

## COMMUNIQUE DE PRESSE N°16/2022

---

### La Conférence finale de SAFETY4RAILS s'est tenue à l'UIC

(Paris, le 13 octobre 2022) A l'issue d'une durée de 24 mois, le projet européen du Programme Horizon 2020 SAFETY4RAILS est arrivé à son terme, sa conférence finale s'étant tenue le 28 septembre 2022 à Paris au Siège de l'UIC. Ce sont environ 80 participants qui se sont retrouvés pour la Conférence dont des représentants des partenaires du projet, des Membres du Comité consultatif et des invités extérieurs.

**Le Consortium SAFETY4RAILS** est dirigé par Fraunhofer EMI et comprend 31 partenaires originaires de 13 pays différents (Allemagne, France, Espagne, Turquie, Italie, Belgique, Suisse, Royaume-Uni, Grèce, Finlande, Hongrie, Israël et Pays-Bas), dont 8 organisations représentant des utilisateurs finaux. Les partenaires sont également des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, des centres de recherche, des institutions universitaires et des fournisseurs industriels rassemblant ainsi une palette de compétences complémentaires nécessaires à ce projet multidisciplinaire.

Stephen Crabbe de Fraunhofer EMI, coordonnateur du projet, a animé les débats aux côtés de Marie-Hélène Bonneau, Responsable de la Division Sûreté de l'UIC qui a également servi de coordonnatrice du projet, pour les utilisateurs finaux.

Le projet avait pour objectif d'accroître la sûreté et la résilience des infrastructures des chemins de fer et du métro face aux cyber-menaces et aux menaces physiques. Le projet était organisé autour des cinq phases du cycle de résilience (identifier, protéger, détecter, répondre, récupérer).

Les principaux résultats ont été les suivants :

- Les différents outils d'entrée ont été combinés et étendus.
- La plate-forme du Système d'Information de SAFETY4RAILS (S4RIS) a été créée. Il s'agit d'un système d'échange de données et d'informations pour répondre aux différentes phases du cycle de résilience.

Quatre exercices de simulation ont été réalisés au cours du projet qui reposaient tous sur des scénarii distincts et différents : une combinaison de cyber-attaque et d'attaque

physique dans une station du métro de Madrid près d'un stade, des cyber-attaques et des attaques physiques à Ankara, une attaque terroriste dans une gare ferroviaire à Rome et des inondations à Milan.

A l'issue de la session d'ouverture, Uli Siebold, coordonnateur technique du projet de chez CURIX, a animé une présentation conjointe en temps réel des outils de SAFETY4RAILS. Le scénario hypothétique d'une attaque terroriste a été utilisé à cet effet, impliquant une attaque physique dans un centre de contrôle, aboutissant au déclenchement d'une cyber-attaque sur les capteurs du réseau ainsi qu'à l'explosion d'une bombe provenant d'un bagage abandonné sur un quai. Les différentes phases de la démo réalisée en direct comportaient la constitution du scénario, l'analyse de risque et les rapports, une simulation en temps réel en 3D, la foule et la détection de bagages abandonnés ainsi que la propagation de l'impact dans les gares, etc.

Suite à cette démonstration, les participants ont pu regarder plus en détail 11 des outils de SAFETY4RAILS se trouvant dans la pièce et en apprendre davantage sur leurs différents objectifs, fonctions et plans pour leur développement futur.

Stephen Crabbe a clôturé la conférence en mettant l'accent sur les principales leçons tirées de ce projet et sur la publication de la brochure finale (consultable à l'adresse suivante à [https://safety4rails.eu/wp-content/uploads/2022/10/Safety4Rails\\_Final-brochure\\_26SEPT22-2.pdf](https://safety4rails.eu/wp-content/uploads/2022/10/Safety4Rails_Final-brochure_26SEPT22-2.pdf)).

Ayant reçu des échos positifs tout au long des deux ans du projet, l'idée est maintenant envisagée d'appliquer les résultats de SAFETY4RAILS dans la vraie vie, surtout que S4RIS s'est révélée avoir un fort potentiel d'utilisation commerciale.

Les présentations faites au cours de la conférence sont disponibles à l'adresse suivante <https://safety4rails.eu/2022/10/01/safety4rails-final-conference-was-held-on-28-september-in-paris-france-at-uic-hq/>

## CONTACT

Pour avoir de plus amples informations, merci de contacter Marie-Hélène Bonneau, Responsable de la Division Sécurité de l'UIC à [bonneau@uic.org](mailto:bonneau@uic.org)

*Les informations présentées dans cet article ont été préparées de bonne foi et représentent les avis de son auteur. L'Agence Exécutive de la Recherche et la Commission européenne ne sont aucunement responsables de l'utilisation pouvant être faite des informations contenues dans ce résumé.*



*Ce projet a bénéficié d'un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne avec la convention de subvention No [883532](#).*

*SAFETY4RAILS peut être suivi sur Twitter @Safety4R ainsi que sur LinkedIn*

[\(https://www.linkedin.com/company/safety4rails-eu-project/\)](https://www.linkedin.com/company/safety4rails-eu-project/)

Le site web est consultable à l'adresse suivante : <https://safety4rails.eu/>



[uic.org](http://uic.org) / [shop-etf.com](http://shop-etf.com) / [videos](#) / [uic.pressroom](#) / [uic e-News editions](#) / [raildoc](#) / [mediacenter](#)

*L'UIC est une organisation internationale visant à promouvoir le transport ferroviaire au niveau mondial et le développement collaboratif du système ferroviaire. Elle rassemble environ 200 membres sur l'ensemble des 5 continents, dont des opérateurs ferroviaires, des gestionnaires d'infrastructure et des prestataires de service ferroviaire, etc. L'UIC entretient des liens de coopération étroits avec l'ensemble des acteurs du domaine des transports ferroviaires au niveau mondial dont des constructeurs, des associations ferroviaires, des autorités publiques et des parties prenantes dans d'autres domaines et secteurs ayant une expérience pouvant profiter au développement ferroviaire. Les tâches principales de l'UIC consistent à comprendre les besoins commerciaux de la communauté ferroviaire, à élaborer des programmes d'innovation afin d'identifier des solutions répondant à ces besoins ainsi que préparer et publier une série de documents, tels que des rapports, des spécifications, des lignes directrices et des IRS facilitant l'application de solutions innovantes.*