



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 2/2023

---

### **Il est encore temps de vous inscrire pour le Congrès Mondial UIC de la Grande Vitesse Ferroviaire !**

#### ***Les chemins de fer coréens (Korea National Railway) (KNR) ont le plaisir d'être le premier commanditaire « platine »***

(Paris, le 27 janvier 2023) La 11<sup>e</sup> édition du Congrès, qui se tiendra du 7 au 10 mars 2023, au Palais des Congrès de Marrakech, au Maroc, sous l'égide de l'UIC et de l'ONCF et sous le patronage sa Majesté, le roi Mohamed VI, rassemblera tous les acteurs majeurs de la grande vitesse ferroviaire dans le monde. Ce congrès est reconnu comme représentant le plus important rassemblement sur le thème de la grande vitesse ferroviaire.

En adoptant comme devise « **La Grande Vitesse Ferroviaire : la bonne vitesse pour notre planète** », le congrès veut mettre l'accent sur la contribution du ferroviaire pour faire face au changement climatique et à son rôle dans l'aménagement du territoire. L'UIC a choisi le Royaume du Maroc pour abriter cette année le Congrès Mondial UIC de la Grande Vitesse Ferroviaire, tenant compte du positionnement dont jouit le Maroc au niveau de l'Afrique et du Moyen-Orient dans le domaine de la grande vitesse ferroviaire.

Les organisateurs du Congrès ont le plaisir de faire savoir que le **premier Commanditaire platine est constitué par les Chemins de fer nationaux coréens (KNR)**, office national chargé de la construction et de la gestion des infrastructures ferroviaires nationales. Les KNR ont conduit la révolution en matière de transport en Corée avec l'ouverture de la ligne à grande vitesse Gyeongbu en 2004 et ont été à la tête de l'amélioration des services de transport et d'un développement du territoire national équilibré en veillant à des constructions de qualité et à une gestion des chemins de fer nationaux par le biais d'investissements permanents en matière de technologie et d'innovation.

M. Hanyoung Kim, DG des KNR, a célébré l'événement en déclarant que « *Les chemins de fer nationaux coréens sont ravis de parrainer le Congrès Mondial UIC de la Grande Vitesse Ferroviaire 2023 et, avec nos remerciements aux organisateurs l'UIC et l'ONCF, nous présentons nos meilleurs vœux de succès pour cette 11<sup>e</sup> Edition du Congrès.* »

Le Congrès bénéficiera également de la présence d'un certain nombre d'orateurs éminents de haut niveau, de représentants et de DG du ferroviaire venant de différentes régions du globe, dont :

- M. Krzysztof Mamiński (PKP)
- M. Mohamed Rabie Khlie (ONCF)

- M. Jean-Pierre Farandou (SNCF)
- Mme María Luisa Domínguez (ADIF)
- M. LI Wenxin (CR)
- Dr Bashar AL MALIK (SAR)
- M. Luigi Corradi (Trenitalia)
- M. Hee-Seung NA (Korail)
- M. Isaías Táboas Suárez (RENFE)
- M. Hasan Pezük (TCDD)
- Mr Niko Warbanoff (DB E.C.O. Group)
- M. Stephen GARDNER (AMTRAK, US)
- M. Ilya Volkov (ISR)
- Mr Kamel Al Vazir (Egypte)
- Mme Barbara Barr (FRA, US)
- M. Khalid As Sultan (TSA, Arabie saoudite)
- M. Brian Kelly (CHSRA, US)
- M. Joubert Flores (ANP Trilhos, Brésil)

Le Directeur Général de l'ONCF, Mohamed Rabie KHLIE et le Directeur Général de l'UIC, François DAVENNE, invitent cordialement les acteurs majeurs de la chaîne de la mobilité sur les cinq continents à participer à cet événement unique. *« C'est le meilleur cadre pour maximiser la valeur ajoutée des chemins de fer pour la collectivité et pour partager les dernières avancées technologiques. La grande vitesse ferroviaire est loin d'avoir épuisé le potentiel des solutions adaptées à la croissance de la mobilité durable à l'échelle de la planète »*, ont-t-ils déclaré.

*« Les confinements dus à la COVID-19 ont eu un effet positif sur les niveaux de pollution mais cela a été de courte durée et la lutte contre le changement climatique demeure, aujourd'hui plus que jamais, une priorité.*

*C'est la raison pour laquelle les trains et, particulièrement, les trains à grande vitesse continuent d'être un atout important et un mode de transport performant pour les déplacements sur les moyennes et longues distances. Fort heureusement, la pandémie n'a pas empêché l'expansion des chemins de fer à grande vitesse dont la longueur totale est passée de 44 000 km en 2020 à approximativement 59 000km en 2022, soit une augmentation de plus d'1/3.*

*De plus, le nombre de pays ayant recours aux chemins de fer à grande vitesse ne fait que croître, étant donné que d'autres pays sont en train d'élaborer des projets dans ce domaine. Il est donc clair que la vitesse a été et demeure la clef de la réussite du ferroviaire pour les voyageurs. Il nous faut prendre en compte les bénéfices socio-économiques à gagner du ferroviaire à grande vitesse et voir comment cela peut engendrer un report modal des transports routier et aérien en faveur du ferroviaire. Toutefois, il nous faut dans le même temps nous assurer qu'une certaine synergie est conservée entre ces types de transport, étant donné qu'ils ont chacun leur propre domaine d'importance.*

*Il est également temps d'évaluer quelles sont les formes de progrès technologiques qui contribuent à l'urgence climatique.*

*Trois milliards de voyageurs empruntent chaque année des trains à grande vitesse, et cet essor est dynamisé par l'extension continue du réseau ferroviaire à grande vitesse et des services associés », a déclaré François Davenne.*

Si près de 59 000 km de lignes à grande vitesse sont actuellement en service dans le monde, ce chiffre va doubler dans les 30 prochaines années. Les pays qui se sont déjà engagés dans cette voie complètent le maillage de leur propre réseau et ils sont rejoints par de nouveaux pays et de nouveaux États convaincus des bénéfices de la grande vitesse ferroviaire. Cela n'est pas sans poser quelques défis stratégiques, industriels, techniques ou financiers que le Congrès abordera durant trois jours,

Plus de 1500 participants sont attendus pour cette 11<sup>e</sup> édition du Congrès Mondial UIC de la Grande Vitesse Ferroviaire à Marrakech : décideurs politiques, autorités en charge des transports, entreprises ferroviaires et acteurs clés de l'intermodalité, gestionnaires d'infrastructure, industriels, institutions financières, clients, instituts d'études et de recherche, universités, etc. Tous ces publics sont invités aux séances de travail, au salon professionnel et aux visites techniques organisées à cette occasion.

Le salon de ce Congrès est ouvert à l'ensemble des acteurs et partenaires qui sont engagés dans l'exploitation des systèmes ferroviaires à grande vitesse dans le monde. Ce salon qui s'étend sur une superficie de 1100 m<sup>2</sup>, constitue l'occasion de rencontrer les acteurs majeurs du monde du ferroviaire, d'établir des partenariats de premier ordre, de profiter de vraies occasions de développer votre image, votre réseau et les opportunités commerciales.

Afin de réserver votre stand, merci de remplir le formulaire en ligne accessible avec ce lien : <https://uichighspeed2023.com/exhibition>

Pour obtenir davantage d'informations sur les KNR, merci de consulter le site web à l'adresse suivante : <https://english.kr.or.kr/main.do>

Pour disposer de toutes les informations et s'inscrire, merci de consulter la page web dédiée à cet effet : <https://uichighspeed.org/>

## CONTACT

Département Communication de l'UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)