



COMUNICATO STAMPA 30/2019

Save the date!

UIC, l'organizzazione mondiale delle ferrovie e China State Railway Group, Co., Ltd. (CR) con la sua affiliata China Academy of Railway Sciences Corporation Limited (CARS) in qualità di organizzatori, stanno preparando UIC HIGH SPEED 2020

L'11° congresso mondiale sull'Alta Velocità ferroviaria dal 30 giugno al 3 luglio 2020 a Pechino discuterà su come "Aumentare la mobilità intelligente"

(Parigi, 19 settembre 2019) UIC HIGH SPEED 2020, l'11° Congresso mondiale sull'alta velocità ferroviaria, è coordinato dall'Unione Internazionale delle Ferrovie (UIC), China State Railway Group, Co., Ltd. (CR) e la sua affiliata China Academy of Railway Sciences Corporation Limited (CARS), in collaborazione con tutti gli stakeholder dell'alta velocità in Cina e più in generale con tutte le ferrovie aderenti all'UIC. Il congresso si terrà a Pechino dal 30 giugno al 3 luglio 2020.

Il tema del congresso sarà "**Aumentare la mobilità intelligente**" che unirà la ferrovia ad alta velocità con tutte le sue interfacce ad altre modalità di trasporto.

Il Direttore Generale dell'UIC François Davenne ha cordialmente invitato tutti gli attori principali della catena della mobilità dei cinque continenti a partecipare a questo evento eccezionale a Pechino, dichiarando: "*Questo Congresso è la sede perfetta per riunire le migliori idee e consentire alle ferrovie di offrire un valore alla società. Infatti, la ferrovia ad alta velocità è pertinente solo se collegata ad altre mobilità in modo coerente, con la migliore gestione possibile delle interfacce. In un certo senso, se la ferrovia è la colonna vertebrale della mobilità, le linee ad alta velocità sono la rete centrale di questa ossatura. Questo congresso a Pechino è promettente, in quanto l'alta velocità continua a fornire soluzioni ad una crescente domanda di mobilità*".

Oltre **3,000** partecipanti sono attesi all'UIC HIGH SPEED 2020 a Pechino, tra cui decisori politici, autorità, società ferroviarie, fornitori, clienti, istituti di ricerca, università, ecc.

Il congresso sarà organizzato intorno a tre blocchi principali: sessioni, una mostra e visite tecniche. Due tavole rotonde, rispettivamente incentrate su intelligenza artificiale e futuri sviluppi della ferrovia ad alta velocità per la mobilità e intermodalità daranno ai partecipanti l'opportunità di interagire e scambiare le migliori pratiche. Inoltre, 30 sessioni parallele si occuperanno di vari temi tecnici. Una sessione plenaria speciale sarà tenuta dal settore accademico per illustrare i risultati del lavoro realizzato dall'Alleanza per le Università.

Nuove attività saranno aggiunte alle sessioni generali, in particolare un hackathon e workshop di dimostrazione durante le sessioni plenarie.

La mostra commerciale illustrerà gli ultimi sviluppi dei sistemi ad alta velocità in Cina e nel mondo.

L'alta velocità si sta ancora sviluppando nel mondo. Per esempio, dal 2008, la Cina ha costruito **29,000 km** di linee ad alta velocità e trasporta oltre 2 miliardi di passeggeri l'anno, più dei tre quarti del volume annuale del traffico ad alta velocità nel mondo.

Attualmente vi sono circa **47,000 km** di linee ad alta velocità in funzione nel mondo. Tra 30 anni questa cifra raddoppierà il che significa una sfida considerevole dal punto di vista industriale, tecnologico e finanziario.

Il sito del congresso sarà presto disponibile online: www.uichighspeed2020.com

CONTATTO

Per ulteriori informazioni potete contattare: com@uic.org

Per ulteriori informazioni sul contenuto della conferenza, potete contattare Marc Guigon:
guigon@uic.org