



COMMUNIQUE DE PRESSE 9/2020

L'UIC, organisation mondiale des Chemins de fer, publie le troisième guide intitulé RAILSilence : Comment le secteur ferroviaire a combattu la Covid-19 pendant les périodes de confinement

(Paris, 8 juin 2020) Depuis son lancement par l'Union internationale des Chemins de fer début mars, la Task Force Covid-19, qui regroupe les compagnies membres de l'UIC, des experts et organisations partenaires, anime les échanges d'informations et de connaissances sur les mesures préventives et procédures adaptées aux besoins du secteur ferroviaire pour affronter la crise de la Covid-19.

La Task Force UIC Covid-19 compte 70 membres et 18 organisations internationales partenaires.

Soucieux de partager les pratiques actuelles, les membres de l'UIC et organisations partenaires ont alimenté la Task Force en apports significatifs qui ont débouché sur la publication, le 13 mars dernier, du premier document UIC sur la gestion de la Covid-19, en tant que guide proposant des mesures potentielles aux acteurs ferroviaires.

Pour lire le document intégral, voir :

<https://uic.org/IMG/pdf/uic-management-of-covid-19-guidance-for-railway-stakeholders.pdf>

Le 28 avril 2020 a été publié un deuxième guide qui s'intéresse à l'après-crise et se focalise sur les mesures potentielles de nature à restaurer la confiance dans le transport ferroviaire après la pandémie de la Covid-19.

Pour lire le guide, voir :

https://uic.org/IMG/pdf/potential_measures_to_restore_confidence.pdf

Ce troisième guide indique comment le secteur ferroviaire a lutté contre la Covid-19 en période de confinement. Ce rapport a trait aux activités de la Task Force UIC Covid-19, à l'approche conjointe de la « RAILSilence », à l'impact de la Covid-19 sur le secteur ferroviaire, aux réponses et mesures d'endiguement adoptées pour stopper la propagation du virus.

Forger ensemble la RAILSilence : Alors que l'irruption de ce coronavirus (Covid-19) a créé une situation inédite qui continue à affecter les populations du monde entier, le secteur ferroviaire s'est immédiatement mobilisé pour collaborer, partager et échanger les bonnes pratiques. En agissant ainsi, les chemins de fer ont révélé leur capacité à résister, à absorber le choc, à s'adapter, et à récupérer des effets de cette pandémie de manière synchronisée et efficace dans l'intérêt de la préservation et de la restauration des services ferroviaires essentiels que représentent les transports de voyageurs et de marchandises. Cela s'est vérifié tout particulièrement pendant les confinements généralisés imposés par les gouvernements, comme le montre ce document.

Le secteur ferroviaire a déjà démontré sa résilience et continuera sur cette lancée à l'avenir ! D'où notre nouveau concept de RAILSilience!

Pour lire ce nouveau document, voir :

https://uic.org/IMG/pdf/railsilience_how_the_rail_sector_fought_covid-19_during_lockdowns.pdf

Un quatrième guide est en cours de préparation. Il portera sur la période de récupération et les diverses mesures prises par les chemins de fer après la période de confinement.

L'ensemble de ces publications est téléchargeable sur la page internet UIC dédiée à la Covid-19 :

<https://uic.org/covid-19/>

N'hésitez pas à consulter notre Mediacenter UIC pour accéder à des ressources audiovisuelles sur la Covid-19 : <https://mediacenter.uic.org/fr/sws-nav/540-994-covid19/page/1/template/second-level> et rejoignez notre groupe LinkedIn dédié: <https://www.linkedin.com/groups/13846065/>

Suivez nos messages dédiés sur les réseaux sociaux ! #Railsilience #StrongerTogether #Covid19 #NewNormal #BackonTrack #BackontheRails

Pour les demandes d'interview sur les travaux réalisés par la Task Force UIC Covid-19, contacter svp : com@uic.org

CONTACTS :

Département Communication UIC : com@uic.org

UIC Covid-19 Task Force : covid19@uic.org