



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 26/2023

Les Membres de l'UIC assistent à la 103^e Assemblée générale

Une année de progrès en termes de responsabilité et de reconnaissance de la valeur ajoutée apportée par l'UIC

(Paris, le 15 décembre 2023) Le Comité exécutif et la 103^e Assemblée générale de l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, se sont tenus respectivement les 14 et 15 décembre 2023. Les deux réunions se sont déroulées en mode « hybride », une centaine de membres étant présente au Siège de l'UIC et d'autres membres se joignant à la réunion en ligne. Ces réunions ont été présidées par le Président de l'UIC, M. Krzysztof Mamiński et M. François Davenne, Directeur général de l'UIC.

Rapport du Président de l'UIC

Krzysztof Mamiński a commencé par souligner que 2023 avait été la première année de mise en œuvre du [nouveau programme de travail 2023-2025](#).

Il a déclaré : « *Promouvoir le rail est de plus en plus lié aux questions de développement durable. Le rail doit jouer un rôle de premier plan en matière de décarbonation du secteur des transports aux niveaux mondial et régional. Pour y parvenir, la communauté ferroviaire doit intensifier ses efforts pour continuer de promouvoir les avantages qu'offre le rail dans les débats publics et pour le rendre plus attractif et compétitif aux yeux des usagers actuels et potentiels ainsi qu'auprès de tous les décideurs. L'UIC cherche à jouer un rôle bien défini dans les initiatives liées au transport qui commencent à se faire jour lors des conférences sur le climat et autres événements de premier ordre. **Nous sommes reconnus comme un partenaire clef et nous avons réussi à faire entendre le message que la décarbonation du secteur des transports passe par un report modal en notre faveur.*** »

Il est revenu sur les points forts de cette année, région par région, dans un contexte de solide gouvernance au niveau mondial avec un nombre de membres stable. Il a terminé en disant : « *En dépit des crises extérieures qui se sont produites ces dernières années, l'UIC est restée stable, est parvenue à atteindre ses objectifs stratégiques et a continué à renforcer le rôle qu'elle occupe sur la scène internationale. Au vu de ce qui a été accompli cette année, j'ai la ferme conviction que l'UIC est idéalement positionnée pour relever les défis qui nous attendent en 2024 et contribuer à la croissance durable du secteur ferroviaire au niveau mondial.* »

Rapport du Directeur général de l'UIC

François Davenne a dépeint la façon dont l'UIC a développé la **responsabilité** qui est la sienne et a continué à accroître sa politique d'influence. Préparer la COP28 à Dubaï a permis à l'UIC de faire passer les [messages de la campagne "More Trains"](#). Il a également souligné que l'UIC avait travaillé dur pour améliorer sa transparence en termes de finances et de projets avec une nouvelle présentation du budget et en élaborant une méthodologie de présentation d'information financière. De plus, le budget 2023 était équilibré et la trajectoire de projet a été respectée.

Il a également fourni des informations aux membres de l'UIC sur la **valeur ajoutée apportée par l'UIC** :

- L'accord cadre signé avec l'ERA (Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer) en décembre 2021 pour permettre une coordination technique concrète.
- **L'implication de l'UIC dans les tâches essentielles du Pilier système et du Pilier Innovation** de l'Europe's Rail Joint Undertaking (ERJU) (Entreprise commune « Système ferroviaire européen ») dont, l'architecture du système, la 5G, les règles opérationnelles et les activités transversales.
- **FRMCS** (the Future Railway Mobile Communication System) (futur système de communications mobiles ferroviaires) **aura une version prête à mettre sur le marché (V3) d'ici 2026**, sous réserve que les membres de l'UIC restent déterminés à obtenir des financements de l'ERJU pour le programme d'essais MORANE 2.
- **L'UIC apporte de la valeur avec le modèle de données OSDM** (Open Sales & Distribution Model) (Modèle ouvert de ventes et de distribution). L'UIC travaille en étroite collaboration avec la Communauté Européenne du Rail et des Compagnies d'Infrastructure (CER) afin de démontrer que le secteur ferroviaire est proactif et a quelque chose à offrir.

Ces aspects illustrent le fait que l'UIC **est la bonne enceinte pour que les membres travaillent ensemble afin d'arriver à des avancées techniques importantes** et que l'UIC **représente le bon réseau offrant les bons partenariats**.

Enfin, il s'est concentré sur l'autonomisation **régionale** et le **renforcement des antennes régionales** :

- **La standardisation et le processus de spécification** constituent une stratégie globale pour une adaptation et un suivi régional qui sera mis en œuvre dans les Régions de l'UIC où il y a un intérêt croissant d'avoir une série de normes opérationnelles et de spécifications.
- **Le nouveau programme de travail de la plate-forme finance visant à accroître la capacité de l'UIC à offrir des solutions financières** pour que les Chemins de fer aient une plus grande disponibilité de capitaux.

Durabilité

La durabilité demeure une priorité clef. Avec Alstom, l'Université de Birmingham et Roland Berger, l'UIC a publié une étude intitulée **“Bridging the rail finance gap” (Comblent l'écart financier du rail)** avec la contribution de la Banque mondiale. L'UIC a également préparé un **rapport d'analyse ferroviaire portant sur les contributions déterminées au niveau national de tous les pays**, passant en revue les différents avantages d'intégrer le ferroviaire dans les contributions déterminées au niveau national et le rôle crucial qu'il joue pour étayer les systèmes de transport durables à bas carbone.

Recherche et Innovation

Sanjiv Bhutani (RDSO, Chemins de fer indiens), Président de l'IRRB (International Railway Research Board) (Office international de recherche ferroviaire), a présenté les principales réalisations pour 2023 et a annoncé que **6 centres de compétence régionaux en matière de Recherche et d'Innovation** seraient constitués d'ici le prochain Congrès de la Recherche ferroviaire (WCRR 2025).

Relations avec les parties tierces

La **Fédération cycliste européenne (ECF) et l'UIC**, qui souhaitent toutes deux promouvoir un système de transport connecté sans rupture de porte à porte, multimodal, durable et actif ont signé un **Protocole d'Accord (MoU)** le 1 décembre 2023.

Sujets divers

L'Assemblée générale a approuvé le budget pour 2024.

En termes de performance qualité, la certification AFNOR a été renouvelée.

L'Assemblée générale a approuvé les candidatures de l'Université de technologie de Tshwane (TUT) d'Afrique du Sud, en qualité de membre affilié, des Chemins de fer du Kenya (KRC) en qualité de membre associé, de l'Agence nationale des Infrastructures (ANI) de Colombie, en qualité de membre affilié ainsi que du Global Centre of Rail Excellence (GCRE) (Centre mondial d'excellence ferroviaire) du RU, en qualité de membre affilié.

La prochaine Assemblée générale de l'UIC, la 104^e, aura lieu le 3 juillet 2024.

CONTACT

Si vous souhaitez davantage d'informations, merci de contacter l'équipe Communication de l'UIC à l'adresse suivante : com@uic.org.