



## Pressemitteilung

---

### **UIC, die weltweite Plattform für die Schiene: Innovation aus Frankreich zur Erneuerung von Oberleitungen für das Netz der Zukunft**

(Paris, 7. November 2024) Am 5. November war der Internationale Eisenbahnverband (UIC) Gastgeber der internationalen Konferenz über fortschrittliche Lösungen zur Erneuerung von Oberleitungen, die gemeinsam mit SNCF RESEAU, GEISMAR, NOVIUM, TSO CATENAIRES und COLAS RAIL organisiert wurde. Die Veranstaltung brachte Experten aus dem Eisenbahnsektor zusammen, um technische Innovationen, die die Modernisierung der alternden Eisenbahninfrastruktur optimieren, vorzustellen und anschließend zu erörtern.

Bei dieser Gelegenheit erklärte Matthieu Chabanel, CEO von SNCF RESEAU: *„Unsere neuartigen Züge zur schnellen Erneuerung von Oberleitungen sind ein kühner Vorstoß, der industrielles Vorgehen und französisches Know-how für unser Schienennetz verbindet. Als Antwort auf die Herausforderungen eines großen und alternden Netzes hat SNCF Réseau gemeinsam mit seinen Partnern eine neuartige und hochleistungsfähige Lösung entwickelt, die sogenannte „Suites rapides caténaire“, die den Rhythmus und die Wirtschaftlichkeit der Oberleitungserneuerung verändern kann. Mit diesem Bauzug der neuen Generation können wir bis zu sechsmal schneller und kostengünstiger eingreifen und gleichzeitig die sofortige Wiederfreigabe des Fahrwegs für den Verkehr gewährleisten. Dieser industrielle Ansatz, der von den neuen Gleisbauzügen, den „Suites rapides voies“; inspiriert ist, verkörpert den Einfallsreichtum und das Know-how der französischen Eisenbahnindustrie und schafft beispiellose Entwicklungsperspektiven für ein resilientes und leistungsfähigeres Netz, das der Mobilität von morgen entspricht.“*

Zu den Kernbotschaften des Tages gehörten:

- **Transformation durch Innovation und Industrialisierung:** Dank der neuen Züge zur schnellen Oberleitungserneuerung ist Frankreich bei der Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur weltweit führend. Diese neuartigen Ausrüstungen ermöglichen es, die Oberleitung vier- bis sechsmal schneller zu erneuern und gleichzeitig die Kosten im Verhältnis zur traditionellen Methode zu halbieren.
- **Strategische Zusammenarbeit:** Dieses beispielhafte Projekt beruht auf einer engen Partnerschaft zwischen SNCF RESEAU und den wichtigsten Akteuren des Sektors: GEISMAR, NOVIUM, TSO CATENAIRES und COLAS RAIL. Gemeinsam gelang es ihnen, einen maßgeschneiderten „Bauzug“ mit fortschrittlichen Technologien zu entwickeln, um eine schnelle und anpassungsfähige Lösung für verschiedene Eisenbahnnetze zu bieten.
- **Konkrete und messbare Ergebnisse:** Die neuen Bauzüge haben zu Produktivitätsrekorden geführt, mit einer jährlichen Erneuerungskapazität von 200 bis

250 km für 25-kV-Leitungen und 100 bis 150 km für 1,5-kV-Leitungen. Diese Leistungen schlagen sich auch in einer deutlichen Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Bilanz und der Umweltauswirkungen der Bauarbeiten nieder.

- **Exportierbares Modell:** Die Konferenz gibt den Startschuss für den Export dieser innovativen Methode, die sich auch für Netze außerhalb Frankreichs eignet. Die Teilnehmer sind aufgefordert zu erkunden, ob diese Lösung auch auf ihren Netzen eingesetzt werden kann, um die Effizienz, Sicherheit und Nachhaltigkeit ihrer Erneuerungsmaßnahmen zu verbessern.
- **Auf dem Weg zu einer resilienteren Eisenbahninfrastruktur:** Da die Eisenbahninfrastruktur altert, wird es zwingend notwendig, die Oberleitungssysteme schnell, kostengünstig und ohne Beeinträchtigung des Betriebs zu modernisieren. Die Technologie der schnellen Oberleitungserneuerung begegnet diesen Herausforderungen und sorgt so für resiliente und wettbewerbsfähige Schienennetze.

**Über folgenden Link haben Sie Zugang zu einem Film, der die Herausforderungen dieser Innovation veranschaulicht:**

Version EN: <https://youtu.be/ZC0tT2XYzZc>.

En-Version mit Untertiteln in EN: <https://youtu.be/HWq6ZHk-yg0>

EN-Version mit Untertiteln in FR <https://youtu.be/EEFB-30urLk>

## Kontakt

UIC-Kommunikation: [com@uic.org](mailto:com@uic.org).

Kommunikation SNCF RESEAU: [ladislas.dor@reseau.sncf.fr](mailto:ladislas.dor@reseau.sncf.fr).

Kommunikation COLAS RAIL: [julie.bouckaertbigot@colasrail.com](mailto:julie.bouckaertbigot@colasrail.com).

Kommunikation TSO CATENAIRES: [mchevallay@tso.fr](mailto:mchevallay@tso.fr).

Communication NOVIUM : [mjclar@novium.fr](mailto:mjclar@novium.fr)

Geismar Kommunikation: [n.messina@geismar.com](mailto:n.messina@geismar.com).

## A PROPOS

### UIC

Die UIC ist der weltweite Verband zur Förderung des Schienenverkehrs und der gemeinschaftlichen Entwicklung des Eisenbahnsystems. Die UIC hat rund 200 Mitglieder aus fünf Kontinenten, darunter Eisenbahnunternehmen, Infrastrukturbetreiber, Eisenbahndienstleister und andere. Die UIC unterhält enge Kooperationsbeziehungen mit

allen Akteuren des Schienenverkehrssektors in der ganzen Welt, einschließlich der Industrie, anderer Eisenbahnverbände, Behörden und Interessengruppen außerhalb des Eisenbahnsektors, deren Erfahrungen für die Entwicklung des Schienenverkehrs von Nutzen sein können. Die Hauptaufgabe der UIC besteht darin, die betrieblichen Bedürfnisse der Bahngemeinschaft zu verstehen, Innovationsprogramme zu entwickeln, um bedarfsgerechte Lösungen zu finden, und Dokumente wie Berichte, Spezifikationen, Empfehlungen und IRS zu erstellen und zu veröffentlichen, welche die Umsetzung innovativer Lösungen erleichtern sollen. [www.uic.org](http://www.uic.org).

#### SNCF Réseau

Um dem wachsenden Mobilitätsbedarf gerecht zu werden und den Verkehrsträger Schiene im Dienst des ökologischen Wandels weiterzuentwickeln, entwickelt SNCF Réseau das Dienstleistungsangebot für den Güter- und Personenverkehr auf den 28.000 Kilometern Strecke, für deren Instandhaltung, Modernisierung und Sicherheit sie zuständig ist. Als Netzbetreiber vermarktet und garantiert SNCF Réseau den neutralen und fairen Zugang zur Infrastruktur. Als Partner der öffentlichen Hand, der Regionen und der Eisenbahnunternehmen ist die Zufriedenheit der Kunden oberste Priorität von SNCF Réseau. SNCF Réseau ist eine Aktiengesellschaft der SNCF-Gruppe. Mit mehr als 50.000 Mitarbeitererwirtschaftete sie 2023 einen Umsatz von fast 7,6 Milliarden Euro. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com).

#### COLAS RAIL

COLAS RAIL, eine Tochtergesellschaft der COLAS-Gruppe, ist auf Eisenbahninfrastrukturen spezialisiert und bietet eine umfassende Palette von Dienstleistungen an, die von der Planung bis zur Instandhaltung von Gleisen und Eisenbahnsystemen reichen, einschließlich der Verlegung von Oberleitungen und der Elektrifizierung. [Colas Rail](http://Colas Rail)

#### GEISMAR

Das 1924 in Colmar gegründete Unternehmen GEISMAR ist einer der weltweit führenden Anbieter von Lösungen für die Verlegung, Wartung und Kontrolle von Fahrwegen und Oberleitungen. Als Spezialist für die Schiene sind wir in über 120 Ländern tätig und werden von unseren 13 Tochtergesellschaften, 5 Werken und unserem Mitarbeiternetz unterstützt. Mit über 100 Jahren Erfahrung verfügen unsere Ingenieurbüros über ein einzigartiges Know-how, das es ihnen ermöglicht, Lösungen für alle Arten von Schienennetzen anzubieten: Stadtnetze, konventionelle Schienennetze, Hochgeschwindigkeitsstrecken und Industrieverkehr. Unsere starke internationale Präsenz spiegelt die Vielfalt der Herkunft, der Kulturen und der Erfahrungen unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wider. Wir streben nach Spitzenleistungen und beteiligen uns an der Weiterentwicklung des weltweiten Schienenverkehrs. Wir entwickeln technologische Lösungen und Dienstleistungen, die dazu beitragen, die Mobilität von morgen zu verbessern und gleichzeitig unsere wertvollste Ressource zu schonen: unseren Planeten. [Geismar](http://Geismar)

#### NOVIUM

Seit 2005 entwirft, baut und wartet NOVIUM zuverlässige und innovative Maschinen für den Gleisbau, öffentliche Arbeiten und Verteidigung, wobei die Sicherheit oberste Priorität hat. Mit 103 Mitarbeitern und einem voraussichtlichen Umsatz von 19 Millionen Euro im Jahr 2024

setzt sich das Unternehmen für die Verbesserung der Mobilität und der Sicherheit der Eisenbahninfrastruktur ein. [www.novium.fr](http://www.novium.fr).

## TSO CATENAIRES

TSO verfügt über mehr als 95 Jahre Erfahrung in Frankreich und im Ausland und bringt sein Fachwissen bei allen Arbeiten und Systemen im Eisenbahnwesen ein (Bau, Erneuerung und Instandhaltung von Eisenbahnstrecken, Elektrifizierung und Umbau von Oberleitungen, Vermessung und Entwicklung von Eisenbahnsoftware, Eisenbahnsicherheit usw.). TSO ist innovationsorientiert und sucht nach Verbesserungen, die Qualität, Effizienz der Leistungen und Sicherheit der Beteiligten miteinander verbinden. Die Entwicklung von Synergien zwischen den Geschäftsbereichen von TSO und den komplementären Geschäftsbereichen von NGE ermöglicht es der Gruppe, ein umfassendes Angebot zu unterbreiten. [TSO](#)