

COMMUNIQUE DE PRESSE 06/2022

L'Union internationale des Chemins de fer (UIC), la Fédération routière internationale (IRF) et le partenaire estonien « Operation Lifesaver Estonia » (OLE) renouvellent leurs efforts pour prévenir les collisions aux passages à niveau et sauver des vies humaines.

(Paris/Genève/Tallinn, le 31 mai 2022), Un passage à niveau est une interface entre l'infrastructure routière et l'infrastructure ferroviaire. Selon la « Convention sur la circulation routière CEE-ONU de 1968 et le code de la route », les trains ont la priorité, alors que les usagers de la route, les piétons et les cyclistes doivent respecter la signalisation routière et les signaux, afin de franchir les voies en sécurité et de prévenir ainsi toute collision résultant d'une utilisation anormale ou d'un comportement inapproprié susceptible de mettre en danger les voyageurs, les agents se trouvant à bord et autres usagers.

Dans le cadre de la « Deuxième décennie d'action 2021 - 2030 des Nations-Unies pour la sécurité routière », l'Union internationale des Chemins de fer (UIC), la Fédération routière internationale (IRF), deux associations d'envergure mondiale respectivement pour le rail et la route ainsi qu'« Operation Lifesaver Estonia » (OLE), ont décidé d'unir à nouveau leurs forces pour sensibiliser les piétons, les cyclistes et les personnes à mobilité réduite à la sécurité aux passages à niveau, afin de contribuer ainsi à la réduction du nombre de collisions et de victimes qui y sont associées.

L'UIC estime qu'il existe environ un demi-million de passages à niveau dans le monde, dont plus de 100 000 dans l'UE et plus de 200 000 aux États-Unis, représentant respectivement 20% et 40% du nombre total de passages à niveau existant à l'échelle mondiale.

Dans l'UE et aux États-Unis, les accidents et les pertes de vies humaines imputables aux passages à niveau représentent pratiquement un tiers de tous les accidents ferroviaires. Lorsque l'on prend en compte les incidents dus à des intrusions de piétons sur les voies, ce chiffre grimpe pour représenter 91% de tous les accidents ferroviaires se produisant dans l'UE et 95% aux États-Unis.

Au cours de la pandémie de Covid-19, la plupart des pays ont assisté à un accroissement de comportements inappropriés de la part des piétons, des cyclistes et des personnes vulnérables aux passages à niveau, sur les voies ferrées et aux abords de ces dernières ce qui a entraîné une augmentation en conséquence des accidents évités de justesse et des collisions pouvant provoquer des décès et des blessures graves. C'est pourquoi, les pays participant à la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD) ont décidé de cibler cette année les « **personnes vulnérables** » avec le slogan : « **Ne mettez pas votre vie en danger, éloignez-vous des voies ferrées !** ».

Partout dans le monde, quels que soient le pays ou la culture, le secteur ferroviaire doit affronter les mêmes problèmes aux passages à niveau et aux abords des voies. Les collisions, dans leur grande majorité, sont dues à des usagers prenant délibérément des risques ou adoptant de mauvaises décisions par erreur, par habitude ou par distraction.

Ainsi, à l'occasion de la 14^e édition de la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD) le 9 juin 2022, l'UIC, l'IRF et l'OLE ont ensemble élaboré trois dépliants supplémentaires dédiés à la sécurité - en anglais, français et espagnol – destinés respectivement aux piétons, cyclistes et utilisateurs de dispositifs de micromobilité et enfin aux personnes à mobilité réduite (PMR).

Le Directeur général de l'UIC, François Davenne, a déclaré : « *Depuis des années, nous travaillons sur cette interface à hauts risques. Depuis 2009, l'UIC pilote la campagne ILCAD centrée sur la « Journée de sensibilisation internationale aux passages à niveau » qui fédère plus de 50 pays situés sur les cinq continents. En 2016, le partenariat avec l'Union internationale des transports routiers « IRU » et « Operation Lifesaver Estonia » (OLE) s'est concrétisé par la publication des « Conseils de sécurité pour les conducteurs professionnels ». En décembre 2021, nous avons franchi une nouvelle étape en publiant avec la Fédération routière internationale (IRF) et OLE nos premiers dépliants communs de sécurité destinés aux conducteurs de véhicules légers (automobiles, motos et scooters). Aujourd'hui avec ces trois nouveaux dépliants dédiés aux usagers vulnérables, l'UIC renforce encore davantage sa collaboration avec l'IRF, organisation routière mondiale dans le but d'améliorer au maximum possible la sécurité aux passages à niveau.* »

S'exprimant au sujet de la collaboration UIC/IRF, la Directrice générale de l'IRF, Susanna Zammataro, a déclaré : « *A l'occasion de l'ILCAD 2022, l'IRF a le plaisir de renouveler sa collaboration avec l'UIC et l'OLE, afin de réduire les risques encourus par les usagers de la route vulnérables aux passages à niveau et appelle à une action collective afin de bâtir des systèmes sûrs qui sauvent des vies.* »

Tamo Vahemets, Président du Conseil d'administration d'Operation Lifesaver Estonia a ajouté : « *Notre mission au quotidien consiste à accroître la sensibilisation du public à l'égard des dangers encourus sur les voies ferrées ou aux abords de ces dernières. Notre programme vise à aider les conducteurs, les piétons et les cyclistes afin de prendre des décisions satisfaisantes en matière de sécurité aux passages à niveau et aux abords des voies ferrées afin de réduire le nombre des collisions et de mettre un terme aux tragédies se déroulant sur les voies ferrées.* »

Note à l'attention des rédacteurs :

- Ces dernières années, on a enregistré en moyenne un tué et près d'une personne grièvement blessée par jour aux passages à niveau (source : [SAFER LC project](#)).
- Près de 98% des collisions aux passages à niveau sont dus au non-respect du code de la route.
- A l'échelle mondiale, plus de 90% des accidents ferroviaires significatifs sont occasionnés par des tiers, parmi lesquels 76% commettent des intrusions sur les emprises ferroviaires et 13% sont des usagers de passages à niveau. (source : [UIC safety report](#)).

L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) est une association mondiale à but non lucratif fondée en 1922 et établie à Paris, qui représente le secteur ferroviaire et a pour mission de promouvoir le transport ferroviaire. L'UIC célèbre son 100^e anniversaire cette année et l'ILCAD fait partie du programme des événements majeurs du 100^e anniversaire de l'UIC.

La Fédération routière internationale (IRF) est une organisation mondiale indépendante, à but non lucratif, dont le siège est à Genève en Suisse. En activité depuis 1948, la mission de l'IRF consiste à soutenir le développement des réseaux routiers permettant à tous l'accès et la mobilité durable.

Operation Lifesaver Estonia (OLE) est un programme international d'éducation et de sensibilisation à but non lucratif, centré sur les collisions fatales, les décès et blessures subies par les victimes d'accidents aux passages à niveau et sur les emprises ferroviaires. Pour accomplir sa mission, Operation Lifesaver mise sur les 3 S : Sensibiliser, Sanctionner et Sécuriser.

CONTACT

- Département Communication de l'UIC. : com@uic.org; Isabelle Fonverne : fonverne@uic.org
- IRF : info@irfnet.ch, Agostina Massarini, amassarini@irfnet.ch
- OLE : ole@ole.ee