بيان صحفي، 30/2019

دوّنوه على جدولكم الزمني!

يقوم كلّ من الاتحاد الدولي للسكك الحديدية ومجموعة السكك الحديدية لدولة الصين (China State Railway Group, Co.Ltd) مع فرعها الأكاديمية الصينية لعلوم السكك الحديدية (China Academy Railway Sciences Corporation Limited) التي ستكون مسؤولة عن التنظيم في الموقع، بتحضير مؤتمر الاتحاد الدولي للسكك الحديدية عالية السرعة لعام 2020 (UIC HIGHSPEED 2020).

"النقل المُعزَّز"، ذلك هو موضوع المؤتمر العالمي الحادي عشر للسكك الحديدية عالية السرعة المُزْعَم تنظيمه في بكين من 30 يونيو/حزيران إلى 3 يوليو/تموز 2020.

(*باريس، 19 سبتمبر/أيلول 2019*)، ينسّق الاتحاد الدولي للسكك الحديدية وشركة السكك الحديدية لدولة الصين والأكاديمية الصينية لعلوم السكك الحديدية المؤتمر الحادي عشر للاتحاد الدولي للسكك الحديدية عالية السرعة لعام 2020 (UIC HIGHSPEED 2020)، ويتم ذلك بمساعدةٍ من جميع أصحاب المصلحة في قطاع السكك الحديدية عالية السرعة في الصين، وبشكل أعمّ من جميع الشركات الأعضاء في الاتحاد الدولي للسكك الحديدية. سيُعقَد المؤتمر في بكين من 30 يونيو/حزيران إلى 3 يوليو/تموز.

وسيكون موضوع المؤتمر "**النقل المُعزَّز**" الذي سيدمج السكك الحديدية عالية السرعة وأشكالها المختلفة في أنماط النقل الأخرى.

يتشرف المدير العام للاتحاد الدولي للسكك الحديدية، السيد فرانسوا دافين، بدعوة جميع الفاعلين الرئيسيين في قطاع النقل على القارات الخمس إلى إجراء زيارةٍ لعيش هذا الحدث الفريد مباشرةً في بكين. وصرّح في هذا الصدد قائلا: *"إنّ هذا المؤتمر لموعدٌ مثاليّ لتقاسم أفضل الأفكار وللسماح للسكك الحديدية بخلق القيمة لأجل المصلحة العامة. وفي الحقيقة، لن تكون السكك الحديدية عالية السرعة مفيدة إلا إذا اقترنت بأنماط نقل أخرى تكفل الاتساق والإدارة الرشيدة لأشكالها المختلفة. وإذا كانت السكك الحديدية عِماد النقل، فإن السكك الحديدية عالية السرعة تجسّد الهيكل المركزي لهذا العِماد. ومؤتمر بكين واعد، خاصةً وأنّ السرعة العالية لم تستجب بعد للطلب المتزايد على النقل."*

يُتوَقَّع مجيء أكثر من **3000** مشارك إلى مؤتمر السكك الحديدية عالية السرعة لعام 2020 الذي ينظّمه الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، ومن بينهم صنّاع القرار السياسيون والسلطات وشركات السكك الحديدية والصناعيون والعملاء ومعاهد البحث العلمي والجامعات وما إلى ذلك.

وسيُنظَّم المؤتمر في ثلاثة محاور وهي جلسات العمل والمعرض المهني والزيارات التقنية. وستُنظَّم كذلك حلقتَا نقاش تتمحوران حول الذكاء الاصطناعي والتطورات المستقبلية للسكك الحديدية عالية السرعة من زواية النقل والربط بين وسائل النقل المتعددة، وستتيحان للمشاركين التفاعل والتناقش في الممارسات الجيدة في هذا المجال. عِلاوةً على ذلك، ستتطرق 30 جلسة تُعقَدُ بشكل متزامن إلى مواضيع تقنية مختلفة وسينشّط الجلسة العامة الخاصة ممثِّلون عن الأوساط الجامعية الذين سيعرضون نتائج أعمال أجراها تحالف الجامعات.
وستغتني الجلسات العامة بمجموعة من الأنشطة الجديدة من بينها "هاكاثون" وعروض في الورشات.
وسيقدِّم المعرض المهني آخر التطوّرات في أنظمة السكك الحديدية عالية السرعة والتي لا تزال تشهد ازدهارًا كبيرًا في الصين وفي العالم بأسره.

وبالفعل، فمنذ سنة 2008، شغّلت الصين **29000** كم من السكك الحديدية عالية السرعة ونقلت عليها أكثر من مليارَيْ مسافر سنويًّا، أيْ ما يمثل رُبع المسافرين بالسكك الحديدية عالية السرعة في العالم.

واليوم، يُستَغَّل حوالي **47000** كم من السكك الحديدية عالية السرعة في العالم. ويُتوَقَّع أن يرتفع هذا العدد بالضعف في غضون 30 عامًا. ويعتبر ذلك أيضا تحديًا حقيقيًّا على الصعيد الصناعي والتنقي والمالي.

موقع المؤتمر سيكون متاحًا على الإنترنت عن قريب: www.uichighspeed2020.com

جهات الاتصال

لمزيد من المعلومات، يُرجى منكم الاتصال بـ: com@uic.org

لمزيد من المعلومات بشأن مضمون المؤتمر، يُرجى منكم الاتصال بـ مارك جيغون : guigon@uic.org