



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 14/2023

102^e Assemblée générale de l'UIC

Renouvellement des mandats du Président et du Vice-président,

Protocole d'Accord avec l'ERJU portant sur le FRMCS, OpenRail Foundation

Campagne « More trains » et COP28, Parité hommes-femmes

(Paris, le 7 juillet 2023) Le Comité exécutif et la 102^e Assemblée générale de l'UIC, Union Internationale des Chemins de fer, se sont tenus en mode « hybride », respectivement les 6 et 7 juillet 2023.

Ces réunions ont été présidées par le Président de l'UIC, M. Krzysztof Mamiński et M. François Davenne, Directeur général de l'UIC. Ces réunions ont eu lieu en présence d'environ 65 Membres au Siège de l'UIC et avec des Membres les suivant en ligne. « *Ces réunions se sont déroulées dans un esprit de confiance ; le monde ne connaît pas la stabilité que nous souhaiterions. Le rail doit être le moteur de cette croissance et de ce développement et c'est une priorité pour nous tous* » a déclaré M. Mamiński.

Mme Rana Adib, Directrice exécutive de REN21, a prononcé le discours liminaire. REN21 est la seule communauté mondiale en matière d'énergie renouvelable regroupant des acteurs de la sphère scientifique, des gouvernements, des ONG et de l'industrie. REN21 propose des faits d'actualité examinés par des pairs, des chiffres et des analyses des évolutions mondiales se produisant en matière de technologie, de politiques et de marchés. L'objectif est de permettre aux décideurs de faire en sorte que le passage à l'énergie renouvelable se fasse – maintenant. Le message principal qui est prononcé est le suivant : « *Compte tenu du lien existant entre le rail et les énergies renouvelables, il convient véritablement d'accélérer la décarbonation du ferroviaire et de bâtir une alimentation énergétique résiliente, de réduire les coûts énergétiques et de mieux les gérer ; il est donc important d'investir et d'agir aujourd'hui afin de garantir les énergies de demain. Il faut également une coordination plus importante de politiques fortes en matière d'investissement et d'actions de lobbying auprès des gouvernements* ».

L'ensemble de ces messages très instructifs peut également se retrouver dans une nouvelle brochure de l'UIC publiée suite au Congrès mondial de l'UIC sur la grande vitesse ferroviaire (disponible en ligne très bientôt). Ces messages constitueront le cadre des futurs débats que l'UIC mène actuellement sur la scène internationale avec d'autres partenaires.

Rapport du Président de l'UIC. M. Krzysztof Mamiński a commencé par faire référence à la réunion des présidents régionaux qui s'est tenue plus tôt dans la semaine. Cette réunion qui se tient deux fois par an depuis deux ans maintenant, représente l'une des modes pratiques d'aider à développer la dimension régionale de l'UIC. Cette réunion a également mis en lumière l'importance d'élaborer des projets communs entre les régions. A ce propos, il a déclaré : « *il y a trois jours, avec les responsables des différentes régions de l'UIC, nous avons eu l'occasion de débattre de sujets d'importance pour l'UIC,*

ainsi que pour les différentes régions qui composent notre organisation. Au cours de cette réunion, nous avons eu l'occasion d'échanger des avis portant sur les priorités de l'UIC en matière de développement régional. J'ai été ravi de constater que les programmes de programme sont devenus beaucoup plus détaillés depuis l'an dernier ».

Il a également souligné qu'il y a, sans aucun doute, un intérêt croissant porté aux activités touchant la standardisation et les spécifications à l'échelle mondiale. De plus, « *étant donné qu'investir dans le ferroviaire devient de plus en plus une priorité, la capacité de l'UIC à proposer des solutions techniques et à agir en tant que forum mondial d'échange des meilleures pratiques est de plus en plus appréciée* ».

Il a ensuite évoqué le programme de travail 2023-2025, appliqué pour la première année, en rappelant les cinq priorités stratégiques de l'UIC pour cette période. Il a poursuivi en disant : « *Promouvoir le rail est de plus en plus lié aux questions de développement durable. Le rail doit jouer un rôle de premier plan en matière de décarbonation du secteur des transports aux niveaux mondial et régional. Ce n'est pas uniquement le moyen de transport de masse au caractère le plus durable mais c'est également le seul mode de transport de masse actuellement en mesure de relever réellement les défis liés au changement climatique. Le rail doit donc se trouver au cœur du développement de la mobilité future et des chaînes logistiques mondiales. Ensemble, nous devons tendre vers cet objectif et c'est ensemble que nous y arriverons. Pour y parvenir, la communauté ferroviaire doit intensifier ses efforts pour continuer de promouvoir les avantages évidents qu'offre le rail dans les débats publics et pour le rendre plus attractif et compétitif aux yeux des usagers actuels et potentiels ainsi qu'auprès de tous les décideurs. L'UIC cherche à jouer un rôle bien défini dans les initiatives liées au transport qui commencent à se faire jour dans le contexte des Sommets sur le climat de la COP* ».

Rapport du Directeur général de l'UIC. « *Nous sommes en train d'élaborer des programmes très concrets dans toutes les régions avec un travail en profondeur accompli dans un esprit d'équipe. Il est intéressant de noter que 81% de nos membres sont satisfaits et, en particulier, c'est le dynamisme de notre association qui s'est amélioré. La clef pour l'UIC a consisté à rendre la valeur ajoutée apportée par l'UIC de nouveau visible. La communication en la matière est en progression. Nous avons signé un accord avec l'ERA en décembre 2021, qui est au cœur de cette stratégie, nous permettant de renforcer un certain nombre d'aspects (il y a plus de 10 annexes). Nous avons été en mesure de bâtir une relation de confiance avec l'Agence européenne. Les standards et les spécifications nous confèrent un rôle et un mandat très clairs. Nous sommes actifs dans le cadre du programme de recherche et nous avons obtenu le financement du CEF pour la DP Rail (Plate-forme numérique pour le ferroviaire). Notre place est la bonne et nous disposons du bon écosystème pour élaborer des solutions.*

En matière de stratégies régionales, nous avons élaboré des partenariats clefs au niveau européen. Nous allons faire la même chose dans les autres régions. Nous avons dressé une liste précise des besoins afin de pouvoir ensuite créer des groupes d'utilisateurs et identifier des partenariats clefs. L'UIC se voit aussi de facto être reconnue pour les documents qu'elle produit qui sont considérés comme des standards opérationnels. Il est très important d'internationaliser notre rayon d'action.

Il nous faut votre soutien pour renforcer la voix des chemins de fer lors de la COP. Nous allons coordonner de nouvelles tâches en matière de financement : comment financer les transitions. Avec Alstom et l'Université de Birmingham, nous coordonnons nos travaux pour apporter des idées très concrètes à la COP. Pour les prochaines étapes, il nous faut formaliser nos relations institutionnelles avec d'avantage d'efficacité en forgeant de solides partenariats ; c'est déjà le cas en Europe, mais il nous faut maintenant faire la même chose en-dehors de l'Europe. C'est essentiel si nous voulons élargir nos projets au-delà de l'Europe. Ces partenariats clefs doivent être définis au niveau institutionnel et assortis de partenariats financiers. Nous ne sommes qu'au début du processus».

Question de gouvernance. Les mandats de M. K. Mamiński (PKP) tout comme celui de M.M. Khlie (ONCF), en qualité respectivement de Président et de Vice-président de l'UIC, arrivent à leur terme le 31 décembre 2023. Lors de l'Assemblée générale annuelle qui s'est réunie, leurs mandats ont été renouvelés pour deux ans jusqu'en décembre 2025. Avec cette stabilité de gouvernance, l'UIC peut continuer sur la voie du progrès.

Accords avec des parties tierces. L'Assemblée générale a validé un Protocole d'Accord avec la Europe's Rail Joint Undertaking (ERJU) (Entreprise commune « Système ferroviaire européen ») portant sur le Future Railway Mobile Communication System (futur système de communications mobiles ferroviaires) (FRMCS). L'UIC est impliquée en tant que plate-forme technique dans l'ERJU, programme

majeur européen de recherche. C'est dans ce contexte que l'UIC a négocié un Protocole d'Accord avec l'ERJU portant sur le futur système de communications mobiles ferroviaires (Future Railway Mobile Communication System) (FRMCS) qui constitue l'un des projets majeurs que l'UIC élabore. L'objectif de ce Protocole d'Accord est, en reconnaissant le rôle joué par l'UIC dans l'élaboration de spécifications relatives au FRMCS et, plus généralement dans la conduite de ce programme relatif au FRMCS qui définit le nouveau système ferroviaire, de permettre un alignement stratégique et opérationnel entre l'ERJU et l'UIC à propos du FRMCS. Il faut aussi considérer cet accord comme une étape importante pour faciliter le financement européen éventuel du projet Morane 2 (finalisation d'une première version prête pour le marché du FRMCS et son écosystème).

Fondation OpenRail. L'objectif consiste à proposer un espace collaboratif pour l'innovation open source dans le secteur ferroviaire. Les premiers projets éventuels susceptibles d'être partagés en open source dans le cadre de la Fondation ont déjà été identifiés ainsi que certains nouveaux membres éventuels.

Campagne « More Trains » et COP28. La Stratégie de plaidoyer au niveau mondial 2023 (2023 Global Advocacy strategy) a été présentée lors de la réunion ainsi que le travail accompli pour la campagne "More Trains" tout comme les messages clés à faire passer lors de la COP28. Un passage en revue et une actualisation de notre présence lors d'événements régionaux et mondiaux sur le climat ont été évoqués de façon résumée. Les Membres ont entendu comment ils pouvaient s'impliquer et apporter leur soutien aux moments clés en matière de plaidoyers pour que les Chemins de fer puissent parler d'une voix puissante afin d'assurer la promotion du rail comme solution importante au regard du climat.

Parité hommes-femmes. En marge de l'Assemblée générale de l'UIC, François Davenne a assuré l'ouverture de l'événement TRAIN 2B EQUAL ce matin sur « le changement opéré en faveur de la parité entre les hommes et les femmes dans les chemins de fer ». *« Aujourd'hui nous démarrons l'étude d'un sujet important, à savoir remédier à l'écart des données hommes-femmes existant dans le secteur ferroviaire. Il s'agit de l'engagement que nous avons pris dans le nouveau programme de travail de l'UIC pour 2023-2025 que nous avons récemment adopté. Aujourd'hui, nous nous donnons les moyens de lancer la première phase de ce processus auquel tout un chacun d'entre vous peut prendre part. Afin de mieux répondre aux besoins des femmes dans nos gares et nos trains ainsi que pour celles qui travaillent dans nos entreprises, il nous faut collecter les données et les analyser correctement, s'en servir comme des données précieuses à saisir pour la planification et la conception des activités, des gares, de l'infrastructure, etc. Le prochain atelier public portera sur les sujets de la sûreté, la conception tenant compte du genre dans les gares et l'infrastructure, et pour finir, dans les processus de recrutement et l'environnement de travail. »* Il a ajouté que ces aspects devraient être intégrés dans la politique de formation.

Finances. L'Assemblée générale a approuvé les comptes pour 2022.

Nouveaux membres. Les membres suivants ont demandé rejoindre l'UIC :

Afrique

- The Railway Safety Regulator (RSR), Afrique du Sud, en qualité de membre affilié

Asie-Pacifique

- Research & Design Institute Group (CRSCD), Chine, en qualité de membre affilié

Europe

- Birmingham Centre for Railway Research and Education (BCRRE) en qualité de membre affilié
- MEDWAY Maintenance & Repair (MEDWAY M&R), Entreprise de maintenance et de réparation du matériel roulant du Portugal, en qualité de membre affilié

Amérique latine

- Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado (FASE) – Chemins de fer nationaux d'Argentine en qualité de membre associé

La 103e Assemblée générale de l'UIC aura lieu le 15 décembre 2023.

CONTACT

Département Communication de l'UIC: com@uic.org