

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 08/2022

Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD), 9 juin 2022

Prévention des intrusions et des suicides 1^{re} édition, 8 juin 2022

Denver (États-Unis)

Paris, 7 juin 2022

La Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD) est une initiative mondiale visant à améliorer la sensibilisation à la sécurité aux passages à niveaux. Depuis 2009, cette campagne est pilotée par l'UIC, l'Union Internationale des Chemins de fer avec le soutien de la communauté ferroviaire mondiale.

Une cinquantaine de pays participe généralement à cette campagne annuelle de l'ILCAD. Chaque année, un pays partenaire en organise le lancement, l'occasion de partager des bonnes pratiques et des projets visant à améliorer la sécurité et à réduire le nombre d'incidents.

Cette conférence attire des représentants d'industries ferroviaires, d'autorités routières, de milieux universitaires et de beaucoup d'autres secteurs du monde entier qui contribuent à accroître la sensibilisation aux dangers existants près des passages à niveau.

En 2022, la Conférence internationale de lancement de la 14^e campagne de l'ILCAD sera organisée par l'Association of American Railroads (AAR), la Federal Railroad Administration (FRA) et Operation Lifesaver, Inc. (OLI) le 9 juin à Denver (Colorado) aux États-Unis, précédée pour la première fois par une session spéciale sur la « Prévention des intrusions et des suicides » le 8 juin 2022.

L'UIC estime qu'il y a environ un demi-million de passages à niveau dans le monde, dont plus de 100 000 dans l'UE et plus de 200 000 aux États-Unis, représentant respectivement 20% et 40% du nombre total des passages à niveau existant à l'échelle mondiale.

Dans l'UE et aux États-Unis, les accidents et les décès imputables aux passages à niveau représentent pratiquement un tiers de tous les accidents ferroviaires. Si l'on tient compte des incidents liés aux intrusions de piétons sur les voies, ce chiffre grimpe pour représenter 91% de tous les accidents ferroviaires se produisant dans l'UE et 95% aux États-Unis.

Au cours de la pandémie de Covid-19, la plupart des pays ont assisté à un accroissement des comportements inappropriés de la part des piétons, des cyclistes et des personnes vulnérables que ce soit aux passages à niveau, sur les voies ferrées et aux abords de ces dernières, ce qui a entraîné une augmentation des quasi-accidents. C'est pourquoi, les pays organisant l'ILCAD ont décidé de considérer cette année les **personnes vulnérables** avec le slogan : **« Ne mettez pas votre vie en danger, éloignez-vous des voies ferrées ! »**

Partout dans le monde, quels que soient le pays ou la culture, le secteur ferroviaire doit affronter les mêmes problèmes aux passages à niveau et aux abords des voies. Les collisions, dans leur grande majorité, sont dues à des usagers prenant délibérément des risques ou adoptant de mauvaises décisions par erreur, par habitude ou par distraction. Les passages à niveau sont des endroits à hauts risques sur le réseau ferré pour les usagers de la route comme pour les usagers du rail. L'évaluation des risques, des solutions et des innovations de sécurisation sont employées pour améliorer les passages à niveau les plus dangereux.

Outre les mesures de sécurisation, des actions en matière d'éducation/de sensibilisation peuvent être menées afin d'améliorer la sécurité aux passages à niveau et, si nécessaire, des mesures coercitives peuvent alors être appliquées afin de contrecarrer les comportements inappropriés aux passages à niveau, sur les voies et aux abords de celles-ci.

M. Krzysztof Mamiński, Président de l'UIC a dit: *« Prendre des initiatives et se livrer à des échanges d'expériences pour accroître le niveau de sécurité aux interfaces rail-route sont au centre de nos activités. Les discussions sur ces sujets se font au niveau mondial et la Journée mondiale de sensibilisation aux passages à niveau y joue un rôle tout particulier. L'édition de cette année va revêtir un caractère unique puisqu'elle marquera le 100^{ème} anniversaire de la création de l'Union Internationale des Chemins de fer. C'est pourquoi, je vous invite aujourd'hui cordialement à prendre part aux événements qui vont se dérouler dans le cadre d'ILCAD. Je suis convaincu que, parmi les représentants des gestionnaires d'infrastructure ferroviaire, les spécialistes et les personnes chargées de promouvoir la sécurité ferroviaire, nous allons ensemble élaborer des solutions qui vont contribuer à améliorer la sécurité dans les emprises ferroviaires ».*

M. Karl Alexy, Administrateur associé de Federation of American Railroads (FRA) pour la sécurité ferroviaire & Responsable en chef de la sécurité ajoute : *« La sécurité aux croisements route-rail tout comme la prévention des intrusions sont deux problèmes épineux dont la solution ne peut pas être trouvée par une seule entité mais par nous tous – régulateurs, chemins de fer, communautés, conducteurs et piétons. Résoudre ce problème se trouve en tête de liste ou peu s'en faut de la longue liste des grandes réalisations de ce secteur. L'ILCAD et d'autres réunions de ce type nous donneront l'occasion de faire un pas supplémentaire vers la solution.*

Mme. Rachel Maleh, Directrice exécutive d'Operation Lifesaver, Inc. (OLI) a déclaré : *« Operation Lifesaver est fière de faire partie du comité d'organisation de la conférence ILCAD de cette année à Denver ». « C'est passionnant de recevoir la Conférence de lancement d'ILCAD aux États-Unis l'année du 50^{ème} anniversaire d'Operation Lifesaver. Je suis ravie de me retrouver avec les leaders du monde entier en matière de sécurité pour poursuivre sans relâche nos efforts en matière d'éducation des conducteurs et des piétons afin d'être en sécurité aux passages à niveau et aux abords des emprises ferroviaires. Ensemble, nous pouvons mettre un terme aux tragédies qui se déroulent sur les voies ferrées ».*

Ian Jefferies, Président DG de Association of American Railroads (AAR) a enfin ajouté : *« Les Chemins de fer nord-américains du fret comprennent la nécessité de diminuer le nombre d'incidents aux passages à niveau pour, à terme, les éliminer, surtout du fait que de nombreuses tragédies sont évitables. L'ILCAD joue un rôle important pour mieux sensibiliser à la sécurité aux passages à niveau ce que l'AAR et ses membres sont fiers de soutenir. Nous attendons avec impatience de nouveaux programmes pour obtenir des avancées, y compris un programme de séparation des passages à niveau qui figure dans la « bipartisan infrastructure bill » (loi sur l'infrastructure bipartite) de 2021 ainsi qu'un financement record pour le « Section 130 program » (programme de la section 130) qui a donné de bons résultats pour améliorer la technologie et la signalisation aux passages à niveau.»*

Quelques chiffres :

- Selon la base de données sécurité de l'UIC : <https://safetydb.uic.org/>



SDB LC.pdf

- Selon l'Agence de l'Union Européenne pour les chemins de fer (European Railway Agency) (ERA), on compte plus de 200 000 km (124 274 miles) de voies ferrées au sein de l'UE. Ces dernières années, toutes les semaines, on a dénombré en moyenne six accidents mortels et six blessés graves aux passages à niveau de l'UE.
Les suicides sont notifiés de façon séparée des décès imputables à des accidents. En 2018, ce sont en moyenne plus de sept suicides qui ont été notifiés quotidiennement sur les chemins de fer de l'UE représentant un total de 2 637. <https://www.era.europa.eu>
- Aux États-Unis, on compte 225 308 km (140 000 miles) de voies ferrées.
Selon OLI : "*Aux États-Unis, toutes les 3 heures, une voiture ou une personne est heurtée par un train*" <https://oli.org/track-statistics/collisions-casualties-year>

Note à l'attention des rédacteurs :

- **L'Union internationale des Chemins de fer (UIC)** est l'organisation ferroviaire mondiale qui célèbre son 100^{ème} anniversaire cette année. A cette occasion, l'ILCAD fait partie du programme des événements majeurs de l'UIC organisés pour marquer cette date exceptionnelle. Rendez-vous sur les sites suivants www.uic.org <https://uic.org/safety/safety-at-level-crossings> et <http://www.ilcad.org>
- **L'Association of American Railroads (AAR)** a été fondée en 1934 et est l'organisation phare mondiale en matière de politique, de recherche et de normalisation ferroviaire et technologique axée sur la sécurité et la productivité du secteur du fret ferroviaire aux États-Unis.
- La mission de la **Federal Railroad Administration (FRA)** consiste à permettre un déplacement sûr, fiable et efficace des personnes et des biens pour une Amérique forte aujourd'hui et demain.
- **Operation Lifesaver, Inc. (OLI)** est une organisation sans but lucratif et un leader reconnu à l'échelon national en matière d'éducation à la sécurité ferroviaire. Depuis 1972, OLI s'est engagée à éviter les collisions, les blessures et les décès sur les voies ferrées et aux abords de ces dernières et aux passages à niveau avec le soutien des programmes d'enseignements public dans les états des États-Unis. [Operation Lifesaver inc.](http://www.operationlifesaver.org) célèbre son 50^{ème} anniversaire en 2022.

Contacts:

- A l'UIC : com@uic.org ou Isabelle Fonverne : fonverne@uic.org
- A l'AAR : Jeff Moller, JMoller@aar.org et Andy Elkins aelkins@aar.org
- A la FRA : Barbara Barr, barbara.barr@dot.gov
- A OLI : Jennifer DeAngelis JDeAngelis@oli.org