



COMUNICADO DE PRENSA n° 38/2019

La organización ferroviaria mundial UIC se encuentra participando en la 25ª Conferencia de las Partes (COP) en Madrid, España

Nuevos compromisos anunciados

(París/Madrid, 5 de diciembre de 2019) La Conferencia de las Partes (COP) se está desarrollando actualmente bajo la Presidencia del Gobierno de Chile y gracias al apoyo logístico del Gobierno de España del 2 al 13 de diciembre de 2019. La UIC, organización ferroviaria mundial, está acreditada por las Naciones Unidas como organización reconocida para participar en grandes eventos mundiales como la COP.

Una delegación de la UIC se unirá a los eventos del 2 al 7 de diciembre para promover las actividades de los miembros de la UIC en miras a un futuro sustentable y a afianzar sus compromisos en la lucha contra el cambio climático.

Compromisos de la UIC: una ambición creciente

La COP25 es una oportunidad para que la UIC refuerce el papel que desempeña el ferrocarril en el desarrollo del transporte sostenible. En 2019, las declaraciones científicas sobre el clima son alarmantes: incluso si los Estados cumplieran los compromisos contraídos en la COP21 en 2015 para 2020, el clima de la Tierra aumentará en 3°C para finales de siglo. Para mantenerse en línea con el Acuerdo de París, los países deben multiplicar por tres sus ambiciones y alcanzar la neutralidad de carbono antes de 2050 y renovar o revisar al alza sus compromisos climáticos ("Contribuciones determinadas a nivel nacional") presentados en 2015, para finales de 2020. Estos deberán representar una progresión con respecto a su compromiso anterior y corresponder al "nivel más alto posible de ambición". La Comisión Europea ya ha decidido aumentar sus objetivos para 2030 y trabajar en el marco del Pacto Verde Europeo para convertirse en el primer continente del mundo sin emisiones de carbono antes de 2050.

Durante la COP25, el Sr. François Davenne, Director General de la UIC, anunció que "el objetivo de la comunidad ferroviaria mundial para 2020 ya se ha alcanzado casi en un 40 % respecto de las emisiones específicas de CO2 para el transporte de pasajeros y de mercancías, objetivo que también se alcanzará a finales de 2020".

UIC sigue adelante y lanza una actualización del compromiso del sector:

- La UIC propone alinear su objetivo de emisiones de CO2 para 2050 con lo que cada vez se comparte más ampliamente como objetivo consensuado a alcanzar en el Acuerdo de París: Neutralidad de Carbono para 2050 (en lugar de -75% para 2050).
- La UIC también está dando un paso adelante al anunciar su voluntad de apoyar a los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) e informar sobre sus avances respecto a los más relevantes.

Se pide a todos los miembros de la UIC que adopten el objetivo de neutralidad de carbono para el año 2050 con el fin de brindar su apoyo a los ODS mediante una declaración firmada.

El compromiso de Responsabilidad Climática Ferroviaria 2019 <https://bit.ly/2PidN4v> es una extensión del Compromiso firmado en 2015 en el marco de la campaña "Train to Paris" de la UIC COP21.

La UIC también alentará a sus miembros a unirse a la Alianza de Ambición Climática lanzada en el marco de la COP25 por el Campeón de Alto Nivel del Clima de Chile, Gonzalo Muñoz.

La UIC en la COP25

2 de diciembre

El Director General de la UIC, François Davenne, y Francisco Cardoso Dos Reis, Presidente de la región europea de la UIC, se reunieron con el Ministro portugués de Medio Ambiente, João Pedro Soeiro de Matos Fernande. El Sr. Davenne presentó las actividades de la UIC, así como la manera de abogar firmemente por el ferrocarril a nivel mundial, destacando el cambio modal hacia el transporte público con estaciones como centros de multimodalidad e interconectividad e interoperabilidad, especialmente en Europa para el transporte de mercancías. El Sr. Cardoso subrayó en particular que "no podemos resolver los problemas del transporte público con soluciones individuales". El ministro portugués de Medio Ambiente subrayó la importancia de invertir en el ferrocarril, especialmente para alcanzar el objetivo de la neutralidad climática para 2050 en Portugal, donde la población, que se enfrenta cada vez a más peligros climáticos como los incendios forestales, comprende la necesidad de hacer un cambio en el transporte, y que el ferrocarril puede ser parte de la solución.

3 de diciembre

El Director General de la UIC, François Davenne, fue invitado por Renfe, la compañía española de ferrocarriles, a intervenir en la inauguración de las actividades de la compañía durante la COP25. Renfe reunió a expertos y profesionales del transporte, sostenibilidad y eficiencia energética a nivel nacional e internacional en el Ministerio de Transportes en la Zona Verde de COP25. El Sr. Davenne concedió una breve entrevista a la cadena RENFE.

4 de diciembre

Una de las acciones clave en la COP25 de este año fue la organización de un evento paralelo oficial con la UITP - Asociación Internacional de Transporte Público y la ITF - Foro Internacional de Transporte: Acciones de Mitigación del Transporte en las Ciudades. La mayoría de los viajes se realizan hoy en día en regiones urbanas, y se espera que su número siga aumentando en consonancia con la población y el desarrollo económico de las ciudades. Por lo tanto, la elección del modo de transporte es fundamental para los niveles de emisión de dióxido de carbono. Las opciones de transporte con bajas emisiones de carbono deben integrarse en los planes de acción existentes en materia de transporte y clima para las ciudades, que son también los lugares en los que ya existen acciones de transporte sólidas. Esta sesión se centró en las formas eficaces de descarbonizar el transporte urbano de pasajeros y mercancías sobre la base de los cambios en la tecnología y el comportamiento.

El Sr. Mario José Molina-Pasquel Henríquez, Premio Nobel de Química de 1995 por su papel en la dilucidación de la amenaza que representan los gases de clorofluorocarbono para la capa de ozono de la Tierra, abrió el acto dando una visión de conjunto de la situación, pero también subrayó que "tenemos que trabajar juntos para resolver el problema climático".

Las primeras medidas de transporte con bajas emisiones de carbono en las ciudades se debatieron durante una sesión de alto nivel moderada por Debashish Bhattacharjee, Lead, Urban Mobility, Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU-

Hábitat). Entre los oradores se encontraban Young Tae Kim, Secretario General del Foro Internacional de Transporte (ITF), Mohamed Mezghani, Secretario General de la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP), François Davenne, Director General de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) y Karen Vancluysen, Secretaria General de POLIS (red de ciudades y regiones europeas).

Por lo que se refiere a las actividades de la UIC, el Sr. Davenne hizo hincapié en algunos mensajes clave, como por ejemplo:

- Tenemos que hacer que el transporte público y el ferrocarril sean atractivos.
- El ferrocarril es frugal: en el espacio público y en términos de ciclo de vida.
- El ferrocarril y el transporte público tienen externalidades muy positivas en comparación con otros modos de transporte y deben convertirse en la columna vertebral de la movilidad.
- Para avanzar en el transporte sostenible, necesitamos un cambio de mentalidad y hacer de la democracia un instrumento.
- Tampoco hay que olvidar el transporte de mercancías por ferrocarril, ya que en Europa el objetivo de muchas organizaciones de transporte de mercancías por ferrocarril es lograr una transferencia modal hacia el 30 % del transporte de mercancías por ferrocarril de aquí a 2030 para evitar los efectos negativos del crecimiento del transporte de mercancías, y en este sentido se cita el ejemplo de la iniciativa *Rail Freight Forward*.

El segundo panel fue más técnico y abordó cómo aumentar la ambición en cuanto a la mitigación en las ciudades, y fue moderado por Jari Kauppila, Jefe de Análisis Cuantitativo de Políticas y Prospectiva de la ITF. Entre los oradores figuraban: Jennifer Lenhart, Cities Lead, WWF, Alicja Pawłowska, Experta en E-movilidad, Ministerio de Clima, Oficina de la Presidencia de la COP 24, Polonia, Hanan Fridman, CEO, Trucknet y Walid Oueslati, Economista Senior, Dirección de Medio Ambiente, OCDE.

7 de diciembre

El 7 de diciembre, la UIC participará activamente en el evento Marrakech Partnership: el Global Climate Action, Transport Action que tendrá lugar en la mañana del día 7 de 10:00 a 13:00 horas en la Zona Azul de IFEMA, Feria de Madrid. El Sr. Davenne contribuirá a los debates sobre la adaptación al cambio climático. Este evento mostrará los esfuerzos realizados por varios actores del transporte para crear las bases de un camino sostenible con bajas emisiones de carbono hasta el año 2050. Demostrará las medidas inmediatas, audaces y ambiciosas que se están aplicando actualmente en todo el mundo y debatirá las formas de mantener el impulso hasta 2020 y más allá. Se centrará tanto en las medidas de mitigación como en las de adaptación, así como en cuestiones intersectoriales como el género y la accesibilidad.

CONTACTOS:

Para más información, póngase en contacto con Marie-Luz Philippe, Asesora Principal de Sostenibilidad: philippe@uic.org

[“Train to Paris”](#).

[Climate Ambition Alliance](#)

Comunicaciones UIC: com@uic.org