



COMMUNIQUE DE PRESSE 38/2019

L'UIC, organisation mondiale des Chemins de fer, participe à la 25ème Conférence des Parties (COP) à Madrid (Espagne)

Annnonce de nouveaux engagements

(Paris/Madrid, 5 décembre 2019) La Conférence des Parties (COP) se tient du 2 au 13 décembre 2019 sous la présidence du gouvernement chilien avec l'appui logistique du gouvernement espagnol. L'UIC, organisation mondiale des chemins de fer, est accréditée par les Nations-Unies et habilitée à participer à des événements mondiaux majeurs tels que la COP. Une délégation UIC est présente sur place du 2 au 7 décembre pour promouvoir les activités des membres de l'UIC vers un avenir plus soutenable, ainsi que leur volonté affichée de lutter contre le changement climatique.

Engagements de l'UIC : une ambition croissante

La COP25 donne à l'UIC l'opportunité de renforcer le rôle joué par le mode ferroviaire pour développer les transports de manière pérenne. En 2019, les projections climatiques des scientifiques sont alarmantes ; même si les Etats devaient honorer les engagements pris à la COP21 en 2015 à l'horizon 2020, la planète se réchaufferait de 3°C d'ici la fin de ce siècle. S'ils entendent rester en cohérence avec l'Accord de Paris, les pays doivent tripler leurs ambitions de manière à atteindre la neutralité carbone avant 2050, et renouveler ou réviser à la hausse leurs engagements climatiques (« contributions déterminées à l'échelon national ») soumis en 2015, d'ici la fin 2020. Celles-ci doivent traduire une progression par rapport à leur engagement précédent et affichent ainsi un « niveau d'ambition maximum ». La Commission européenne a déjà décidé de relever ses objectifs à l'horizon 2030 et de soutenir la dynamique du Green Deal européen pour devenir le premier continent à neutralité carbone avant 2050.

Au cours de la COP25, M. François Davenne, Directeur général de l'UIC a annoncé que « l'objectif de la communauté mondiale du rail pour 2020 est presque atteint avec une réduction de 40 % sur les émissions spécifiques de CO₂ pour le transport de voyageurs, sachant que cet objectif sera également atteint par le fret ferroviaire d'ici la fin 2020. » C'est pourquoi ces résultats encouragent l'UIC à placer la barre encore plus haut.

L'UIC revisite les engagements du secteur pour aller de l'avant :

- l'UIC propose d'aligner son objectif d'émissions de CO₂ pour 2050 sur l'objectif de plus en plus consensuel censé répondre aux ambitions de l'accord de Paris : Neutralité carbone d'ici 2050 (au lieu de -75% à l'horizon 2050).

- l'UIC prend aussi une longueur d'avance en affichant sa volonté de soutenir les ODD (objectifs de développement durable) et de rendre compte de ses avancées quant aux objectifs les plus pertinents.

Tous les membres de l'UIC sont invités à s'approprier l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050 pour soutenir les ODD à travers une déclaration signée.

L'engagement responsable 2019 des chemins fer en matière climatique <https://bit.ly/2PidN4v> amplifie l'engagement signé en 2015 dans le cadre de la campagne UIC COP21 "[Train to Paris](#)".

L'UIC exhortera également les membres UIC à rejoindre l'initiative [Climate Ambition Alliance](#) lancée dans le cadre de la COP25 par le champion de haut niveau du Chili pour le climat, M. Gonzalo Muñoz.

L'UIC à la COP25

2 décembre

Le Directeur général de l'UIC, M. François Davenne et M. Francisco Cardoso Dos Reis, Président de la Région Europe de l'UIC, ont rencontré le ministre portugais de l'environnement João Pedro Soeiro de Matos Fernandé. M. Davenne a exposé les actions de l'UIC et illustré la manière dont il est possible de défendre le rail avec force au niveau mondial, en soulignant la pertinence des reports modaux en faveur des transports publics avec des gares qui constituent autant de pôles multimodaux interconnectés et relais d'interopérabilité en particulier pour le fret ferroviaire européen. M. Cardoso affirme que "nous ne pouvons pas résoudre les questions de transports collectifs par des solutions individuelles." Le ministre portugais de l'environnement insiste sur la pertinence des investissements ferroviaires, en particulier pour atteindre l'objectif de la neutralité climatique d'ici 2050 au Portugal, où la population, de plus en plus confrontée à des dangers climatiques, tels que les incendies de forêts, comprend la nécessité d'un changement de cap en matière de transport qui intègre le rail comme l'un des éléments de la solution.

3 décembre

Le Directeur général de l'UIC, M. François Davenne, a été invité par la Renfe (chemins de fer espagnols) à évoquer dès l'ouverture les activités de l'organisation durant la COP25. A l'initiative de la Renfe, des experts et des professionnels nationaux et internationaux des transports, du développement durable et de l'efficacité énergétique se sont réunis au ministère des transports dans la « zone verte de la COP25 ». M. Davenne a accordé un bref interview à la chaîne de la RENFE.

4 décembre

L'une des actions-phares lancées à la COP25 cette année a été la co-organisation par l'UIC, l'UITP (Association internationale des entreprises de transport public) et le FIT (Forum international des transports), d'un évènement officiel en marge de la conférence sur le thème : Actions de réduction de l'empreinte des transports dans les villes Aujourd'hui, la plupart des déplacements s'effectuent dans les agglomérations urbaines, et leur nombre est censé croître au rythme de l'évolution des populations urbaines et du développement économique. Aussi le choix du mode de transport apparaît décisif au regard du critère des émissions de dioxyde de carbone. Les options de transport faiblement carbonées doivent être intégrées aux plans d'action transport et climat déployés en milieu urbain, là où des efforts notables se sont déjà concrétisés. Cette session a mis en lumière des moyens efficaces pour décarboner les transports urbains de voyageurs et de marchandises à partir de changements technologiques et comportementaux.

M. Mario José Molina-Pasquel Henríquez, lauréat du Prix Nobel de chimie en 1995 en raison de son rôle dans l'élucidation de la menace que représentent les gaz CFC pour la couche d'ozone terrestre, a inauguré l'évènement en brossant un tableau de la situation mais aussi en déclarant que « nous devons travailler ensemble pour résoudre le problème climatique ».

Les premières solutions de transport bas carbone mises en oeuvre dans des villes ont été discutées au cours d'une session à haut niveau animée par Debashish Bhattacharjee, Lead, Programme sur les établissements humains et la mobilité urbaine des Nations-Unies (UN-HABITAT). Les intervenants ont été Young Tae Kim, Secrétaire général du Forum international des transports (FIT), Mohamed Mezghani, Secrétaire général de l'Association internationale des entreprises de transport public (UITP), François Davenne, Directeur Général de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et Karen Vancluysen, Secrétaire général de POLIS (réseau de villes et de régions européennes).

Au sujet des activités de l'UIC, M. Davenne a réaffirmé plusieurs messages-clés :

- Nous devons rendre les transports publics et le rail désirables.
- Le rail est frugal en termes de consommation d'espace public et économique en termes de cycle de vie.
- Le rail et les transports publics présentent des externalités très positives par rapport à d'autres modes et ont vocation à devenir la trame structurante de la mobilité.
- Pour faire progresser les transports durables, il nous faut changer de mentalité et se servir de la démocratie comme levier.
- Le fret ferroviaire ne doit pas non plus être oublié, étant donné qu'en Europe, de nombreux opérateurs de fret ferroviaire entendent obtenir un report modal leur assurant 30% du marché des transports terrestres à l'horizon 2030, afin de prévenir les effets négatifs de la croissance des transports de marchandises. Ce dernier point a été illustré par l'initiative Rail Freight Forward.

La deuxième session, à dominante plus technique, animée par Jari Kauppila, Directeur des Analyses et projections quantitatives du FIT a abordé la question de la faisabilité de stratégies plus ambitieuses en matière de réduction des émissions des transports dans les villes. Les intervenants ont été : Jennifer Lenhart, Cities Lead, WWF, Alicja Pawłowska, experte de l'e-mobilité, Ministère du Climat, Bureau de la présidence de la COP 24, Pologne, Hanan Fridman, Directeur général CEO, Trucknet and Walid Oueslati, Economiste, Direction de l'environnement, OCDE.

7 décembre

Le 7 décembre, l'UIC contribuera activement à l'évènement du partenariat de Marrakech « Action mondiale sur les transports pour le climat » qui aura lieu de 10h à 13h dans la zone bleue de l'IFEMA, Feria de Madrid. M. Davenne contribuera aux débats sur l'adaptation au changement climatique. Cet évènement illustrera les efforts déployés par différents acteurs du transport pour assembler les pièces « bas carbone » du puzzle de la mobilité soutenable à l'horizon 2050. Il mettra le projecteur sur les actions immédiates, audacieuses et ambitieuses lancées à travers le monde et offrira une plateforme de discussion sur les moyens aptes à maintenir cette dynamique durant l'année 2020 et au-delà. Il mettra l'accent à la fois sur les mesures de réduction et d'adaptation, ainsi que sur les questions transversales telles que le genre et l'accessibilité.

CONTACTS MEDIA :

Pour de plus amples informations, contacter svp Marie-Luz Philippe, Chargée de mission Développement durable : philippe@uic.org

Communication UIC : com@uic.org