque Mondiale etc. Exprimant ses remerciements à l'ARC et à l'UIC, M. Rasouli souligne que seules des stratégies cohérentes pour le développement de liaisons ferroviaires internationales à l'intérieur de la Région pourront permettre d'accroître à l'avenir les chiffres du trafic de fret et de voyageurs. Il compte sur l'actualisation de la stratégie pour la Région du Moyen-Orient et sur une perspective

basée sur la vision globale de l'UIC pour le développement du chemin de fer (« Global Vision for Railway Development II ») approuvée par la dernière Assemblée générale de l'UIC. Il rappelle en outre que les Chemins de fer iraniens RAI accueilleront avec l'UIC, du 11 au 13 novembre prochains la 7ème édition de la Conférence UIC nextstation à Téhéran.

M. François Davenne remercie M. Yaser Krishan pour l'organisation de la 23ème réunion de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME). En tant que nouveau Directeur général de l'UIC récemment entré en fonction, il portera une attention particulière à la Région. L'UIC a récemment entamé les travaux de migration de ses fiches vers des International Railway Solutions (IRS) qui sont des normes techniques destinées à faciliter l'interopérabilité ferroviaire et le progrès technique. En y introduisant les réalisations les plus récentes, l'UIC apportera une expertise technique afin de faire les meilleurs choix. L'UIC a ainsi travaillé récemment sur de nouveaux projets prometteurs tels que FRMCS, futur système de télécommunications appelé à remplacer des solutions plus anciennes en aidant à faire de nouveaux investissements et à assurer la sûreté des données, DIGIM II – solutions numériques pour assurer la sécurité aux passages à niveau rail-route, la gestion des actifs – pour faciliter et optimiser la gestion des actifs, le projet pilote "block chain" qui vise à améliorer l'échange d'informations à l'intérieur des chaines logistiques sur les corridors ferroviaires de fret etc. M. Davenne encourage les membres de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) à découvrir les derniers documents publiés tels que le Rapport d'activités de l'UIC et le livret du personnel UIC (« UIC Staff Booklet ») qui fournissent des informations approfondies sur les récents travaux de l'UIC et les collaborateurs associés à nos projets.

Après onze années passées en tant que Directeur général de l'UIC, M. Jean-Pierre Loubinoux exprime sa profonde gratitude aux membres pour la confiance et l'appui qu'ils lui ont témoigné. Il remercie également M. Krishan pour l'organisation de la présente réunion en Jordanie ainsi que M. Nazari pour son aide à la préparation de cette 23ème réunion de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME). M. Loubinoux indique que son mandat est désormais terminé mais qu'il assure la continuité de la gouvernance de l'UIC et de sa situation financière par l'aide qu'il apportera à M. François Davenne, désigné comme Directeur général de l'UIC par l'Assemblée générale de Budapest, afin que la période de transition se déroule de la meilleure façon possible. En tant que désormais Directeur général honoraire de l'UIC, il résume l'expérience et les sentiments qui ont été les siens au cours des 22 réunions de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) auxquelles il a participé. Il adresse également sa gratitude à M. Paul Véron, ancien coordinateur de la Région, à M. Abbas Nazari et à son équipe du Bureau UIC à Téhéran pour l'aide qu'ils ont apportée à l'organisation de toutes ces réunions.

M. Loubinoux souligne que la coopération future au sein de la Région devrait être basée sur une meilleure interopérabilité de l'exploitation et sur un cadre d'activités commerciales gagnant-gagnant. Les questions du transfert de connaissances, des programmes de formation et d'enseignement constituent de grands défis que l'on rencontre presque partout. C'est ainsi que MERTCe - le Centre de formation régional de l'UIC à Ankara - devrait être appelé à jouer un rôle

très important. M. Loubinoux remercie également les TCDD de leur appui. Déjà commencée dans les Régions Asie-Pacifique et Europe, la coopération entre Régions UIC sera une nouvelle occasion de s'ouvrir, de partager et de se connecter. M. Loubinoux rappelle l'appui récemment témoigné par l'UIC à nos membres syriens pour attester de notre solidarité et de notre unité. Enfin M. Loubinoux remercie tous les membres de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) ainsi que le personnel impliqué pour la formidable occasion de coopérer qui est donnée grâce à eux.

M. Abbas Nazari présente le rapport sur les activités UIC de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) et celle du Bureau régional UIC au cours du premier semestre 2019 : le projet actualisé du document final sur les pratiques de franchissement des frontières en transport ferroviaire au Moyen-Orient (« Border Crossing Practises in Railway Transport in the Middle East ») a été envoyé et les DVD ont été remis aux membres lors de la 22ème réunion de l'Assemblée régionale UIC du Moyen-Orient (RAME). L'annuaire UIC de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) 2019 ainsi que la tenue à jour régulière du site internet UIC Moyen-Orient (en anglais, persan et arabe) sont en cours de préparation.

La vision globale du développement ferroviaire II (« Global Vision for Railway Development II") (version actualisée de juin 2019) est présentée par M. Jerzy Wisniewski, Coordinateur UIC pour le Moyen-Orient. Associée à la chaine mondiale de mobilité, cette vision complète des réalisations ferroviaires propose plusieurs solutions aux clients du transport, aux opérateurs et aux industries afin d'envisager de nouveaux enjeux et de nouvelles opportunités. Le GVRD II a été approuvé par l'Assemblée générale de Budapest et ce document sera présenté lors du prochain Congrès mondial de la recherche ferroviaire, le 28 octobre à Tokyo.

Sont ensuite examinées et approuvées les recherches effectuées sur la "Réalisation du plan d'action stratégique pour le Moyen-Orient (2018-2020) » et la Vison 2040, par le Bureau régional Moyen-Orient et les membres de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME) sont informés des projets et réalisations effectués par les membres UIC de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME), les Directeurs généraux et les Présidents de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME).

M. Thierry Bera, Directeur financier de l'UIC, présente le rapport sur le budget et les questions financières de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME). Il souligne que le budget 2018 s'est bien déroulé. C'est un résultat positif noté depuis 2017. Pour 2019 et l'année suivante, le niveau des cotisations et du budget prévus demeurent inchangés. Conformément à la demande de membres, les activités réalisées par le Bureau de Téhéran et le Centre Mertce ont été enrichis de fonds supplémentaires afin de développer davantage de programmes de formation et de séminaires et ceci sans aucune augmentation des cotisations. M. Bera lance aussi un appel aux membres de RAME pour qu'ils veillent à ce que les versements de leurs cotisations soient effectués en temps utile.

La prochaine réunion de l'Assemblée régionale des Chemins de fer du Moyen-Orient (RAME), la 24ème, est prévue juste avant la prochaine Assemblée générale de l'UIC à Paris (date à confirmer ultérieurement).

CONTACTS

Jerzy Wisniewski, Coordinateur UIC pour la Région Moyen-Orient : wisniewski@uic.org

Département Communication : com@uic.org