



COMMUNIQUE DE PRESS 18/2025

Indicateurs de sécurité ferroviaire pour 2024

(Paris, le 28 novembre 2025) L'Union internationale des chemins de fer (UIC) a publié son rapport annuel sur les accidents ferroviaires significatifs.

Périmètre

En 2025, 33 gestionnaires d'infrastructure en Europe, en Asie-Pacifique et en Amérique du Nord ont fourni des données relatives à la sécurité à la base de données de l'UIC sur la sécurité, et 20 de ces entreprises ont également participé à la collecte de données supplémentaires pour l'étude « Focus sur les animaux sur les voies » pour la période 2019-2024. Pour consulter le rapport complet et obtenir des informations plus détaillées, veuillez utiliser les liens fournis afin d'accéder à la version numérique interactive complète.

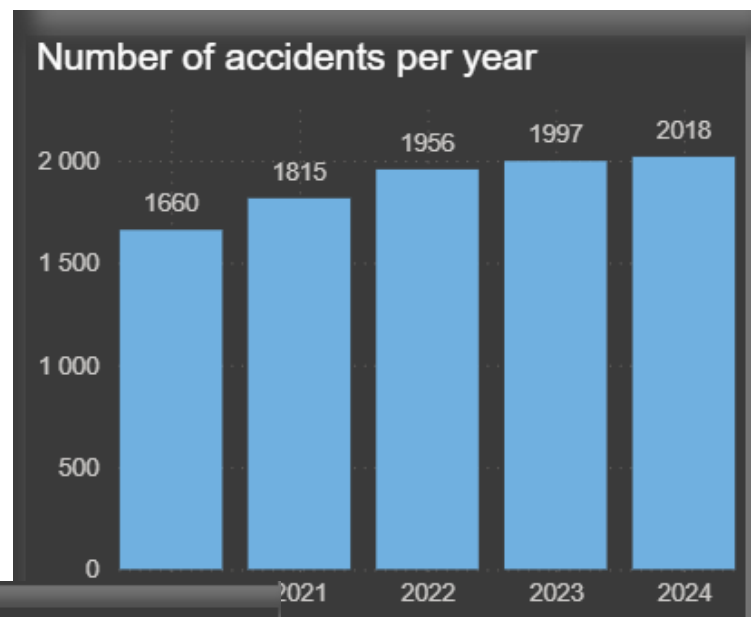
[Rapport public de l'UIC sur la sécurité](#)

[Rapport de l'UIC sur la sécurité Focus 2025](#)

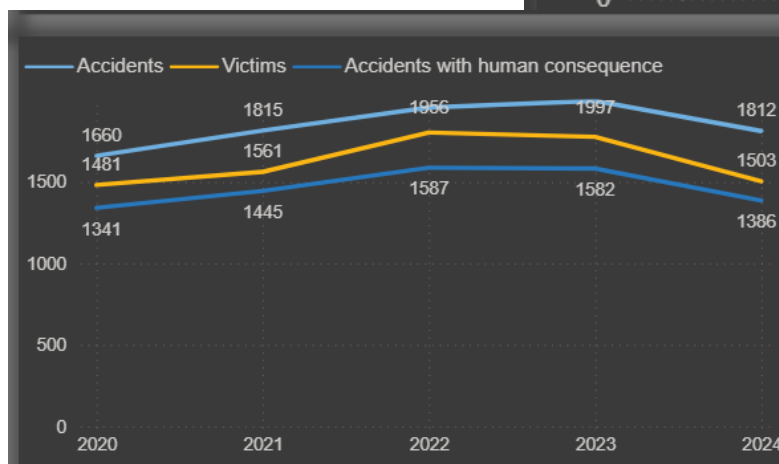
Tendance à la hausse des accidents significatifs

Le nombre d'accidents significatifs a augmenté régulièrement au cours de la période de cinq ans, passant de 1 660 en 2020 à 2 018 en 2024. Dans l'ensemble, cela

représente une augmentation de 21,5 % sur la période de cinq ans, ce qui indique une tendance à la hausse constante du nombre d'accidents.



Diminutions des accidents avec



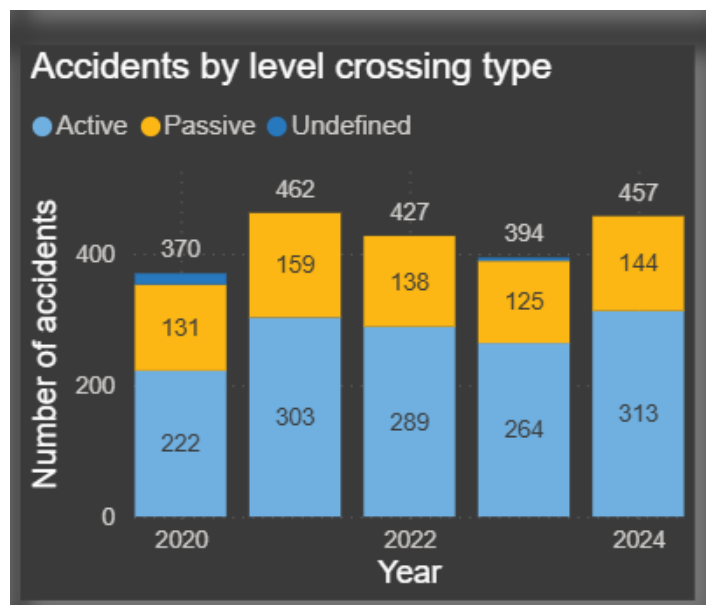
conséquences humaines

Après avoir atteint un pic en 2022-2023, les accidents ayant des conséquences sur les personnes ont diminué en 2024. Cela suggère que, si le nombre d'accidents augmente globalement, leur gravité en termes d'impact humain pourrait être en

baisse. Dans l'ensemble, alors que les accidents ont continué d'augmenter, le nombre de victimes s'est stabilisé ou a légèrement diminué après 2022.

Les accidents aux passages à niveau en hausse

Les accidents aux passages à niveau ont augmenté de 16 % en 2024 par rapport à 2023, inversant ainsi la tendance à la baisse observée précédemment. Cette hausse, particulièrement marquée aux passages à niveau actifs, souligne la nécessité de renouveler les investissements dans la sécurité aux passages à niveau, notamment en matière de sensibilisation du public, d'application de la loi et de solutions technologiques.



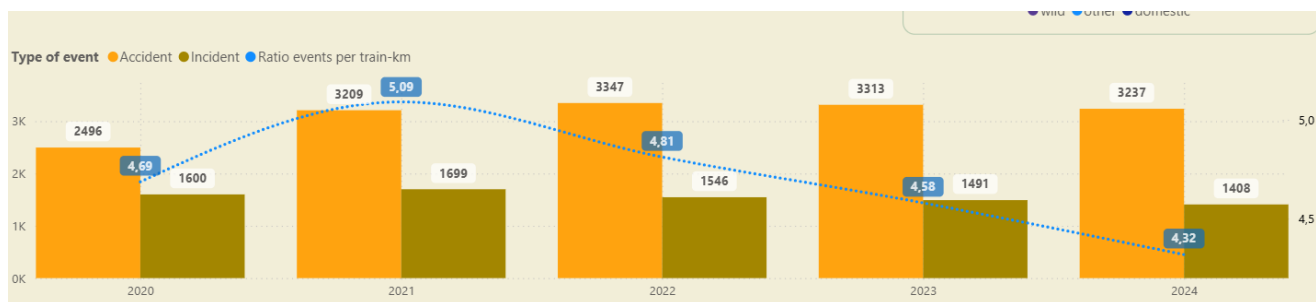
Si certains indicateurs de sécurité affichent des tendances encourageantes, notamment la réduction du nombre de décès et des conséquences sur les personnes, le nombre total d'accidents graves continue d'augmenter, atteignant son plus haut niveau en cinq ans en 2024. L'augmentation des accidents aux passages à niveau et des incidents perturbant le trafic, ainsi que la persistance des accidents impliquant du personnel, soulignent que la sécurité ferroviaire reste un défi crucial et en constante évolution. Des efforts soutenus en matière de prévention, de qualité des données et d'interventions ciblées sont essentiels pour inverser la tendance à la hausse des accidents et garantir une exploitation ferroviaire plus sûre et plus résiliente.

Focus 2025 : les animaux sur les voies

L'étude thématique de cette année examine la présence d'animaux sur les infrastructures ferroviaires, qu'il s'agisse d'observations d'animaux ou de collisions.

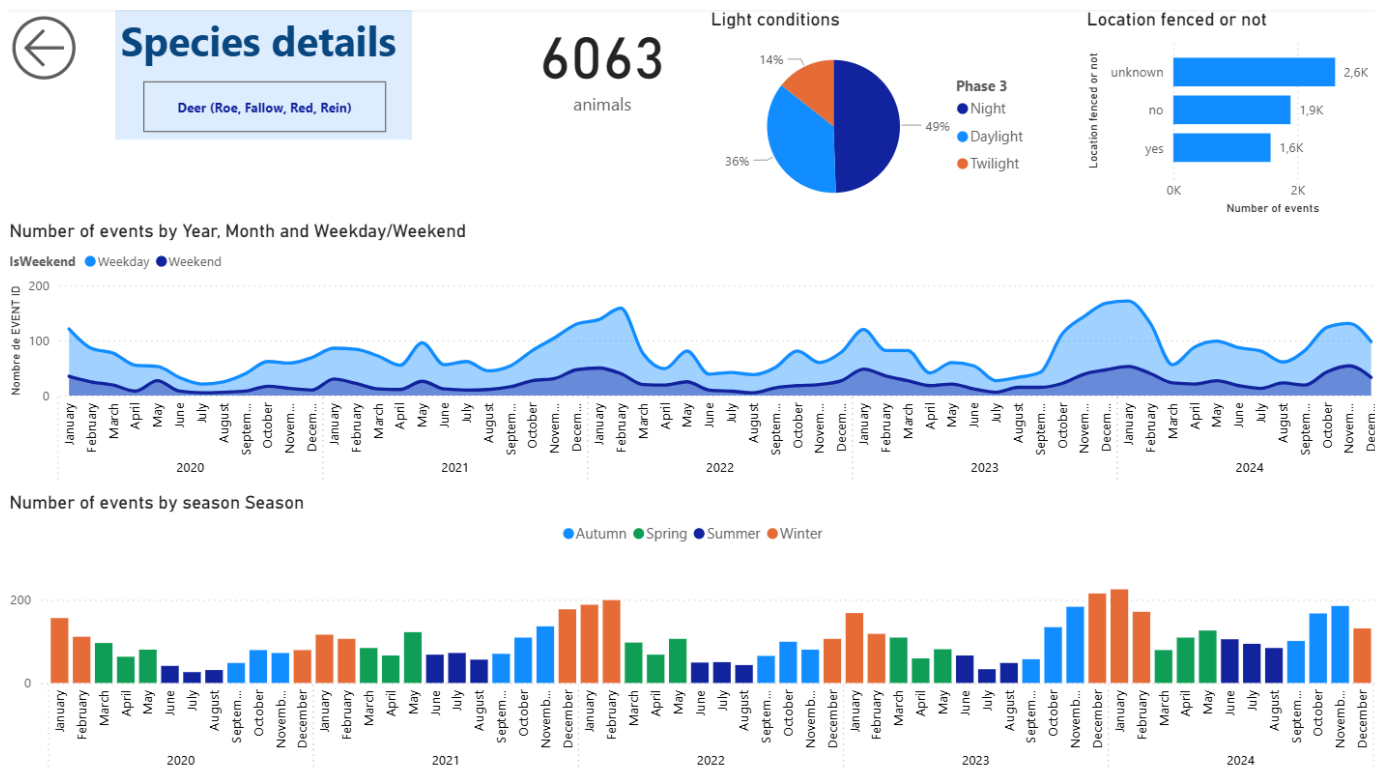
L'analyse porte sur :

- les schémas temporels (variations saisonnières, tendances hebdomadaires et conditions d'éclairage)
- les caractéristiques des infrastructures où l'incident ou accident s'est produit
- l'analyse spécifique à chaque espèce
- les conséquences opérationnelles de ces rencontres



La tendance sur 5 ans montre une évolution positive, avec une réduction constante des incidents liés à la faune sauvage entre 2021 et 2024, le ratio d'incidents par train-kilomètre diminuant de 5,09 à 4,32 au cours de cette période. Cette amélioration suggère que les mesures de réduction mises en œuvre par ces réseaux pourraient donner des résultats positifs.

L'étude ciblée intègre une fonctionnalité avancée de « drill-through » qui fournit une analyse détaillée par espèce, illustrée ici par un exemple complet utilisant des données sur les cerfs (chevreuils, daims, cerfs élaphe et rennes). Ce tableau de bord interactif présente une vue multidimensionnelle des interactions entre la faune sauvage et les chemins de fer, avec 6 063 rencontres avec des cerfs documentées.



Membre de la base de données sécurité en 2025

ADIF (Espagne), AMTRAK (Etats-Unis), BANE NOR SF (Norvège), BLS (Suisse), Canada, CFL (Luxembourg), CFR-SA (Roumanie), CIE (Irlande), DB AG (Allemagne), EUSKOTREN (Espagne), FGC (Espagne), FS RFI (Italie), FTIA (Finlande), HŽ Infrastruktura (Croatie), Infrabel (Belgique), INFRAKOS (Kosovo), IP (Portugal), LDZ (Lettonie), LTG (Lituanie), MÁV (Hongrie), Network Rail (Royaume Uni), NRIC (Bulgarie), ÖBB (Autriche), OSE (Grèce), PKP (Pologne), ProRail (Pays-Bas), RAI (Iran), SNCF Réseau (France), SŽ (Slovénie), SŽ (République Tchèque), TCDD (Turquie), Trafikverket (Suède), ŽSR (Slovaquie).

Définitions

Train-km : Unité de mesure correspondant au mouvement d'un train sur un kilomètre. Le total des trains-km est la mesure de base du trafic ferroviaire.

Accident significatif : tout accident impliquant au moins un véhicule ferroviaire en mouvement et provoquant la mort ou des blessures graves pour au moins une personne ou des dommages significatifs au matériel, aux voies, à d'autres installations ou à l'environnement, ou des interruptions importantes de la circulation, à l'exception des accidents dans les ateliers, les entrepôts et les dépôts.

Victime : personne tuée ou gravement blessée

Personne tuée : « Toute personne tuée sur le coup ou décédant dans les 30 jours à la suite d'un accident de chemin de fer, sauf suicides »

Personne gravement blessée : « Toute personne blessée qui a été hospitalisée pendant plus de 24 heures à la suite d'un accident de chemin de fer, sauf suicides »

Indicateurs : nombres absolus divisés par le nombre total de trains-km

Accès au document

Le rapport UIC 2025 sur la Sécurité peut être téléchargé depuis : <https://shop.uic.org/en/>

CONTACTS :

UIC Département Communication : com@uic.org

La Sécurité à l'UIC : safety@uic.org

Bertrand Minary, Directeur Voyageurs

Directeur Fret, Exploitation et Sécurité par intérim

Coordinateur régions Moyen Orient et Amérique Latine : minary@uic.org

Iryna Polzikova, Responsable des bases de données sécurité : polzikova@uic.org

Définitions EN

Train-km: Unit of measure representing the movement of a train over one kilometre. The total train-km is the basic measure of rail traffic.

Significant accident: “significant accident” means any accident involving at least one rail vehicle in motion, resulting in at least one killed or seriously injured person, or in significant damage to stock, track, other installations or environment, or extensive disruptions to traffic. Accidents in workshops, warehouses and depots are excluded.

Victims: Fatalities and serious injuries

Fatality: "Person killed" means any person killed immediately or dying within 30 days as a result of an injury accident, excluding suicides. (European Regulation N° 1192/2003 amending Regulation N° 91/2003)

Serious injury: "Person seriously injured" means any person injured who was hospitalised for more than 24 hours as a result of an accident, excluding attempted suicides. (European Regulation N° 1192/2003)

Indicators: “absolute numbers divided by the total number of train-km”