



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

PRESSEMITTEILUNG Nr. 2/2023

Noch ist Zeit: Melden Sie sich zum weltweiten Hochgeschwindigkeitskongress der UIC an!

Korea National Railway (KNR) ist der erste Platin-Sponsor

(Paris, 27 Januar 2023) Die 11. Ausgabe des UIC-Hochgeschwindigkeitskongresses findet vom 7. bis 10. März 2023 im Palais des Congrès in Marrakesch (Marokko) unter der Ägide der UIC und ONCF sowie unter der hohen Schirmherrschaft Seiner Majestät König Mohammed VI. statt. Zu diesem wichtigsten Treffen für den Hochgeschwindigkeitsverkehr werden die weltweit führenden Akteure des Bereichs erwartet.

Unter dem Motto „**Hochgeschwindigkeitszüge: die richtige Geschwindigkeit für unseren Planeten**“ wird der Beitrag der Schiene zur Bewältigung des Klimawandels und ihre Rolle bei der Raumentwicklung erörtert. Die UIC erkor das Königreich Marokko zum Gastgeber des diesjährigen UIC-Weltkongresses für Hochgeschwindigkeit, um seinem Stellenwert im Bereich des Hochgeschwindigkeitsverkehrs in Afrika und im Mittleren Osten Rechnung zu tragen.

Erster Platin-Sponsor des Events ist Korea National Railway (KNR), die staatliche Behörde, die für den Bau und das Management der nationalen Eisenbahninfrastrukturen zuständig ist. KNR initiierte die Verkehrsrevolution in Korea mit der Eröffnung der Gyeongbu-Hochgeschwindigkeitsbahn im Jahr 2004 und ist seither führend bei der Verbesserung der Verkehrsdienste und der ausgewogenen Entwicklung des Landes, indem sie durch kontinuierliche Investitionen in Technologie und Innovation für die Qualität des Baus und des Managements der nationalen Eisenbahnen sorgt.

Hanyoung Kim, CEO von KNR, erklärte: „*Korea National Railway freut sich, den UIC-Hochgeschwindigkeitskongress 2023 zu sponsern. Wir danken den Organisatoren UIC und ONCF und wünschen allen eine erfolgreiche 11. Ausgabe des Kongresses.*“

An dem Kongress werden auch eine Reihe hochrangiger Redner, Vertreter und CEOs von Bahnen aus der ganzen Welt teilnehmen, darunter

- Krzysztof Mamiński (PKP)
- Mohamed Rabie Khlie (ONCF)
- Jean-Pierre Farandou (SNCF)
- María Luisa Domínguez (ADIF)
- LI Wenxin (CR)
- Dr Bashar AL MALIK (SAR)

- Luigi Corradi (Trenitalia)
- Hee-Seung NA (Korail)
- Isaías Táboas Suárez (RENFE)
- Hasan Pezük (TCDD)
- Niko Warbanoff (DB E.C.O. Group)
- Stephen GARDNER (AMTRAK, USA)
- Ilya Volkov (ISR)
- Kamel Al Vazir (Ägypten)
- Barbara Barr (FRA, USA)
- Khalid As Sultan (TSA, Saudi-Arabien)
- Brian Kelly (CHSRA, USA)
- Joubert Flores (ANP Trilhos, Brasilien)

ONCF-Generaldirektor Mohamed Rabie Khlie und UIC-Generaldirektor François Davenne laden die wichtigsten Akteure der Mobilitätskette auf den fünf Kontinenten herzlich zur Teilnahme an dieser einzigartigen Veranstaltung ein. *„Der Event ist ein optimaler Rahmen, um den Mehrwert der Eisenbahn für die Gemeinschaft zu veranschaulichen und die neuesten technologischen Fortschritte ins Rampenlicht zu rücken. Das Potenzial des Schienen-Hochgeschwindigkeitsverkehrs, der den Anforderungen des weltweiten Wachstums der nachhaltigen Mobilität gerecht wird, ist noch lange nicht ausgeschöpft“*, erklärten sie.

„Die COVID-19-Lockdowns haben sich zwar positiv auf die Schadstoffbelastung ausgewirkt, aber nur kurzfristig. Derer Kampf gegen den Klimawandel bleibt ergo mehr denn je eine Priorität.

Deshalb ist die Bahn, insbesondere der Hochgeschwindigkeitsverkehr, nach wie vor ein wichtiges Asset und ein effizienter Verkehrsträger für Reisen über mittlere und große Entfernungen. Glücklicherweise hat die Pandemie den Ausbau der Hochgeschwindigkeitsstrecken nicht verhindert, deren Gesamtlänge von 44.000 km im Jahr 2020 auf ca. 59.000 km im Jahr 2022, d.h. um mehr als 1/3, anstieg.

Darüber hinaus wächst die Zahl der Länder, die Hochgeschwindigkeit nutzen, stetig weiter, da immer mehr Länder Projekte entwickeln.

Geschwindigkeit war und ist folglich der Schlüssel zum Erfolg des Schienenpersonenverkehrs. Wir müssen die sozioökonomischen Vorteile der Hochgeschwindigkeit in Betracht ziehen und prüfen, wie sie eine Verlagerung des Verkehrs von Straße und Flugzeug auf die Schiene bewirken können. Gleichzeitig müssen wir aber auch dafür sorgen, dass eine gewisse Synergie zwischen diesen Verkehrsträgern erhalten bleibt, da jeder von ihnen in seinem speziellen Bereich von Bedeutung ist.

Es ist auch an der Zeit zu prüfen, welche Formen des technischen Fortschritts zur Klimakrise beitragen.

Drei Milliarden Fahrgäste nutzen jedes Jahr Hochgeschwindigkeitszüge, und dieses Wachstum wird durch den kontinuierlichen Ausbau des Hochgeschwindigkeitsnetzes und der damit verbundenen Dienstleistungen vorangetrieben“, betonte François Davenne.

Derzeit sind weltweit rund 59.000 km Hochgeschwindigkeitsstrecken in Betrieb, und diese Zahl wird sich in den nächsten 30 Jahren verdoppeln. Die Länder, die die Weichen bereits gestellt haben, sind dabei, ihre Netze zu vervollständigen, während sich neue, von den Vorteilen der Hochgeschwindigkeit überzeuge Staaten, dem Trend anschließen. Dies bringt eine Reihe strategischer, industrieller, technischer und finanzieller Herausforderungen mit sich, die während des Kongresses drei Tage lang erörtert werden.

Zum 11. UIC-Weltkongress für Hochgeschwindigkeitsverkehr in Marrakesch werden mehr als 1500 Teilnehmer erwartet: politische Entscheidungsträger, Verkehrsbehörden, Eisenbahnunternehmen, wichtige Akteure der Intermodalität, Infrastrukturbetreiber, Industrie, Finanzinstitute, Kunden, Studien- und Forschungsinstitute, Universitäten usw. Sie alle sind

eingeladen, an den Arbeitssitzungen, der Messe und den technischen Besichtigungen der Veranstaltung teilzunehmen.

Die Kongressausstellung steht allen Akteuren und Partnern offen, die in den verschiedenen Regionen der Welt Hochgeschwindigkeitssysteme betreiben.

Auf einer Fläche von 1100 m² bietet Ihnen die Ausstellung nicht nur die Möglichkeit, die wichtigsten Akteure der Eisenbahnwelt zu treffen und Partnerschaften zu knüpfen, sondern eröffnet auch Chancen zur Entwicklung des Images sowie zum Ausbau des Netzwerks und der Geschäftsmöglichkeiten.

Wenn Sie einen Stand buchen möchten, bitte das Formular unter nachstehendem Link ausfüllen:

<https://uichighspeed2023.com/exhibition>

Nähere Informationen über KNR auf der Website: <https://english.kr.or.kr/main.do>

Weitere Informationen und Anmeldung auf der Website: <https://uichighspeed.org/>

KONTAKT

Kommunikationsabteilung der UIC com@uic.org