



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 7/2024

Stefano Donnarumma instaure le dialogue avec les DG européens lors du Comité de gestion européen de l'UIC réuni à Berlin

(Paris, le 23 septembre 2024) Sous la présidence de Stefano Donnarumma, DG des FS Italiane, le Comité de gestion européen (EMC) de l'UIC s'est réuni le 23 septembre à Berlin, en Allemagne, à la veille du Salon des transports, InnoTrans. Cette réunion était la première que tenait l'EMC sous la présidence de Stefano Donnarumma qui a été nommé en juillet par les Membres pour assurer la direction de la Région jusqu'à fin 2025.

« Je suis ravi d'avoir présidé la première réunion du Comité de gestion européen de l'UIC de ma présidence ici à InnoTrans à Berlin. Ensemble, avec les principaux leaders européens du secteur, nous avons abordé les principaux défis auxquels doit faire face le transport ferroviaire européen et avons évoqué de façon plus large le paysage de la mobilité: d'abord et avant tout, la sécurité des personnes et des infrastructures qu'utilisent les citoyens pour se déplacer parce qu'il n'y a pas de développement sans mesures de protection et la croissance économique ne peut être obtenue que si elle est garantie par une durabilité à la fois, économique, financière, sociale et environnementale. Pour ce faire, nous nous sommes engagés à configurer l'avenir des transports pour aller vers un monde neutre en carbone, être le moteur de la croissance économique, améliorer le positionnement du rail et renforcer le rôle crucial qu'il joue en matière de mobilité durable » – a déclaré le président Stefano Donnarumma.

L'EMC, en tant qu'organe stratégique de la Région, a abordé un certain nombre de thèmes prioritaires figurant dans la feuille de route 2024-2025 – notamment les Jumeaux numériques, FRMCS et la Billettique (OSDM).

La technologie des **Jumeaux numériques** est indéniablement un élément qui va changer la donne pour l'industrie et qui présente de nombreux avantages en termes d'efficacité, de réduction des coûts, d'aide à la maintenance pour n'en citer que quelques-uns. Les recommandations élaborées par le groupe d'experts ad hoc sous la direction des FS ont été validées et ont donné le coup d'envoi d'un ambitieux programme sur 3 ans, qui va se concentrer sur la gouvernance, la convergence des normes et la coordination avec d'autres modes de transport.

Les débats qui ont porté sur **FRMCS** se sont concentrés sur le programme d'essai qui va bientôt démarrer. Ce programme appelé Morane 2 rassemble tous les acteurs de l'industrie et de

l'écosystème ferroviaire. Il va s'étendre sur 30 mois et tester la technologie sur un mélange de lignes à grande vitesse et de lignes ferroviaires traditionnelles.

En qualité d'invité spécial, le Comité a accueilli des représentants du Conseil des CTO (Groupe des Directeurs des nouvelles technologies européens) qui a présenté l'état d'avancement de la migration vers FRMCS afin de garantir une compatibilité avec ETCS.

La réunion a également confirmé que ce secteur maintient son engagement pour présenter sa feuille de route sur la **Billettique** qui précise la vision de la billettique et de la distribution qui doit être réalisée d'ici 2025. Dans le cadre de cette feuille de route, les Chemins de fer poursuivent leurs efforts pour que l'OSDM – élément clef élaboré à l'UIC en collaboration avec ses Membres – soit reconnu au niveau européen comme une étape majeure pour le marché dans le domaine des dessertes multimodales voyageurs, offrant un système de billets uniques pour toute l'UE adaptés aux besoins des échanges commerciaux et des clients et ouvert à tous les acteurs de la mobilité pour les voyageurs.

CONTACT

Département Communication de l'UIC : com@uic.org

FS Italiane : f.smacchia@fsitaliane.it; a.calise@fsitaliane.it