COMMUNIQUE DE PRESSE n° 35/2019

L'UIC, organisation mondiale des Chemins de fer, et la RAI, compagnie nationale des chemins de fer iranien, ont tenu avec succès la 7ème édition de la Conférence UIC nextstation sur le thème « Railway Stations Boosting the City »

Plus de 400 participants appartenant à 20 nationalités sont présents à ce rendez-vous.

(Paris, mardi 12 novembre 2019) Du 11 au 13 novembre 2019, les Chemins de fer iraniens (RAI) accueillent à Téhéran - en lien avec l'UIC - la 7ème édition de la Conférence UIC nextstation, référence mondiale pour les leaders et décideurs attachés à partager les dernières expériences et bonnes pratiques concernant la conception, le financement et la gestion des gares ferroviaires.

A chaque conférence nextstation, l'UIC enrichit et complète sa vision du développement des gares en intégrant de nouveaux aspects. Après avoir examiné l'enjeu du financement des gares à Moscou en 2013, repenser les gares face à l'avenir de la mobilité à Marrakech en 2015 et abordé le thème de la gare intelligente dans une ville intelligente à Madrid en 2017, les délégués s'intéressent cette année au rôle dynamisant de la gare pour la ville sous le titre "Railway stations boosting the city". Outre ces conférences, un organe de travail dédié de l'UIC - le Groupe mondial des gestionnaires de gares (SMGG), promeut ces évolutions en donnant l'opportunité aux parties prenantes de poursuivre un travail en commun sur ce sujet.

Marc Guigon, Directeur Voyageurs de l'UIC et animateur de la cérémonie d'ouverture, a déclaré: *« Les Chemins de fer iraniens ont élaboré de nombreux plans de développement pour leurs gares. Ils ont proposé d'accueillir l'édition nextstation 2019 pour mettre à profit les échanges d'expériences entre spécialistes des gares du monde entier, qui nourrissent également des ambitions pour leurs propres infrastructures. J'espère que la réponse à cette aspiration sera à la hauteur des attentes des Chemins de fer iraniens. »*

L'organisation de cet évènement à Téhéran autour de la thématique choisie intervient au bon endroit et au bon moment, dans la mesure où l'Iran est en train de préparer un programme impliquant une trentaine de gares, lequel s'inscrit dans l'initiative de développement du transport ferroviaire (TOD).

Parmi les personnalités qui ont inauguré la conférence, M. Mohammad Eslami, Ministre des Routes et du Développement urbain de la R.I d'Iran a déclaré que « bonheur » et voyage en train vont de pair. La grande famille des chemins de fer permet de voyager en sécurité à travers le monde et à l'intérieur des villes. L'Iran possède une longue histoire ferroviaire. Au cours des années passées, « nous avons porté notre effort sur l'extension du réseau ferré iranien. Nous avons beaucoup investi pour développer les dessertes voyageurs ». Cela traduit la volonté affichée de la République islamique d'Iran de développer le réseau.

« Il est primordial en termes de priorité de mettre en oeuvre un modèle urbain fondé sur le rail. Ce nouveau modèle entend faire basculer les stratégies et programmes afin de faciliter l'accès des voyageurs au système ferroviaire pour leurs déplacements inter-urbains et intra-urbains, métros compris, dans une logique de de mobilité durable. L'Iran s'attache à réduire les coûts, les pertes de temps, la congestion du réseau routier, et à rendre les villes plus efficientes et plus vivables. Dans ce contexte, les gares devraient être des exemples d'esthétique, car la beauté parachève l'architecture des gares tant à l'extérieur qu'à l'intérieur », a-t-il déclaré.

M. Saeid Rasouli, Vice-ministre des Routes et du Développement urbain et Président des Chemins de fer iraniens, a déclaré : « *La République islamique d'Iran est considérée comme l'un des pays d'avant-garde de la région sous l'angle de la construction des lignes et des dessertes ferroviaires. En Iran, l'idée de bâtir un réseau ferroviaire est née au cours de la deuxième moitié du 19ème siècle, à une époque où le rail était voué à promouvoir les échanges économiques, sociaux, culturels et politiques avec le reste du monde.*

Pour des pays aussi vastes que l'Iran, le transport ferroviaire constitue l'une des meilleures pratiques pour répondre aux attentes des voyageurs et des clients du fret. Dans le monde d'aujourd'hui, l'Iran pourrait être perçu comme l'un des acteurs majeurs du secteur ferroviaire de la région ; en outre, de par l'extension de son réseau ferré, il relie l'Europe du nord au Golfe persique et à l'Océan indien, et présente l'avantage d'être situé sur la Route de la Soie.

Au cours de cet événement, les experts échangeront à partir de leurs réflexions et leurs expériences sur l'urbanisme, en déclinant les axes de pertinence du rail en termes de développement durable sur de multiples registres : conception et exploitation des gares, gouvernance des gares, développement des gares multi-fonctions, l'encouragement à l'insertion la gare dans la ville, liaisons efficaces entres gares et réseaux intra-urbains, amélioration des services offerts aux voyageurs dans les gares et à leur proximité.

La propagation des nouvelles technologies et méthodes innovantes au service du client constitue l'une des attentes des participants. »

M. François Davenne, Directeur général de l'UIC, insiste sur plusieurs aspects : *"Le rail étant l'élément structurant de la mobilité, la capacité ne représente pas le seul enjeu, il faut également penser aux gares. Les gares font à la fois partie intégrante de nos villes et du système ferroviaire. La 7ème édition de nextstation appréhende la gare comme élément indissociable de la ville et son empreinte urbanistique; ainsi elle entend mettre en évidence les approches de nature à valoriser le potentiel des gares pour dynamiser la croissance des villes. Il a ajouté : « La révolution numérique est un*

fait. Nous devons être capables de modéliser numériquement l'écosystème complexe que représente une gare pour concevoir les gares du futur. » Puis : *« Pour absorber une urbanisation à croissance rapide, il faudra amorcer un report modal de grande ampleur vers le rail et les autres modes de transport public. Les attentes sont très fortes. Situées au coeur du tissu urbain et de l'écosystème des transports, les gares sont appelées à satisfaire ces attentes. La conférence apportera des solutions concrètes pour la mise en oeuvre du programme TOD. Les gares font office d'interfaces avec les villes et sont connectées aux autres modes de transport. Elles matérialisent à la fois un lieu et un point nodal, et il est de notre responsabilité d'assurer leur flexibilité, leur adéquation et leur véritable intégration dans le tissu urbain. »*

Un première table ronde a porté sur la « ville articulée autour du rail » et la seconde sera centrée sur le thème : « comment générer de la valeur ajoutée en faveur de la ville: les défis majeurs ». Quatre sessions parallèles sont dédiées aux thèmes suivants :

- Conception de la gare et urbanisme
- Développement soutenable, solutions intelligentes pour les gares et impact du numérique
- Services & activités commerciales
- Gestion & financement des gares

M. Pirooz Hanachi, Maire de Téhéran, a souligné la nécessité de développer une ville polycentrique autour de l'ossature ferroviaire. Un effort d'investissement ciblé et un engagement mesuré des ressources sont des facteurs essentiels de succès. Dans ce cadre, Téhéran met en place un péage urbain dans le but de réduire l'emprise de l'automobile. Il importe également de modifier les plans d'urbanisme afin de libérer de l'espace pour les habitants dans un environnement urbain convivial et soutenable. Il insiste par ailleurs sur la nécessité de développer des villes satellites reliées aux mégalopoles, telles que Téhéran, pour faire face à la congestion. Dans ce schéma, les liaisons de transport jouent un rôle déterminant.

Des éléments complémentaires d'information suivront sur ce thème.

Le 13 novembre, une visite technique permettra aux participants de découvrir la gare d'Ispahan.

Publication d'un nouveau guide sur les gares

A la faveur de cette conférence, l'UIC a élaborer un guide sur la dynamisation des villes par les gares (titre: "Boosting the city") disponible ici:
https://uic.org/IMG/pdf/2019_nextstation_railway_stations_boosting_the_city.pdf

L'UIC remercie chaleureusement les Chemins de fer de la République islamique d'Iran (RAI) pour la parfaite organisation de l'événement.

CONTACTS

Département Communication UIC: com@uic.org

Pour de plus amples informations, contacter svp Clément Gautier, Responsable du projet Gare, Département Voyageurs: gautier@uic.org