



COMMUNIQUE DE PRESSE 32/2019

La Plateforme Standardisation de l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, a tenu avec succès sa réunion plénière annuelle le 17 septembre à Paris

(Paris, le 20 septembre 2019) Outre les échanges en plénière, un groupe d'orateurs venus du monde entier a abordé toute une série de sujets sur le thème : « Chemins de fer 4.0: la standardisation au service d'un système digital totalement intégré ».

L'accent a été mis sur la façon dont les standards, reconnus comme étant un levier majeur pour accroître les performances du système, permettre de réduire les coûts et étoffer la palette de services personnalisés offerts aux utilisateurs finaux des transports ferroviaires, peuvent contribuer à faciliter le programme de digitalisation.

Les avantages présentés par la digitalisation sont surtout à envisager par le biais d'une simplification et d'une standardisation des processus systèmes, d'un recours plus large à l'automatisation – c'est-à-dire une amélioration des performances du système par transfert des tâches ou des processus du domaine physique (ou humain) au monde digital (traitement des données, enclenchement virtuel, aides à la prise de décision, fonctionnement autonome, simulation digitale remplaçant les essais physiques), tout cela accompagné d'outils TIC (Technologies de l'Information et de la Communication) proposant des utilisations nouvelles et élargies en multipliant les possibilités de connexions (B2B, B2C, C2B) entre le système et ses utilisateurs.

Le message essentiel venant de l'ensemble des orateurs était que les avantages de la digitalisation seront fonction de la capacité collective qu'auront les chemins de fer à atteindre un niveau plus élevé de modélisation et de standardisation des différents processus. Ceci facilitera l'évaluation de la pérennité des améliorations éminemment importantes au niveau de l'application en adoptant une approche « plug and play ». François Davenne, Directeur Général de l'UIC, a souligné que la digitalisation du système doit se situer au cœur de l'évolution de ce secteur et que les systèmes opérationnels devront pouvoir passer des

voyageurs aux conteneurs très facilement, les réseaux de données fonctionnant par commutations de paquets de données.

Le président de la Plateforme Standardisation, Laurent Schmitt, SNCF, a remercié le groupe d'intervenants de haut niveau d'avoir fait part de leur vision du futur écosystème digital ferroviaire en indiquant de quelle manière la standardisation peut accompagner l'évolution du transport ferroviaire.

Arne Benox (CFF - Responsable du bureau technologie), Stefan Jugelt (Chargé de projet, Agence de l'Union européenne pour les Chemins de fer), Igor Maksimov (Conseiller de la division règlements techniques et standardisation - Département de la Réglementation technique et de l'accréditation – Commission économique eurasiatique), Luca Mariorenzi (FS Technology S.p.A. - GDS et Systèmes internationaux, Trenitalia), Timothy T. Tenne (Directeur principal, Standardisation et Evaluation, Amtrak), François Davenne (Directeur Général, UIC), Francis Bedel (Directeur du numérique, UIC), Christian Chavanel (Directeur Système ferroviaire, UIC), Simon Fletcher (Coordonnateur Europe et Directeur Standardisation UIC), Alain Jeanmaire (Coordonnateur modélisation numérique, UIC).

Toutes les conclusions issues de cet évènement se trouvent sur le site web de l'UIC et sont accessibles en cliquant sur le lien suivant :

<https://events.uic.org/plenary-meeting-and-international-conference>

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org

Plateforme Standardisation de l'UIC : standardisation@uic.org