



COMMUNIQUE DE PRESSE 7/2020

Conclusion du projet SAFER-LC (Passages à niveau plus sûrs par l'intégration et l'optimisation de la gestion et de la conception des infrastructures route-rail) : conférence de clôture en ligne organisée pour la présentation des résultats du projet

(Paris, 22 avril 2020) Le projet européen SAFER-LC parvient à son terme après trois années de travail intensif qui se sont conclues le 22 avril 2020, par la conférence tenue en ligne en raison de la crise du Covid-19.

Plus de 180 participants appartenant à 35 pays répartis sur plusieurs continents ont assisté à cette conférence organisée par l'UIC (Union internationale des Chemins de fer) pour discuter des conclusions et des principaux livrables du projet SAFER-LC.

Coordonné par l'UIC, le projet de l'Union européenne SAFER-LC porte sur l'enjeu de la sécurité aux passages à niveau. Lancé le 1er mai 2017 pour une période de trois ans, il vise à améliorer la sécurité et à réduire les risques grâce au développement d'un ensemble totalement intégré de solutions et d'outils innovants à caractère multimodal permettant une gestion et une conception proactives de l'infrastructure des passages à niveau.

SAFER-LC bénéficie d'un financement dans le cadre du programme recherche et innovation Horizon 2020 de l'Union européenne (accord n°723205).

La conférence a été ouverte par la responsable de projet de la CE, Claudia Ciuca, qui a remercié le consortium d'avoir rendu possible l'organisation de cet événement malgré les difficultés du moment. Elle a rappelé aux participants que SAFER-LC était l'un des trois projets financés en 2016 dans le cadre du programme H2020 centré sur la mobilité et l'innovation au service des infrastructures de transport et visant à améliorer la sécurité des transports en Europe. Elle a remercié à cette occasion le consortium pour le travail accompli au cours des trois années passées, en souhaitant à tou(te)s une journée fructueuse.

Le Directeur général de l'UIC, M. François Davenne, a ensuite exprimé sa gratitude à toutes les personnes qui se sont impliquées dans ce projet. *“Les 17 membres du consortium ont réuni un ensemble de compétences complémentaires et ont démontré leur capacité à œuvrer ensemble pendant 36 mois dans un esprit collaboratif autour de cet enjeu humain, sociétal et technique”.*

“Les résultats obtenus présentent un vif intérêt pour les parties prenantes du monde ferroviaire et du secteur routier. Ils se concrétisent par une boîte à outils conçue pour aider les décideurs à accroître la sécurité aux passages à niveau sur la base de recommandations pratiques. En outre, celle-ci permettra aux politiques et aux autres acteurs de choisir et de mettre en œuvre les stratégies, mesures et approches les plus appropriées et efficaces en termes de coûts, afin de rendre les passages à niveau plus sûrs pour toutes les catégories d'usagers de la route”, a-t-il ajouté.

Il a conclu en indiquant que *“la sécurité aux passages à niveau représente un élément-clé de la sécurité globale et que l'UIC continuera à exploiter les résultats du projet à la fois en Europe et à l'échelle mondiale grâce à la boîte à outils SAFER-LC qui sera hébergée et actualisée par l'UIC à l'issue du projet, puis à travers les engagements forts pris par l'UIC avec différents partenaires*

institutionnels, par exemple dans le cadre de l'ILCAD, Journée internationale de sensibilisation sur les passages à niveau".

La séance d'ouverture a été conclue par Vojtech Ekser (ERA – Agence ferroviaire de l'UE) qui a présenté la dernière statistique des accidents aux passages à niveau en Europe. Il a insisté sur l'effet de distraction de plus en plus manifeste résultant de l'irruption des nouvelles technologies dans la vie quotidienne. Cela révèle et souligne le rôle central du facteur humain aux intersections routes/voies ferrées.

Après un bref aperçu sur le projet, Grigore Havarneanu, chargé de mission UIC, a effectué une démonstration en direct à l'aide de la boîte à outils élaborée dans le cadre de SAFER-LC. Il a expliqué comment utiliser cet outil en tant qu'aide à la prise de décision qui intègre de manière conviviale plusieurs méthodes d'évaluation de même qu'un large éventail de mesures de sécurité économiquement efficaces assorties de résultats d'études. A cela s'est ajouté une séance de formation en ligne pour illustrer certains éléments en montrant comment réaliser une recherche avancée à partir de différents critères pertinents pour la sécurité aux passages à niveau.

La séance de l'après-midi a débuté par des présentations sur les travaux réalisés par les partenaires du projet SAFER-LC autour de nombreux aspects : sécurité aux passages à niveau en Europe et au-delà, processus humains en jeu, intégration de solutions techniques débouchant sur un dispositif intelligent, essais-pilotes et évaluation, analyse coûts-avantages et recommandations finales.

Au-delà du projet SAFER-LC, des intervenants de East Japan Railways et du ministère américain des transports (DoT) ont présenté des exposés inspirants sur la protection des passages à niveau dans les régions non-européennes.

En guise de conclusion, Marie-Hélène Bonneau, Responsable de la Division UIC de la Sûreté et Coordonnatrice du projet SAFER-LC, a remercié les partenaires pour la qualité de leur collaboration au cours de ces trois années, les experts externes qui ont contribué aux travaux à travers les différents ateliers, et les participants à la conférence pour leur concours actif, notamment à travers les discussions et commentaires en ligne. Elle a indiqué que même si le projet en tant que tel est terminé, le travail va se poursuivre à l'échelon de l'UIC qui entend actualiser la boîte à outils en permanence pour offrir aux utilisateurs un instrument complet de prise de décision au service de l'amélioration de la sécurité aux passages à niveau.

Pour de plus amples informations, consulter le site : <http://safer-lc.eu/>

CONTACTS :

Département Communication UIC : com@uic.org

Projet SAFER-LC, Marie-Hélène Bonneau : bonneau@uic.org

Boîte à outils SAFER-LC, Grigore Havarneanu : havarneanu@uic.org