



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 16/2025

---

### **L'UIC publie le dernier Rapport mondial sur la durabilité du rail à l'occasion de la Journée mondiale des transports durables**

*(Paris, 26 novembre 2025)*, C'est aujourd'hui que l'UIC publie la troisième édition de son Global Rail Sustainability Report (Rapport mondial sur la durabilité du rail), en coïncidence avec la Journée internationale des transports durables des Nations Unies. Pour marquer cette date symbolique, l'UIC met en avant le rôle essentiel joué par le rail pour faire avancer les Objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies et préparer la prochaine Décennie d'action des Nations Unies pour les transports durables (2026–2035).

Proclamée par l'Assemblée générale des Nations unies en 2023, cette Décennie vise à accélérer la transition au niveau mondial vers des systèmes de transport inclusifs, efficaces et à faible émission de carbone. En publiant ce rapport aujourd'hui, l'UIC réaffirme son engagement en faveur de ces objectifs mondiaux et appelle à une action collective visant à renforcer la connectivité intermodale, réduire les émissions et promouvoir une mobilité socialement inclusive.

Le Rapport mondial 2024 sur la durabilité du rail rassemble en toute transparence, les toutes dernières données de l'UIC obtenues à partir du Rail Sustainability Index (Index de durabilité du rail) (RSI), de la base de données Traction Energy & Emissions (TED) et du RAIL Information System and Analyses (RAILISA) ; ce rapport fournit également des analyses sectorielles et des études de cas pratiques visant à illustrer le rôle joué par le rail en tant que colonne vertébrale du transport durable et la contribution plus large qu'il apporte à l'emploi responsable, aux communautés et au développement économique. Ces données sont partagées directement par les membres mondiaux de l'UIC, faisant état des progrès remarquables et des contributions qu'apportent les chemins de fer à travers le monde.

Dans ce cadre, Lia Talarico, Trenitalia International, Présidente de la plateforme durabilité

de l'UIC, a précisé : « *Le rail ne constitue pas seulement la colonne vertébrale de la mobilité durable, mais représente également un catalyseur de l'action climatique, de la résilience et de la croissance inclusive. Les données, études de cas et innovations que nous partageons ici reflètent l'élan collectif de notre communauté ferroviaire mondiale. Mais cet élan doit désormais se traduire en action.* »

### **Quelques éléments clefs de ce rapport :**

#### **Au niveau mondial:**

- **1,17 million de km de voies ferrées dans le monde** – soit 29 fois la circonférence de la Terre
- **Croissance de +7,6 %** de la longueur des voies ferrées implantées au niveau mondial depuis 2004
- **3,8 billions de voyageurs-kilomètres** parcourus en 2023
- **12 billions de tonnes-kilomètres de marchandises** transportées par le rail – ce qui représente **38 % du fret intérieur mondial**

#### **Un leader en matière de transport à faibles émissions :**

- Le rail transporte 7 % des voyageurs et 6 % du fret au niveau mondial, mais ne produit que moins d'1 % des émissions dues au transport.
- Depuis 2005 dans l'UE : les émissions de CO<sub>2</sub>e des trains de voyageurs ont diminué de 60 % (sur la base du marché) et les émissions de CO<sub>2</sub>e pour les trains de marchandises ont diminué de 51 % (sur la base du marché).
- Le rail a déjà dépassé son objectif de 2030 visant à réduire de 30% les émissions absolues.

#### **Des progrès importants en matière d'énergie et d'énergies renouvelables :**

- L'énergie consommée par voyageur-kilomètre dans l'UE a diminué **de 26,6 %** depuis 2005.
- Un nombre croissant de participants fixent des objectifs en matière d'énergie renouvelable, passant de **53 % → 89 %** (participants RSi entre 2021 et 2023).

#### **Faibles coûts externes et sécurité supérieure :**

- Le rail ne représente **que 2 %** des coûts externes totaux en matière de transports pour l'UE.

- Coûts dus aux accidents pour le rail : **2,3 milliards** d'euros contre **267 milliards** pour le transport routier.
- Coûts dus au bruit pour le rail : **7 milliards** d'euros contre **61,5 milliards d'euros** pour le transport routier.

### Processus évolutifs pour une main-d'œuvre ferroviaire inclusive, équitable et résiliente :

- **Une inclusion plus forte pour la main-d'œuvre** : Les femmes représentent désormais **environ 20 %** de la main-d'œuvre ferroviaire (contre **12 à 15 %** dans le secteur des transports en général), **100 %** des entreprises<sup>1</sup> mettant en œuvre des politiques formelles de non-discrimination.
- **L'accent est mis de plus en plus sur des conditions de travail décentes** : Presque tous les opérateurs disposent de **systèmes certifiés de gestion de santé et de sécurité**, et les stratégies de diversité et d'inclusion ont augmenté de **20 %** depuis 2022.
- **Une machine économique majeure mais vieillissante** : le rail est à la source de **3,1 millions d'emplois** et contribue à hauteur de **247 milliards d'euros au PIB** de l'UE<sup>2</sup>, pourtant la **tranche d'âge 50–59** ans reste la plus représentée, soulignant un défi crucial en matière de renouvellement des compétences.

Pour plus d'informations détaillées, veuillez télécharger le document présentant le rapport ici: [Global Rail Sustainability Report](#)

### CONTACT

Département Durabilité à l'UIC : [sustainability@uic.org](mailto:sustainability@uic.org)

Département Communication de l'UIC : [com@uic.org](mailto:com@uic.org)

---

<sup>1</sup> des membres participant à l'Index de durabilité du rail de l'UIC

<sup>2</sup> CER, The Economic Footprint of Railway Transport in Europe « Empreinte économique du transport ferroviaire en Europe », 2025