



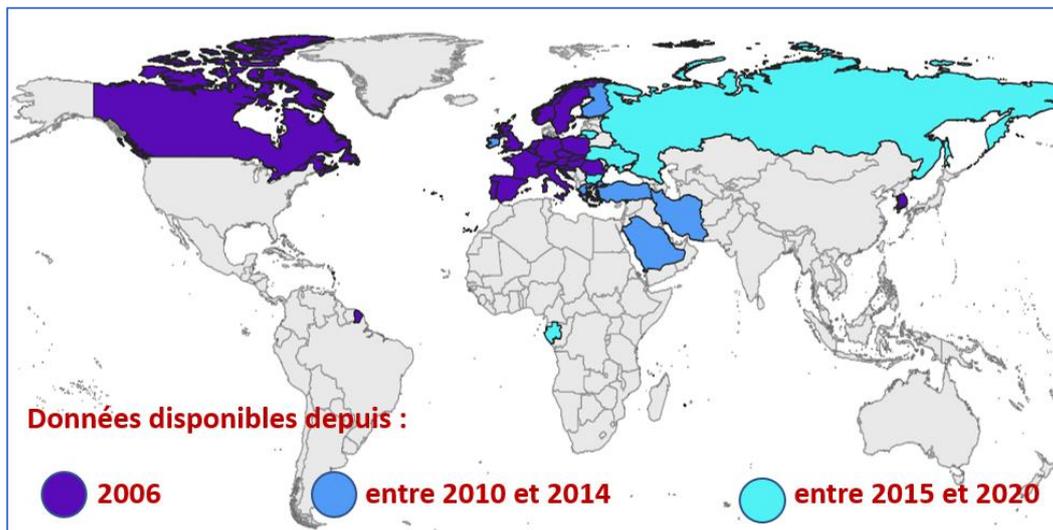
COMMUNIQUE DE PRESSE 16/2021

La sécurité ferroviaire en temps de Covid-19

(Paris, le 16 Novembre 2021) L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) publie son rapport annuel sur les accidents ferroviaires.

Périmètre

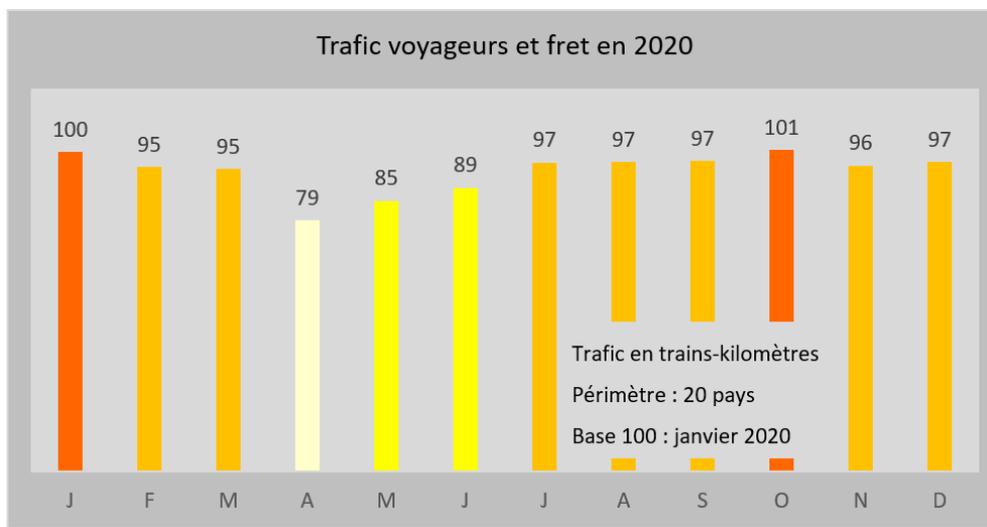
La base de données Sécurité de l'UIC collecte les accidents significatifs depuis 2006 et couvre actuellement 35 membres des régions Europe, Asie, Moyen-Orient et Afrique. Quatre nouveaux gestionnaires d'infrastructure ont rejoint la base UIC en 2021 : LTG (Lituanie), NRIC (Bulgarie), EUSKOTREN et FGC (Espagne).



L'impact de la pandémie de Covid-19 sur le trafic

Le trafic ferroviaire a été profondément perturbé par la pandémie à partir de Mars 2020. Suite aux mesures prises par les gouvernements (confinements, couvre-feux, télétravail, diverses restrictions de circulation), le trafic fret et voyageurs a chuté de plus de -20% par rapport à

janvier. Ce n'est qu'à partir de juillet que l'on a retrouvé les niveaux de début d'année, en baisse toutefois par rapport à 2019. Sur l'ensemble de l'année, la baisse de trafic est de -8%.

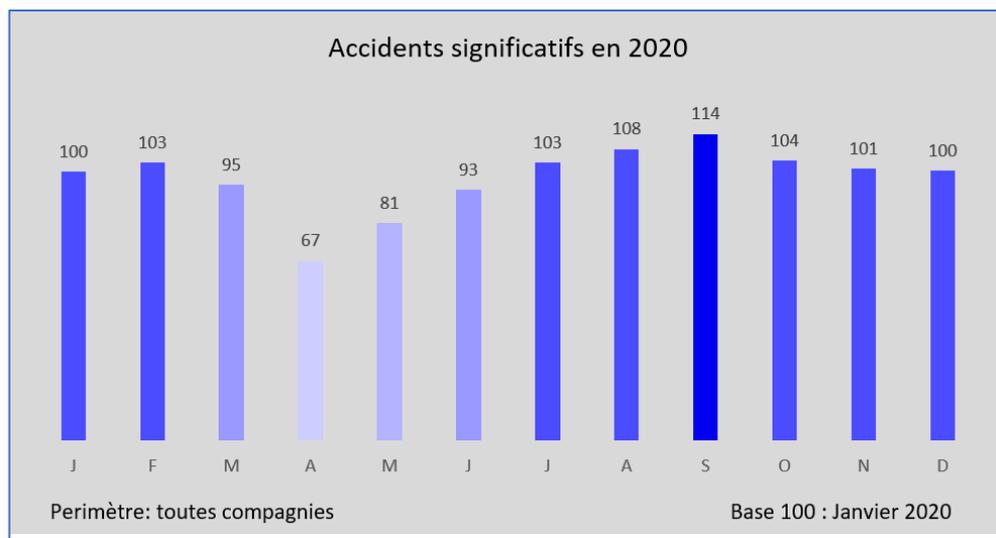


L'impact de la pandémie de Covid-19 sur les accidents

Le même schéma se reproduit sur l'évolution mensuelle des accidents, avec une forte baisse en avril suivie d'une remontée progressive jusqu'à septembre, puis d'un rééquilibrage sur le dernier trimestre.

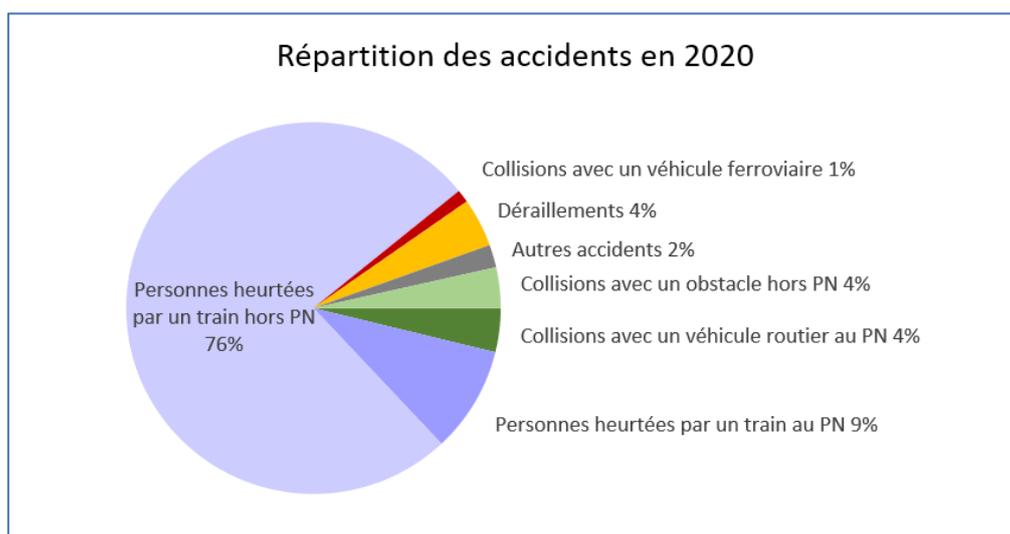
Le nombre d'accidents de personnes heurtées par un train a baissé de -34% aux passages à niveau et de -12% hors passages à niveau. Les autres types d'accidents sont demeurés au niveau de 2019.

Sur l'ensemble de l'année et sur le périmètre de 2019, la baisse globale du nombre d'accidents s'établit à -11% (3 742 accidents en 2020 contre 4 187 accidents en 2019).



Répartition des accidents en 2020

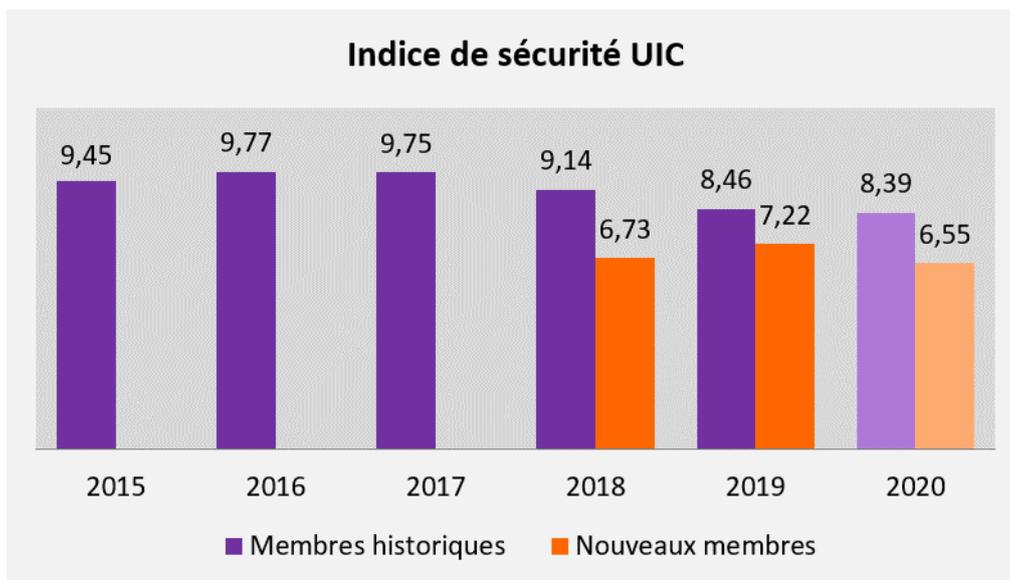
Comme dans toute l'histoire des chemins de fer et en dépit des campagnes de prévention lancées par les compagnies ferroviaires, près de 90% des accidents sont causés par des tiers. Il s'agit en premier lieu des personnes heurtées par un train hors PN (76%), suivi des personnes heurtées par un train au PN (9%) et des collisions avec des véhicules routiers motorisés au PN (4%), soit près de 90% des accidents significatifs. Les incivilités sont trop fréquentes pour être passées sous silence et il revient à l'ensemble de la société, et en premier lieu, les autorités, de faire en sorte que la voie ferroviaire soit sanctuarisée.



Indice de sécurité UIC

L'indice de sécurité de l'UIC va au-delà de la simple statistique sur le nombre d'accidents : chaque accident est pondéré en fonction de sa typologie et de sa cause, du nombre et de la catégorie des victimes. Cela permet d'appréhender plus finement le niveau général de sécurité, indépendamment des événements à fort impact mais heureusement rares.

Sur le périmètre historique de la Safety Database, l'Indice de Sécurité UIC continue à décroître pour s'établir à 8,39 en 2020, indiquant une amélioration pérenne du niveau de sécurité du transport ferroviaire. A ce score s'ajoute l'indice des nouveaux membres, au niveau de 6,55 en 2020. En dépit de l'introduction de quatre nouveaux membres, l'indice total passe de 15,68 en 2019 à 14,88 en 2020, soit une baisse conséquente de -5%, majoritairement imputable aux performances des nouveaux membres.



Membres de la base de données Sécurité de l'UIC

ADIF (Espagne), CFL (Luxembourg), CFR-SA (Roumanie), CIE (Irlande), DB AG (Allemagne), HŽ (Croatie), Network Rail (Royaume-Uni), Infrabel (Belgique), IP (Portugal), BANE NOR SF (Norvège), MÁV (Hongrie), ÖBB (Autriche), PKP (Pologne), ProRail (Pays-Bas), RAI (Iran), SNCF Réseau (France), FS RFI (Italie), SBB CFF FFS (Suisse), SŽ (Slovénie), SŽ (Tchéquie), TCDD (Turquie), Trafikverket (Suède), ŽSR (Slovaquie)
Nouveaux membres en 2019 : RŽD (Russie), RAS-EL (Grèce), KRRI (Corée du Sud)
Nouveaux membres en 2020 : Ftia (Finlande), UŽ (Ukraine), SETRAG (Gabon), SAR (Arabie Saoudite)

Nouveaux membres en 2021 : EUSKOTREN (Espagne), FGC (Espagne), LTG (Lituanie), NRIC (Bulgarie)

[Accès au document](#)

Le rapport UIC 2021 sur la Sécurité est téléchargeable à l'adresse : <http://safetydb.uic.org>

CONTACTS :

Département Communication UIC : com@uic.org

Safety at UIC :

Frédéric HENON, head of operations and safety : henon@uic.org

Olivier GEORGER, safety database manager : georger@uic.org