

COMUNICADO DE PRENSA 06/2022

La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), la Federación Internacional de Carreteras (IRF) y la Operation Lifesaver Estonia (OLE) renuevan su compromiso para detener los accidentes en los pasos a nivel y salvar vidas.

(París/Ginebra/Tallin, 31 de mayo de 2022) - Un paso a nivel es una interfaz entre la infraestructura vial y la ferroviaria. Según el “Convenio de la CEPE de 1968 sobre la Circulación Vial y el Código de Circulación”, los trenes tienen prioridad, mientras que los usuarios de la carretera, los peatones y los ciclistas deben respetar las señales de tráfico para cruzar de forma segura y evitar así cualquier colisión derivada de un mal uso o un comportamiento inadecuado, que pueda poner en peligro su vida y la de los pasajeros del tren, la tripulación y otros usuarios.

En el marco de la “Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030” de la ONU, la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) y la Federación Internacional de Carreteras (IRF), asociaciones mundiales del ferrocarril y de la carretera respectivamente, junto con la Operation Lifesaver Estonia (OLE), han decidido unir de nuevo sus fuerzas para concienciar sobre la seguridad en los pasos a nivel entre peatones, ciclistas y personas con movilidad reducida, contribuyendo así a la reducción de colisiones y víctimas relacionadas.

La UIC calcula que hay medio millón de pasos a nivel en el mundo, con más de 100.000 en la UE y más de 200.000 en EE.UU., lo que representa el 20% y el 40% del número total de pasos a nivel en el mundo, respectivamente.

En la UE y Estados Unidos, los accidentes y muertes en pasos a nivel representan aproximadamente un tercio de todos los incidentes ferroviarios. Si se incluyen los incidentes en los que los peatones invaden las vías, esta cifra se eleva al 91% de todos los accidentes ferroviarios en la UE y al 95% en EE.UU.

Durante la pandemia de Covid-19, la mayoría de los países experimentaron un aumento del comportamiento inadecuado por parte de peatones, ciclistas y usuarios vulnerables de la carretera tanto en los pasos a nivel como en las vías férreas y sus alrededores, lo que provocó el correspondiente aumento de los casi accidentes y colisiones que pueden provocar víctimas mortales y lesiones graves. En consecuencia, los países participantes al Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel (ILCAD) han decidido centrar el mensaje de este año en **las «personas vulnerables»** con el lema: **«¡No arriesgues tu vida, mantente alejado de las vías!»**

En todo el mundo, independientemente del país o la cultura, el sector ferroviario se enfrenta a los mismos problemas en los pasos a nivel y alrededor de las vías. La gran mayoría de las colisiones en los pasos a nivel son causadas por usuarios que se arriesgan deliberadamente o toman malas decisiones por error, por costumbre o por distracción.

Por ello, con motivo de la 14ª edición del Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel ([ILCAD](#)), el 9 de junio de 2022, la UIC, la IRF y la OLE han elaborado conjuntamente tres folletos adicionales sobre seguridad en inglés, francés y español, respectivamente dedicados a: peatones, ciclistas y usuarios de dispositivos de micromovilidad, y personas con movilidad reducida.

El Director General de la UIC, François Davenne, declaró: *«Llevamos años trabajando en esta interfaz de alto riesgo. Desde 2009, la UIC ha estado encabezando la campaña ILCAD, que reúne a más de 50 países de todos los continentes. En 2016, un partenariado con la Unión Internacional de Transportes (IRU) y Operation Lifesaver Estonia (OLE) dio lugar a la publicación de [Consejos de seguridad para conductores profesionales](#). En diciembre de 2021 dimos un paso más al publicar, junto con la Federación Internacional de Carreteras (IRF) y la OLE, nuestros primeros folletos de seguridad conjuntos para conductores de vehículos ligeros (coches, motos y scooters). Hoy, con estos nuevos folletos dedicados a los usuarios vulnerables, la UIC está reforzando aún más la colaboración con la IRF, organización mundial de la carretera, con el objetivo de mejorar la seguridad en los pasos a nivel de la manera más eficaz».*

Al comentar la colaboración entre la UIC y la IRF, la Directora General de la IRF, Susanna Zammataro, dijo: *«Con motivo del ILCAD 2022, la IRF está encantada de renovar su colaboración con la UIC y la OLE, para reducir los riesgos de los usuarios vulnerables de las carreteras en los pasos a nivel, y hace un llamado a la acción colectiva para construir sistemas seguros que salven vidas».*

Tamo Vahemets, Presidente del Consejo de Administración de Operation Lifesaver Estonia, añadió: *«Nuestra misión diaria es aumentar la concienciación pública sobre los peligros en las vías férreas y sus alrededores. Nuestro programa pretende ayudar a conductores, peatones y ciclistas a tomar decisiones seguras en los cruces y alrededor de las vías férreas para disminuir el número de colisiones y detener las tragedias en las vías».*

Nota para el editor:

- En los últimos años, ha muerto una persona al día y casi una ha resultado gravemente herida, como media en los pasos a nivel (fuente: [proyecto SAFER LC](#)).
- Casi el 98% de las colisiones en los pasos a nivel se deben al incumplimiento de las leyes de tráfico.
- Más del 90% de los accidentes ferroviarios importantes en el mundo son causados por terceros, de los cuales el 76% son intrusos y el 13% son usuarios de pasos a nivel (fuente: [informe de seguridad de la UIC](#)).

La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) es una asociación mundial sin ánimo de lucro fundada en 1922 y con sede en París, que representa al sector ferroviario y promueve el transporte ferroviario, y que este año celebra su centenario. El ILCAD forma parte del programa de grandes eventos del 100º aniversario de la UIC.

La Federación Internacional de Carreteras (IRF) es una organización mundial sin ánimo de lucro y basada en la afiliación, con sede en Ginebra, Suiza. Activa desde 1948, su misión es promover el desarrollo de redes de carreteras que permitan el acceso y la movilidad sostenible para todos.

Operation Lifesaver Estonia (OLE) es un programa internacional de educación y concienciación sin ánimo de lucro dedicado a poner fin a las trágicas colisiones, muertes y lesiones en los pasos a nivel y derechos de paso por carretera. Para cumplir su misión, Operation Lifesaver promueve lo siguiente: Educación, Aplicación e Ingeniería.

CONTACTO

- Departamento de Comunicación de la UIC: com@uic.org; Isabelle Fonverne, fonverne@uic.org
- IRF: info@irfnet.ch, Agostina Massarini, amassarini@irfnet.ch
- OLE: ole@ole.ee