



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 15/2025

Lancement à Athènes du projet ORION de l'UE sur la sécurité des frontières

(Paris, le 21 novembre 2025) Le projet ORION (Optimized Risk-based Intelligence-driven Operations for Next-generation Secure, Reliable and Privacy-preserving Border Management) (*Opérations optimisées axées sur le renseignement reposant sur les risques pour une gestion des frontières de nouvelle génération sécurisée, fiable et préservant la vie privée*) financé par l'UE a officiellement démarré par une réunion de lancement de deux jours, les 21 et 22 octobre 2025, à Athènes, en Grèce.

Cet événement hybride a réuni plus de 40 représentants de 21 organisations partenaires à travers l'Europe, y compris des représentants de la Commission européenne. ORION est une initiative financée par Horizon Europe sur 36 mois dédiée à la promotion d'une gestion des frontières sûre, intelligente et respectueuse de la vie privée. Ce projet est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n° 101225611.

Coordonné par Ubitech (Chypre), le consortium ORION rassemble une alliance multidisciplinaire d'autorités frontalières, d'institutions de recherche, de développeurs technologiques et d'experts en politique. Ensemble, ils visent à offrir un système modulaire et interopérable renforçant les capacités de contrôle des frontières de l'UE. En intégrant la vérification biométrique de l'identité, le contrôle intelligent des véhicules et l'évaluation des risques alimentée par l'IA, ORION cherche à renforcer l'efficacité opérationnelle tout en respectant les plus hauts standards en matière de responsabilité légale, éthique et sociétale.

Cette réunion de deux jours a permis d'avoir un aperçu complet de l'orientation stratégique d'ORION, en se concentrant fortement sur ses fondements techniques et ses ambitions opérationnelles. Le consortium a exploré l'architecture conceptuelle du projet qui intègre la vérification biométrique de l'identité, le contrôle intelligent des véhicules et l'aide à la décision piloté par l'IA dans un cadre uniifié de gestion des frontières préservant la vie privée. Ces discussions se sont ancrées dans l'engagement du projet envers l'interopérabilité avec les systèmes existant au sein de l'UE et l'alignement sur les normes légales et éthiques.

« ORION répond à la complexité croissante du contrôle des frontières en proposant une solution modulaire, évolutive et fondée sur l'éthique », a déclaré Aslihan Kagnici (UBI, coordonnatrice du projet). « Notre ambition est de doter les autorités frontalières d'outils de nouvelle génération qui soient non seulement efficaces, mais aussi pleinement alignés sur les valeurs européennes en matière de protection des données et de vie privée. »

Tout au long des sessions, les partenaires se sont penchés sur l'évaluation des besoins opérationnels et l'analyse des lacunes, posant les bases d'une conception système centrée sur l'utilisateur. Les modules de travail techniques sont axés sur le développement de méthodes avancées d'inscription biométrique, la détection des attaques par morphing (MAD), les dispositifs d'identité numérique sécurisés et les technologies évolutives de contrôle des véhicules. Parallèlement, le consortium a examiné la façon dont l'IA pouvait améliorer l'évaluation des risques, l'allocation des ressources et la gestion des files d'attente aux postes frontaliers, tout en assurant transparence et explicabilité des processus décisionnels.

Cette réunion a également permis de présenter les quatre démonstrations pilotes qui valideront les solutions d'ORION dans des environnements réels : de la gestion des processus d'embarquement et de débarquement dans les terminaux de ferry Ro-Ro, à l'amélioration du profilage des risques aux frontières terrestres et à la facilitation d'une vérification d'identité fluide dans les gares. « Ces pilotes sont essentiels pour valider les technologies d'ORION en environnement opérationnel », a expliqué Milan Tarman (Institut Za Korporativne Varnostne Studije Ljubljanaics, responsable du WP7). « Ils nous aideront à garantir que nos solutions sont pratiques, conviviales et adaptées aux besoins réels des autorités frontalières comme des voyageurs. »

En plus de son orientation technique et opérationnelle, le consortium a abordé des aspects essentiels de la gouvernance, notamment la protection des données, l'éthique et la gestion des informations classifiées de l'UE (EUCI). Une session dédiée aux protocoles de sûreté et aux procédures d'accès sera organisée par l'Agent de Sûreté du Projet en coordination avec les autorités nationales. « ORION met fortement l'accent sur la conformité juridique et la responsabilité sociétale », a souligné Olena Zabrodska (Vrije Universiteit Brussel, Responsable de l'éthique et de la gestion des données). « Nous nous engageons à faire respecter les normes les plus élevées en matière de protection des données et à aligner notre travail sur le RGPD, la loi européenne sur l'IA et les lignes directrices éthiques de l'UE pour une IA fiable. »

ORION peut être suivi sur [LinkedIn](#) et sur le site web du projet dès qu'il sera disponible.

Rôle de l'UIC dans le projet

Au sein d'ORION, l'UIC agira en tant que principal représentant des utilisateurs finaux ferroviaires, répondant aux besoins du secteur et coorganisant le projet pilote relatif à « Enhanced seamless identity verification at train stations » (Vérification d'identité améliorée et fluide dans les gares) avec Eurostar. En tant que responsable de la diffusion, l'UIC dirigera la communication, le transfert de

connaissances et la sensibilisation via son Département Sûreté, garantissant un engagement fort des parties prenantes et un impact à long terme. L'UIC veillera à ce que les solutions d'ORION répondent aux besoins opérationnels ferroviaires, soutiennent l'interopérabilité multimodale et tirent parti de son expertise et de son réseau mondial en matière de visibilité et d'impact.



Co-funded by the European Union

Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

Projet cofinancé par l'Union européenne

Toutefois, les opinions exprimées sont celles de l'(des) auteur(s) uniquement et ne reflètent pas nécessairement celles de l'Union européenne. Ni l'Union européenne ni l'autorité d'octroi ne peuvent en être tenues responsables.

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org

Grigore Havâraneanu, Directeur adjoint du Département Sûreté : havarneanu@uic.org

Paula Fernández Díaz, Responsable de diffusion ORION : fernandez@uic.org