



COMMUNIQUE DE PRESSE 39/2019

Réunions statutaires réussies à l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer

Le point a été fait sur la feuille de route stratégique pour la période 2020-2022, le numérique, les corridors, le développement durable, la standardisation, la coopération avec les tierces parties

(Paris, le 13 décembre 2019) Les Membres de l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, viennent du monde entier pour se réunir deux fois par an. Du 9 au 11 décembre, les membres de toutes les régions de l'UIC (Afrique, Asie-Pacifique, Europe, Amérique latine, Moyen-Orient et Amérique du Nord) se sont réunis au Siège de l'UIC à Paris afin de prendre connaissance des réalisations accomplies en 2019 et d'échanger sur la future stratégie générale de l'association et de chacune de ses régions.

Le Comité exécutif et la 95ème Assemblée générale de l'UIC ont été présidés par le Président de l'UIC, M. Gianluigi Vittorio Castelli, Président des Ferrovie dello Stato Italiane (FS) en présence de M. Ali İhsan Uygun, Directeur général des Chemins de fer nationaux turcs (TCDD) et Vice-président de l'UIC et de M. François Davenne, Directeur général de l'UIC. Les présidents de chacune des régions de l'UIC ont également assisté aux réunions et ont présenté leurs résultats pour 2019 ainsi que leurs activités stratégiques prévues pour 2020. Dans le contexte de la signature récente du Protocole d'accord avec l'union Internationale des Transports Publics (UITP), M. Mohamed Mezghani, Secrétaire général de l'UITP, a prononcé un discours liminaire inspirant sur les stratégies visant à décongestionner les centres urbains en faisant appel aux forces combinées des transports ferroviaire et public.

Rapport du Président de l'UIC

M. Gianluigi Castelli a déclaré : « *Les valeurs que nous partageons tout comme les vues communes qui sont les nôtres en matière d'avenir des transports nous ont conduits à l'obtention de résultats concrets. La signature intervenue l'an dernier du Protocole d'accord UIC-UITP que nous connaissons bien a posé les fondations d'une myriade d'initiatives dans des domaines d'intérêts partagés – tels que sûreté, environnement, numérique, gares intermodales et accessibles, services de transport régional et suburbain, développement des compétences, planification des effectifs et formation. De fait, l'UIC accorde beaucoup d'importance aux partenariats et promeut la coopération avec le plus grand nombre de partenaires divers, conformément aux valeurs de l'UIC que sont l'unité, la solidarité et l'universalité* ».

M. Castelli a présenté une synthèse des résultats clefs pour 2019, devant servir de base pour l'avenir, en évoquant la première conférence FRMCS organisée, parmi d'autres, cette année. Le futur système de communication ferroviaire mobile (Future Railway Mobile Communication System (FRMCS), successeur du GSM-R, est un élément clef pour la numérisation du transport ferroviaire. M. Castelli a également souligné le succès du Forum de l'innovation ferroviaire Asie-Pacifique qui s'est tenu en mai à Manille, la Journée mondiale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD) qui s'est déroulée en juin aux Pays-Bas, les UIC Digital Days (Journées UIC du numérique) organisées en octobre à Paris, la conférence UIC Nextstation qui a eu lieu en novembre à Téhéran ainsi que la participation de l'UIC à la COP25 début décembre à Madrid.

Quant aux principales activités, M. Castelli a souligné l'importance du passage au numérique. Il a déclaré : « *C'est donc la mission et la responsabilité de l'UIC que d'exploiter pleinement le*

potentiel que représente le « chemin de fer numérique ». Un chemin de fer numérique mondial qui constituera la priorité et l'axe stratégique de notre organisation, permettant de relever les défis actuels et futurs que constitue le développement de la mobilité. Ceci implique la création d'un cercle vertueux au sein de toutes les parties prenantes possibles au niveau mondial. L'UIC s'est déjà engagée à promouvoir la recherche et l'innovation, à faire preuve d'une plus grande ouverture, à encourager la diffusion et les retombées technologiques tout en choisissant les meilleures pratiques chez tous nos associés ».

Présentation de la feuille de route stratégique 2020-2022

M. François Davenne a présenté la feuille de route stratégique pour 2020-2022, un programme de travail détaillé s'articulant autour de cinq priorités clefs :

- Promotion du transport ferroviaire à l'échelle mondiale
- Poursuite du développement de l'UIC comme plate-forme technique au service des besoins de ses membres
- Création de l'innovation par le biais de projets
- Promotion d'un transport durable sans carbone
- Gestion efficace et transparente au bénéfice des Membres de l'UIC

M. Davenne a indiqué : *« Il nous faut avoir davantage de transparence pour faire de l'UIC un « back office » capable d'offrir des solutions à la communauté d'exploitation ferroviaire. L'UIC se doit de devenir une boîte à outils facile à utiliser. Nous devons aussi accroître notre responsabilité. Notre mission consiste à proposer des outils pour que les Chemins de fer deviennent l'ossature intelligente de la mobilité. A cet égard, la qualité des International Railway Solutions (IRS) que nous proposons à nos membres est un élément clef. »*

La feuille de route stratégique servira également d'outil de communications afin de partager la vision et les domaines de coopération de l'UIC avec les partenaires de l'association.

M. Davenne a également présenté l'UIC comme un important accélérateur de carrières pour les experts employés par ses membres et a souligné l'importance vitale qu'il y avait à accueillir à l'UIC de nouveaux experts venant du monde entier à des fins d'enrichissement mutuel tout en garantissant que les chemins de fer continuent à bien fonctionner.

L'Assemblée générale a également constitué l'occasion de présenter les progrès accomplis dans de nombreux domaines. La seconde phase du projet DIGIM a été présentée dans le contexte des **technologies numériques**. Ce projet porte sur la conception et les essais d'une chaîne de blocs en tant que service, avec un pilote conduit sur le corridor de fret eurasiatique.

A propos des corridors, il a été dit que l'UIC constituait la bonne plate-forme pour représenter les intérêts du secteur et que le besoin de développer des corridors durables s'appuyant sur le ferroviaire était fondamental, étant donné que le rail est le mode de transport le plus approprié à la mobilité des populations et au transport de grands volumes de fret de façon durable, avec une sécurité et une sûreté satisfaisantes en un minimum de temps sur de très longues distances transcontinentales.

En matière de développement durable, l'UIC veut faire connaître le défi très ambitieux du transport ferroviaire à bas carbone et l'engagement du ferroviaire en matière de responsabilité climatique. Cet engagement vient renouveler la Déclaration de l'UIC sur la mobilité durable, assortie d'un engagement à aller vers une neutralité au regard du carbone d'ici 2050 et à réduire la consommation énergétique ainsi que les émissions de CO₂ de l'ensemble des membres. L'UIC demande instamment à tous ses membres de signer l'engagement 2019 des Chemins de fer pour le climat de façon à renforcer l'engagement des Chemins de fer afin de pouvoir faire vraiment la différence.

Quant à la standardisation, les membres de l'UIC ont pris note de l'avancée du travail accompli afin de moderniser les actifs de l'UIC en matière de standardisation. L'ensemble des Fiches UIC sera transformé en IRS (International Railway Solutions) d'ici fin 2022.

Concernant la coopération avec les tierces parties, un Protocole d'accord (MoU) a été signé avec l'European Tourism Association (ETOA) (Association européenne du Tourisme),

reconnaissant le transport ferroviaire comme un partenaire stratégique en matière de tourisme afin d'atteindre les objectifs de développement durable. Un second protocole d'accord sera signé avec IATA (International Air Transport Association) (Association internationale du transport aérien), début 2020 de façon à développer l'intermodalité entre les modes de transport.

Nominations

Mme Edwige Cendres, Directrice Comptabilité chez SNCF, a été nommée à la présidence de la Commission Budget et Audit de l'UIC.

M. Vladimir Andreev des JSC RZD a été nommé à la présidence de l'International Rail Research Board (IRRB) (Comité international de la recherche ferroviaire). M. Andreev bénéficiera du soutien du Prof. Mark Robinson (Université de Newcastle), de M. Zhou Li (CARS), de M. Atila Keskin (TCDD), de M. Andrew Meier (ACRI) et de celui du Dr Andrzej Zurkowski (IK) en qualité de vice-présidents.

Finances

L'Assemblée générale de l'UIC a approuvé le budget 2020.

Membres

Sept nouveaux membres ont été accueillis par l'UIC lors de l'Assemblée générale :

Asie-Pacifique :

- RAC (Autorité ferroviaire indonésienne) en qualité de membre affilié
- Public Transport Authority of Western Australia (Autorité des transports publics d'Australie occidentale) en qualité de membre affilié
- Le Ministère des transports des Philippines en qualité de membre affilié

Europe :

- Jernhusen (détenteur, gestionnaire et promoteur de l'actif immobilier ferroviaire de la Suède) en qualité de membre affilié
- ZPCG (exploitant ferroviaire voyageurs, Monténégro) en qualité de membre associé

Moyen-Orient :

- Saudi Arabia Railways (SAR) (Chemins de fer d'Arabie saoudite) en qualité de membre actif

La prochaine Assemblée générale de l'UIC se tiendra à Beijing le 29 juin 2020, juste avant le Congrès mondial UIC sur la grande vitesse ferroviaire (World Congress on High-Speed Rail).

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org