

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 4/2022

Lancement du Centenaire de l'UIC : l'occasion de réfléchir à certaines avancées obtenues par les Chemins de fer ainsi qu'aux défis qu'ils ont dû affronter au fil des ans

Mise en lumière de sujets importants ayant un lien avec la planification actuelle de la stratégie climatique mondiale

(Paris, le 18 mai 2022) Dans le cadre des célébrations organisées à l'occasion de son Centenaire, l'UIC a organisé une cérémonie d'ouverture en ligne le 5 mai 2022. Cet événement a été l'occasion d'entendre les interventions du Président et du Directeur général de l'UIC, d'écouter les messages et les souhaits émis au nom des membres de l'UIC de toutes les parties du globe et d'en apprendre un peu plus sur le Manifeste de l'UIC qui doit être publié début juin 2022 et qui présente les solutions actuelles et futures devant être mises en œuvre.

Qu'est-ce qui explique la réussite de l'UIC ?

- **L'UIC a réussi à amener tous les Chemins de fer du monde autour d'une même table.**
L'UIC est un forum où tous les réseaux de Chemins de fer se parlent et développent des spécifications et des solutions opérationnelles. L'UIC a élaboré des spécifications communes mondiales avec un certain succès. On peut prendre l'exemple des freins. Les systèmes de freinage utilisés sur la plupart des réseaux ferrés s'appuient sur des solutions élaborées à l'UIC. Par exemple, l'UIC continue d'apposer son label sur les systèmes de freinage en Chine parce qu'ils se servent des spécifications de l'UIC.
- L'UIC a également réussi à **promouvoir le développement du rail**, avec, par exemple, la promotion des réseaux à grande vitesse aux États-Unis en s'appuyant sur les expériences réussies menées en Europe et en Asie. L'UIC apporte également un soutien technique à l'initiative de l'Union africaine pour élaborer une ossature ferroviaire pour ce continent.
L'UIC a également un statut consultatif au niveau des Nations Unies et est tout particulièrement active lors de la COP, pour promouvoir le report modal.
- Les Chemins de fer ont un défi mondial à relever qui est de **réduire les émissions de gaz à effet de serre en contribuant à augmenter la part modale du rail et des transports publics.**
Ce sera possible si notre secteur arrive à mieux se placer en matière de coûts afin d'améliorer

sa compétitivité. Ceci se fera par la préparation et la publication de spécifications et de normes opérationnelles communes.

Le Manifeste de l'UIC

Le Manifeste de l'UIC place le changement climatique au centre de la stratégie de l'UIC. Le transport représente un quart de toutes les émissions de gaz à effet de serre alors qu'il est prévu que la demande pour les dessertes de transport progresse de 20% d'ici 2050¹.

Les Chemins de fer font partie de la solution : si, par exemple, 10% du trafic était reporté sur le rail en France, environ 8% des émissions totales de gaz à effet de serre dus aux transports seraient effacés². Cette idée toute simple selon laquelle le report modal constitue une partie de la solution est une chose que l'UIC souhaiterait partager avec les décideurs. Il est donc essentiel de définir quelles sont les technologies à mettre en avant, d'expliquer comment le report doit s'organiser et d'identifier les procédures opérationnelles à mettre en œuvre.

C'est là où l'UIC a un rôle à jouer en partenariat avec les transports publics, les villes et les autorités de transport. Ensemble, nous pouvons esquisser un nouveau paradigme de transport qui serait valable dans les zones urbaines tout comme dans les zones périphériques. Ceci pourrait se réaliser au sein d'un dialogue ouvert avec d'autres modes de transport, tels que la route ou l'aérien.

L'UIC, avec le soutien de ses membres, peut contribuer à cet objectif ambitieux par le biais de composants techniques essentiels, tels que :

- la spécification pour une **ossature de télécom en 5 G** (FRMCS) qui serait essentielle pour le développement de trains autonomes et permettrait d'accroître de ce fait, la capacité sur l'infrastructure existante
- une participation au pilier « système » de l'entreprise commune «système ferroviaire européen» (EU-RAIL) (Europe's Rail Joint Undertaking), de façon à établir une **architecture ferroviaire cohérente** prête pour instaurer une adoption rapide par le marché des principaux livrables innovants ;
- de nouveaux **modèles de données pour les voyageurs et une plate-forme numérique pour le fret** ouvrant ainsi la voie à des écosystèmes numériques pour la multimodalité et les chaînes logistiques. L'UIC a, par exemple, développé avec nos parties prenantes l'**OSDM – Open Sales and Distribution Model (Modèle ouvert de ventes et de distribution)**, qui va changer la donne pour les applications de billetterie.

CONTACT : com@uic.org

¹ ITF Transport Outlook 2021 (Perspectives des transports FIT 2021): https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2021_16826a30-en

² « Le fer contre le carbone » : <https://medias.sncf.com/sncfcom/pdf/strategie/fer-carbone.pdf>