

COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 17/2025

Ouvrir la voie à la fluidité multimodale en Europe : l'intégration air-rail occupe le devant de la scène alors que MultiModX se conclut par deux événements marquants

(Paris/Bruxelles, le 27 novembre 2025) L'Europe passe à la vitesse supérieure pour parvenir à un système de mobilité plus connecté, plus durable et centré sur les voyageurs. Les 12 et 13 novembre 2025, deux événements de haut niveau ont marqué une étape importante pour le projet financé par l'UE *MultiModX – Integrated Passenger-Centric Planning of Multimodal Transport Networks*, (*Planification Intégrée centrée sur les voyageurs des réseaux de transport multimodaux*), avec le soutien de l'entreprise commune SESAR.

L'intégration air-rail occupe la scène au Parlement européen

Le 12 novembre, des Membres du Parlement européen, des leaders de l'industrie, des représentants des voyageurs et des experts de la recherche se sont réunis à Bruxelles pour un déjeuner politique intitulé « **Unlocking Seamless Multimodality in Europe: Enabling Passenger-Centric Air–Rail Integration through Policy, Data, and Collaboration (Ouvrir la voie à la fluidité multimodale en Europe : permettre l'intégration air-rail centrée sur les voyageurs au travers de la politique, des données et de la collaboration.)** »

Organisé par la **Députée européenne Sophia Kircher**, Vice-présidente de la Commission des transports et du tourisme (TRAN), l'événement a été coorganisé par trois grandes initiatives en matière de recherche multimodale : **SIGN-AIR**, **MultiModX** et **TRAVELWISE**. SIGN-AIR et MultiModX bénéficient du soutien de l'**entreprise commune SESAR**, tandis que TRAVELWISE est financé conjointement par **Europe's Rail** et **SESAR**.

« L'Europe grandit ensemble grâce à ses réseaux de transport – par le rail, la route et l'aérien. Mais la véritable connectivité ne peut se faire avec succès que lorsque les billets, les systèmes et les standards sont harmonisés. C'est la voie à suivre ! »

— **Sophia Kircher, Députée européenne**, hôte de l'événement

Représentant SESAR JU, **Andreas Boschen, Directeur exécutif** a souligné l'importance d'intégrer l'aérien dans l'écosystème plus large de la mobilité :

« Le transport aérien n'existe pas isolément. Rendre les trajets fluides signifie que l'aérien doit se connecter efficacement à un système de mobilité plus large. Nous travaillons à rendre

le voyage multimodal possible, afin que les voyageurs puissent naviguer sans encombre entre les modes aériens, ferroviaires et autres avec des informations fiables et un minimum de tracas. »

Les voyageurs sont encore confrontés à des trajets fragmentés

En dépit d'ambitions affichées de longue date, **90 % des trajets multimodaux air–rail sont aujourd'hui auto-assemblés par les voyageurs**. Les voyageurs doivent jongler avec des billets, des tarifications et des réponses aux perturbations différentes — souvent avec peu de conseils.

« Les voyageurs ne devraient pas avoir à se livrer à des investigations pour planifier un voyage simple »,

a déclaré **Delphine Grandsart** de la Fédération Européenne des Voyageurs.

« Si l'Europe souhaite que les gens choisissent un voyage durable, il faut proposer une information complète, des prix équitables et une véritable protection tout au long du voyage. »

Solutions concrètes proposées par la recherche de l'UE

Chaque projet a présenté des avancées qui rapprochent l'Europe d'une véritable multimodalité :

SIGN-AIR

Bâtir les bases juridiques, contractuelles et de partage des données pour la multimodalité, incluant des accords intelligents, des modèles d'interopérabilité et des outils pour valider les itinéraires combinés air–rail.

« La multimodalité ne fonctionnera jamais sans confiance. SIGN-AIR construit la base juridique et de données qui manque actuellement »,

a déclaré **Ismeni Stroumpou**, Coordinatrice du projet.

MultiModX

Proposer des outils open source pour l'évaluation des performances, l'optimisation des horaires et la gestion des perturbations à travers des réseaux intégrés air-rail.

« L'Europe a besoin d'une réglementation holistique, fondée sur les données qui évalue la performance porte-à-porte. Ce n'est qu'alors que les voyageurs pourront bénéficier d'un voyage sans rupture »,

a déclaré **le professeur Andrew Cook**, de l'Université de Westminster.

TRAVELWISE

Pouvoir disposer d'une conscience situationnelle multimodale en temps réel et de plans opérationnels communs testés dans de grandes plaques tournantes, telles que Paris CDG, Amsterdam Schiphol et Bologne.

« Lorsque l'aérien, le rail et d'autres partenaires verront enfin les mêmes informations, ils pourront se coordonner et protéger le déplacement des voyageurs »,

a déclaré **Micol Biscotto**, de Deep Blue.

Priorités claires pour le prochain cycle de mobilité de l'UE

Les intervenants se sont regroupés autour de cinq nécessités politiques urgentes :

- Une **billettique intégrée** à l'échelle de l'UE avec un accès aux données transparent et en temps réel
- **Des droits multimodaux plus forts pour les voyageurs**, y compris la poursuite intermodale du voyage
- Des incitations à **la synchronisation des horaires** et à la coopération dans les principales plaques tournantes
- Un cadre européen pour **la gestion coordonnée des perturbations multimodales**
- Des investissements dans **les données et modélisation de mobilité ouverte** pour soutenir l'élaboration de politiques axées sur la performance

Comme l'ont conclu les organisateurs, l'année **2026 sera décisive** pour déterminer si la multimodalité deviendra la norme européenne pour les voyageurs — ou restera un patchwork de systèmes isolés.

La conférence finale MultiModX met en lumière 3 années d'innovation

Le 13 novembre, **Airport Regions Council (Conseil des Régions Aéroportuaires) (ARC)** a organisé l'**événement final MultiModX**, réunissant des parties prenantes des secteurs du ferroviaire, de l'aérien et de la mobilité régionale.

Les remarques d'ouverture ont été présentées par :

- **Sergio Alegre Calero**, Directeur général, ARC
- **Erich Valentin**, Président, ARC
- **Marcello Kivel Mazuy**, Responsable de l'innovation chez SESAR JU, a exposé les efforts déployés par SESAR pour financer des projets multimodaux et a partagé la vision prospective de l'organisation en faveur d'un système européen de mobilité plus intégré, numérique et durable.
- **Le Docteur Eric Tchouamou Njoya**, Coordonnateur du projet MultiModX (Bauhaus Luftfahrt), a présenté les réalisations globales du projet, en soulignant son **approche axée** sur la performance de l'intégration air-rail.

Trois solutions techniques essentielles ont été présentées

La solution de conception des horaires

Lucía Menéndez-Pidal de Cristina (Nommon) a présenté des outils pour optimiser les horaires intégrés air-rail.

La solution de gestion des perturbations

Christopher Szymula (TU Dresden) a fait voir une coordination multimodale renforcée grâce à une approche A-CDM améliorée.

La solution d'évaluation des performances

Luis Delgado (Université de Westminster) a exposé des méthodologies visant à évaluer les

impacts sur l'environnement et les voyageurs grâce à des indicateurs de performance rigoureux.

Table ronde : L'avenir de la multimodalité centrée sur les voyageurs

Une table ronde de haut niveau animée par **Sergio Alegre Calero** a réuni :

- **Daniel Freire** (Renfe Operadora), qui a souligné les défis opérationnels liés à l'alignement des services aériens et ferroviaires, notamment les infrastructures, les modes de service et l'expérience client
- **Jan Eklund**, Suédavie AB
- **Jan Brumagne** (Commission européenne, DG MOVE), qui a réaffirmé la nécessité d'avoir un système multimodal pleinement intégré et sans rupture

Les intervenants ont souligné la nécessité d'aligner les pratiques opérationnelles, les droits des voyageurs et les objectifs de durabilité entre les différents modes.

Un héritage durable pour la mobilité future de l'Europe

Ces deux événements ont réaffirmé l'engagement collectif des institutions de l'Union européenne, des partenaires industriels, des groupes de voyageurs et des organisations de recherche **pour que le voyage multimodal, sans rupture et durable devienne une réalité.**

Le consortium MultiModX — **Bauhaus Luftfahrt, Nommon, Airport Regions Council, TU Dresden, l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et l'Université de Westminster** — laisse derrière lui un solide héritage de solutions validées et de recommandations politiques qui viendront soutenir la transition de l'Europe vers un écosystème de mobilité pleinement intégré.

Le projet MultiModX est disponible sur les réseaux sociaux ; suivez-nous sur Twitter @MultiModX_eu et [LinkedIn](#). Vous pouvez également surveiller la parution prochaine de notre site web : <https://multimodx.eu/>, et plus d'informations sont disponibles sur le [site de SESAR](#).



Co-funded by
the European Union

SUPPORTED BY
sesar
JOINT UNDERTAKING

MultiModX a reçu un financement de la coentreprise SESAR 3 (JU) dans le cadre de la Convention de subvention n° 101114815. Cette entreprise commune (JU) reçoit le soutien du programme de recherche et d'innovation Horizon Europe de l'Union européenne ainsi que des membres de la JU SESAR 3 autres que l'Union.

Les opinions exprimées sont cependant celles de l' / (des) auteur(s) uniquement et ne reflètent pas nécessairement celles de l'Union européenne ni de SESAR 3 JU. Ni l'Union européenne ni SESAR JU ne peuvent en être tenues responsables.

CONTACTS

Département Communication de l'UIC : com@uic.org

Vanessa Pérez, Chargée de mission, Département Voyageurs perez@uic.org

Cécile Gendrot, Chargée de mission Diffusion, Département Voyageurs gendrot@uic.org