



COMUNICADO DE PRENSA 30/2019

---

## XI Congreso Mundial de Ferrocarriles de Alta velocidad

**La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) y el Grupo Ferroviario Estatal Chino (CR) y la Academia China de Ciencias Ferroviarias (CARS) preparan el congreso UIC HIGH SPEED 2020**

***El XI Congreso Mundial de Ferrocarriles de Alta Velocidad se celebrará en Pekín del 30 de junio al 3 de julio de 2020, con el lema «Aumentar la movilidad inteligente».***

(París, 19 de septiembre de 2019) La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), el Grupo Ferroviario Estatal Chino (CR) y la Academia China de Ciencias Ferroviarias (CARS), están coordinando la celebración de UIC HIGH SPEED 2020, el XI Congreso Mundial de Ferrocarriles de Alta Velocidad, en colaboración con todos los agentes del sector del transporte ferroviario de alta velocidad en China y, más en general, con todas las redes ferroviarias que forman parte de la UIC. El congreso tendrá lugar entre los días 30 de junio y 3 de julio de 2020 en Pekín.

El lema del congreso, **«Aumentar la movilidad inteligente»**, girará en torno al ferrocarril de alta velocidad y su interacción con otros modos de transporte.

El director general de la UIC, François Davenne, invita a los agentes clave de la cadena de movilidad de los cinco continentes a tomar parte en este importante evento que va a celebrarse en Pekín. *«Este congreso es la ocasión ideal para compartir las mejores ideas y permitir así que el ferrocarril aporte un mayor valor a la sociedad. Y es que, sin duda, el ferrocarril de alta velocidad solo es relevante si se conecta con otras formas de movilidad de manera coherente, gestionando lo mejor posible las interacciones»*, comenta Davenne. *«Podría decirse que, si el ferrocarril es la columna vertebral de la movilidad, las líneas de alta velocidad son su médula espinal. El congreso de Pekín promete interesantes aportaciones, puesto que la alta velocidad puede seguir aportando soluciones a una demanda de movilidad cada vez mayor»*.

Se prevé que más de **3.000** participantes tomen parte en congreso UIC HIGH SPEED 2020 de Pekín, entre ellos responsables políticos, autoridades públicas, empresas ferroviarias, proveedores, clientes, organismos de investigación, universidades, etc.

El congreso se organizará alrededor de tres bloques principales: las sesiones, una feria y las visitas técnicas. En el transcurso de dos mesas redondas que respectivamente tratarán sobre la inteligencia artificial y sobre los futuros avances del ferrocarril de alta velocidad en movilidad e intermodalidad, los participantes tendrán ocasión de interactuar y compartir buenas prácticas. También tendrán lugar 30 sesiones paralelas que girarán en torno a diferentes cuestiones técnicas. El sector académico celebrará, además, una sesión plenaria especial para comunicar los resultados del trabajo realizado por la Alianza para las Universidades.

Al margen de las sesiones generales, se ofrecerá todo un abanico de nuevas actividades, como por ejemplo un hackatón o talleres con demostraciones durante las sesiones plenarias.

En el marco de la feria podrán verse los últimos avances en sistemas ferroviarios de alta velocidad aplicados en China y en el resto del planeta.

La alta velocidad sigue en expansión en todo el mundo. Por ejemplo, desde el año 2008, China ha aumentado en **29.000 km** sus líneas de alta velocidad; además, los trenes de alta velocidad de este país anualmente transportan a más de 2.000 millones de pasajeros, cifra que supone más de las tres cuartas partes del volumen anual del tráfico mundial de los ferrocarriles de alta velocidad.

Actualmente hay cerca de **47.000 km** de líneas de alta velocidad funcionando en todo el mundo. En 30 años, esta cifra como mínimo se habrá duplicado, lo que supone un gran reto desde el punto de vista industrial, tecnológico y económico.

El sitio web del congreso estará disponible en breve: [www.uichighspeed2020.com](http://www.uichighspeed2020.com)

## CONTACTO

Para más información, póngase en contacto con [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

Para más información sobre el contenido de la conferencia, póngase en contacto con Marc

Guigon: [guigon@uic.org](mailto:guigon@uic.org)