

COMMUNIQUE DE PRESSE n° 20/2022

6^e édition du Congrès mondial de l’UIC sur la formation ferroviaire (WCRT) du 30 novembre au 2 décembre 2022 au siège de l’UIC à Paris et en ligne

(Paris, le 30 novembre 2022) En partenariat avec la SNCF, la FS et la DB, cette 6^e édition du Congrès mondial organisé par l’UIC à son siège, s’est ouverte le 30 novembre. Pour la première fois depuis sa création en 2011, cet événement parrainé par Alstom a été suivi à la fois en présentiel, à l’UIC, et en ligne.

Ce congrès a réuni plus de 200 participants venus du monde entier : entreprises ferroviaires, universités, écoles d’ingénieurs, représentant plus de 40 pays. Organisé à l’initiative de la Plateforme UIC de développement de l’expertise qui tire ses ressources du réseau des centres de formation ferroviaire, ce congrès a pour finalité essentielle de stimuler le développement des compétences grâce à un partage des bonnes pratiques à travers l’ensemble du secteur. Les participants restent fidèles à ce congrès qui suscite toujours autant d’attention.

Meryem Belhaj, Directrice Adjointe RH et Responsable Développement RH, a ouvert le congrès et souhaité la bienvenue aux participants présents sur place ou en ligne.

Cet événement constitue un rendez-vous unique pour les professionnels des RH et de la formation ferroviaire de se réunir et échanger autour de ce qui fait l’actualité dans leurs domaines d’activité.

Durant ces 3 jours, cette conférence a abordé les sujets majeurs suivants du secteur des chemins de fer :

- Réponse à la Covid-19
- Innovation et technologies
- Simulateurs de formation et réalité virtuelle
- Structures internationales et nationales pour la formation et l’éducation
- Cycle de vie de la formation RH
- Gamification
- Stratégie en matière de compétences futures dans un cadre international
- Technologie d’apprentissage
- Gestion durable des compétences et des ressources humaines

Les discours d’ouverture ont été prononcés par M. François Davenne, Directeur Général de l’UIC, M. Miguel Mesquita Faro Viana, Président de la Plateforme UIC Talent et Développement de l’expertise d’Infraestructuras de Portugal (IP), M. Marc Guigon, Directeur Voyageurs de l’UIC et M. Christophe Hieber, Directeur Senior de Deloitte.

M. Davenne a souhaité la bienvenue aux participants et a souligné dans son discours d'ouverture : *« Cet événement intervient juste après la COP 27 qui s'est tenue en Egypte. Le chemin de fer, dans un contexte de changement climatique, est le moyen de transport le plus respectueux de l'environnement. Il est l'une des solutions majeures pour réduire les émissions de CO2 et ainsi respecter les engagements des Accords de Paris (2015). L'un des objectifs de développement durable (ODD 4) est d'« assurer l'accès de tous à une éducation de qualité, sur un pied d'égalité, et promouvoir les possibilités d'apprentissage tout au long de la vie ». La formation, l'éducation et le développement de la main-d'œuvre ont un rôle clé à jouer pour soutenir et anticiper les changements et les défis futurs dans le secteur ferroviaire. »*

Il a insisté sur la nécessité de repenser les stratégies d'apprentissage pour développer les compétences et attirer les talents de demain tout en intégrant davantage de services digitaux. Le digital renforce la performance, la qualité et la durabilité des systèmes. Il a mentionné la nécessité du lien entre la technologie et l'infrastructure : la façon dont nous pouvons augmenter la capacité sur l'infrastructure existante sera essentielle. Il a également souligné que la formation sera une priorité stratégique pour l'UIC.

M. Faro Viana, a ensuite pris la parole et déclaré : *« Je tiens tout d'abord à remercier les auteurs pour leur patience et leur résilience face aux changements de calendrier et pour avoir dû travailler et réviser leurs articles plusieurs fois tout au long d'un processus de deux ans. Merci également à tous les intervenants, y compris à nos conférenciers.*

En second lieu, je tiens à remercier tous les sponsors et partenaires pour le soutien qu'ils ont apporté au congrès. Ils ont rendu possible sur le plan économique la tenue de ce congrès.

Troisièmement, je voudrais remercier les membres des équipes régionales, les organisateurs régionaux et les mentors des projets qui ont pris part à l'Hackathon. Le travail accompli par tous nous a permis de faire participer de jeunes talents, apporter du sang neuf, de l'innovation et de la créativité à l'événement. Je suis sûr que tous les participants sont fiers de ce qu'ils ont réalisé. Il n'y a ni gagnant, ni perdant. Tous ceux qui ont participé ont gagné.

En outre, je souhaiterais remercier particulièrement les collègues du comité de pilotage de la DB, de la SNCF, des FS, du Railcenter des Pays-Bas et de Rail Training International du Royaume-Uni pour ces dix années d'intense collaboration, de partage, d'apprentissage en commun et de réalisations importantes au service de notre cause et de notre mission.

Enfin, je dois saluer le fabuleux soutien que le personnel de l'UIC a apporté à l'organisation du congrès. Habituellement, la préparation d'un congrès nécessite d'un an et demi à deux ans. Notre congrès a été mis sur pied en 9 mois, avec un budget très serré et des ressources limitées. Mes remerciements s'adressent à M. François Davenne pour avoir rendu cet événement possible au sein de l'UIC. Merci aux collègues de l'UIC. Parmi ces derniers, j'aimerais remercier l'équipe de développement RH qui a été le véritable moteur et l'âme du congrès. »

Marc Guigon, Directeur Voyageurs de l'UIC, a présenté la Task force Covid-19 de l'UIC mise en place au tout début de la pandémie. Grâce à plusieurs outils, recommandations, réunions internationales et conférences, cette plateforme collaborative a été force de solutions et de mesures pour restaurer la confiance dans les voyages en train pendant et après la pandémie de Covid-19.

M. Hieber, de Deloitte, est intervenu sur la fonction RH et les tendances mondiales et a parlé de l'avenir de la formation et du développement et de leur contribution à la transformation des organisations et de la main-d'œuvre avec un accent plus particulier sur une approche fondée sur les compétences.

L'UIC a lancé son premier Hackathon ferroviaire mondial dans le cadre d'une série de mesures pour renforcer l'attractivité visant les universités et les entreprises ferroviaires. Le concept du premier Hackathon TrainRail de l'UIC, axé sur le thème "Comment les chemins de fer peuvent-ils être résilients face aux pandémies ?", est le fruit d'une collaboration multirégionale entre universités, entreprises ferroviaires et centres de formation d'entreprise.

Après la finale du Hackathon TrainRail de l'UIC qui s'est tenue le 29 novembre, les prix ont été décernés lors de cette cérémonie d'ouverture. Meryem Belhaj-Clot a annoncé les équipes gagnantes et les prix comme suit :

1^{er} prix : Projet 5 – Système de gestion intelligente des flux de passagers (Région Afrique) – Yasser HADDAM, Rachid LAROUCI EL ALAMI, Anass MANDOUR, Chaïma TOUBALI, Aurel V.J YOUBI MIBAMBO

2^{ème} prix : Projet 2 - Conteneur ferroviaire pliable (Région Asie-Pacifique) - Keyi LI, Ruifan LUO, Yue FENG, Yuqing ZHANG, Danyu WANG

3^{ème} prix : Projet 4 - Monarch Systems (Région Europe) – Fabiano Fumagalli, Cristiano Majorca

Prix d'Honneur : Solution virtuelle écologique pour le rail (région Asie-Pacifique)
Muhua ZHANG, Zixuan WU, Yujia MA, Yue GU, Qing PENG, Syed Waqar Hussain SHAH

Des stands avec simulateurs ont été proposés par la SNCF et notre sponsor, Alstom.

L'après-midi du 30 novembre, des visites techniques ont été organisées avec l'aimable collaboration de la SNCF (SNCF Réseau, SNCF Voyageurs, SNCF Gares & Connexion) et de Trenitalia France (TRAIN A GRANDE VITESSE FRECCIAROSSA 1000) :

- Contrôle centralisé du réseau & Nexteo - SNCF Réseau CCU & Nexteo, Pantin
- Centre d'entretien du matériel roulant - Technicentre le Landy, Saint-Denis
- Simulateurs de conduite SNCF - Centre de Formation Traction, Saint-Denis
- Centre de formation aux métiers du ferroviaire périurbain - Université Transilien, Saint-Denis
- Gare de Lyon et Tour de l'Horloge - Gare de Lyon - Freccia Rossa 1000 - Trenitalia France, Gare de Lyon

CONTACTS

Meryem Belhaj-Clot, Directrice adjointe RH et Responsable du développement RH :
belhaj-clot@uic.org ou wcr2022@uic.org

Département Communication de l'UIC : com@uic.org