



COMMUNIQUE DE PRESSE 19/2022

Redressement des indicateurs relatifs à la sécurité ferroviaire

(Paris, le 21/11/22) L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) publie son rapport annuel sur les accidents ferroviaires.

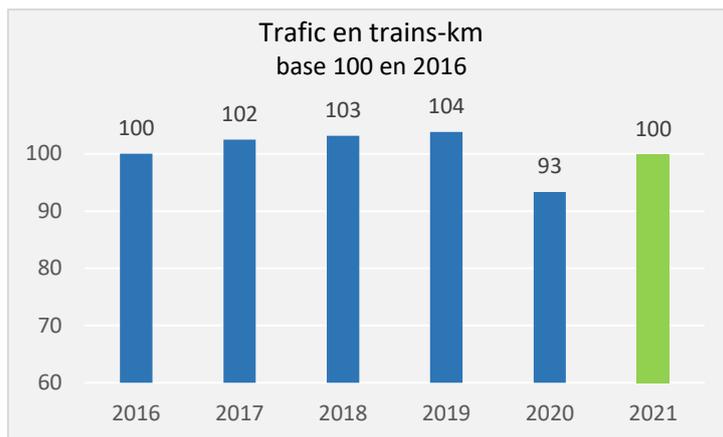
Périmètre

La base de données « Sécurité » de l'UIC collecte l'ensemble des accidents significatifs¹ depuis 2006, et rassemble aujourd'hui les données de 32 membres, des régions Europe, Asie et Moyen-Orient. Six nouveaux gestionnaires d'infrastructure (GI) ont rejoint la base de données Sécurité de l'UIC en 2021/2022 : LTG (Lituanie), NRIC (Bulgarie), EUSKOTREN (Espagne), FGC (Espagne), OSE (Grèce) et INFRAKOS (Kosovo).

L'impact de la pandémie de COVID-19 sur le trafic en 2020 et 2021

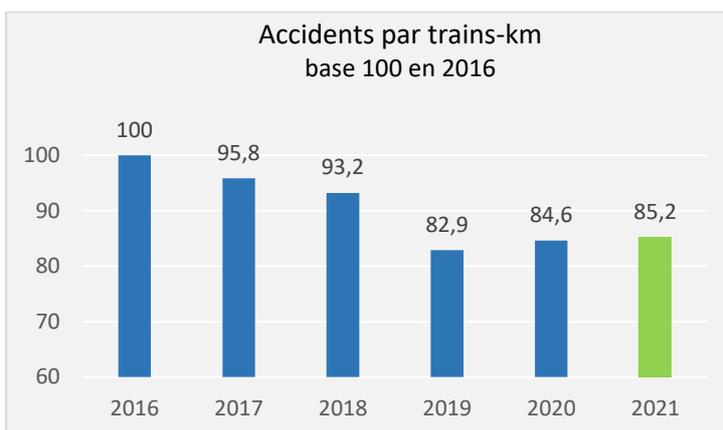
Le trafic ferroviaire a été profondément perturbé par la pandémie COVID-19, à partir de Mars 2020. A la suite des mesures prises par les gouvernements (confinements, couvre-feux, télétravail, diverses restrictions de mobilité), le trafic fret et voyageurs a chuté de plus de -20% par rapport à janvier 2020. Ce n'est qu'à partir de juillet que l'on retrouve les niveaux de trafic de début d'année, en baisse toutefois par rapport à 2019. Sur l'ensemble de l'année, la baisse de trafic est de - 10%. En 2021, le trafic a repris, sans toutefois égaler le trafic de 2019. Seul le niveau de trafic de 2016 a été rattrapé.

¹ Accident significatif : tout accident impliquant au moins un véhicule ferroviaire en mouvement et provoquant la mort ou des blessures graves pour au moins une personne ou des dommages significatifs au matériel, aux voies, à d'autres installations ou à l'environnement, ou des interruptions importantes de la circulation, à l'exception des accidents dans les ateliers, les entrepôts et les dépôts



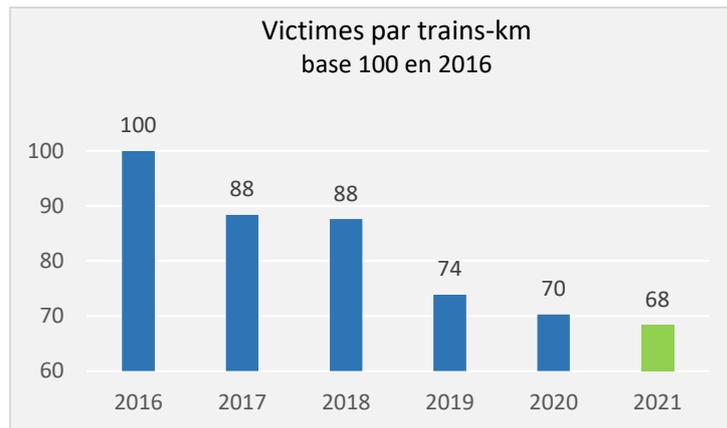
L'impact de la pandémie de COVID-19 sur les accidents significatifs en 2020 et 2021

Le nombre d'accidents significatifs par trains-km avait régulièrement baissé entre 2016 et 2019. La pandémie a donné un coup d'arrêt à cette évolution. L'indicateur est légèrement remonté en 2020, puis de nouveau en 2021, demeurant cependant largement inférieur aux valeurs de la période 2016-2018.



Baisse continue de l'indicateur des victimes

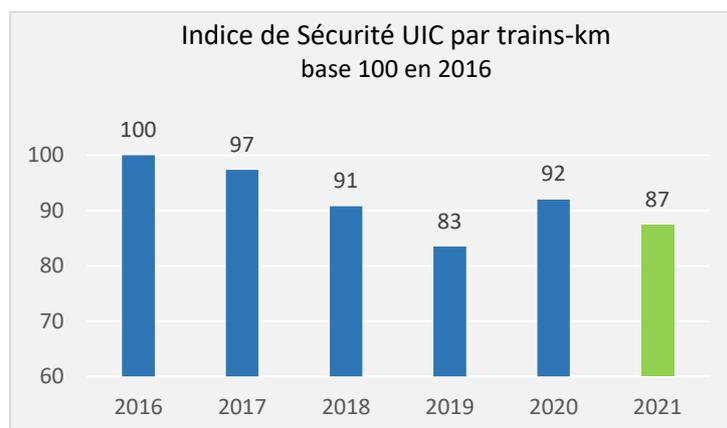
On observe une baisse continue du nombre de victimes par trains-km depuis 2016, et ce même bien avant 2016. Cette baisse n'a pas été interrompue par l'épidémie en 2020 et 2021. L'indicateur des victimes atteint en 2021 son plus bas niveau depuis l'établissement par l'UIC de sa base de données sur les accidents significatifs, en 2006.



Indice de sécurité UIC

L'indice de sécurité créé par l'UIC va au-delà de la simple statistique sur le nombre d'accidents : chaque accident est pondéré en fonction de sa typologie et de sa cause, du nombre et de la catégorie des victimes. Cela permet d'appréhender plus finement le niveau général de sécurité, indépendamment des événements à fort impact, heureusement rares. Plus l'indice est bas et mieux la sécurité est appréhendée.

L'amélioration régulière de cet indicateur entre 2016 et 2019 a été stoppée net par la pandémie de COVID-19. En 2020, l'indicateur s'est dégradé pour remonter au-delà du niveau de 2018. En revanche, en 2021, on observe une restauration de cet indice, sans toutefois revenir au niveau de 2019. Cela démontre la bonne résilience du système ferroviaire en matière de sécurité.



Les membres de la base de données Sécurité de l'UIC en 2022

ADIF (Espagne), BANE NOR SF (Norvège), CFL (Luxembourg), CFR-SA (Roumanie), CIE (Irlande), DB AG (Allemagne), EUSKOTREN (Espagne), FGC (Espagne), FS RFI (Italie), FTIA (Finlande), HŽ (Croatie), NETWORK RAIL (Royaume-Uni), INFRABEL (Belgique), INFRAKOS (Kosovo), IP (Portugal), KRRI (Corée du Sud), LTG (Lituanie), MÁV (Hongrie), NRIC (Bulgarie), ÖBB (Autriche), OSE (Grèce), PKP (Pologne), PRORAIL (Pays-Bas), RAI (Iran), SNCF Réseau (France), SAR (Arabie Saoudite), SBB CFF FFS (Suisse), SŽ (Slovénie), SŽ (Tchéquie), TCDD (Turquie), Trafikverket (Suède), ŽSR (Slovaquie).

NB : les graphiques ci-dessus sont basés sur les données communiquées par les 29 membres présents depuis au moins 2016.

Définitions

Train-km : Unité de mesure correspondant au mouvement d'un train sur un kilomètre. Le total des trains-km est la mesure de base du trafic ferroviaire.

Accident significatif : tout accident impliquant au moins un véhicule ferroviaire en mouvement et provoquant la mort ou des blessures graves pour au moins une personne ou des dommages significatifs au matériel, aux voies, à d'autres installations ou à l'environnement, ou des interruptions importantes de la circulation, à l'exception des accidents dans les ateliers, les entrepôts et les dépôts.

Victime : personne tuée ou gravement blessée

Personne tuée : « Toute personne tuée sur le coup ou décédant dans les 30 jours à la suite d'un accident de chemin de fer, sauf suicides »

Personne gravement blessée : « Toute personne blessée qui a été hospitalisée pendant plus de 24 heures à la suite d'un accident de chemin de fer, sauf suicides »

Indicateurs : nombres absolus divisés par le nombre total de trains-km

Accès au document

Le rapport UIC 2022 sur la Sécurité est téléchargeable à l'adresse : <http://safetydb.uic.org>

CONTACTS

Département Communication UIC : com@uic.org

Safety at UIC: safety@uic.org

Frédéric Henon, Head of Operations and Safety : henon@uic.org

Iryna Polzikova, Safety Database Manager: polzikova@uic.org