



COMMUNIQUE DE PRESSE N° 4/2024

Journée internationale de prévention des intrusions dans les emprises ferroviaires (TRESPAD) 3ème édition, 5 juin 2024

Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD) 16^{ème} édition, 6 juin 2024

Conférences de lancement à Buenos Aires, Argentine

(Paris, 4 juin 2024), La Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau ([ILCAD](#)), une initiative mondiale pilotée par l'Union Internationale des Chemins de fer ([UIC](#)), se prépare pour son 16ème lancement annuel. Avec pour objectif de sensibiliser le public aux risques aux passages à niveau et de promouvoir la sécurité. Cette campagne largement suivie par la communauté ferroviaire mondiale, est un rendez-vous incontournable pour les acteurs du secteur.

Une cinquantaine de pays participe généralement à cette campagne annuelle de l'ILCAD. Chaque année, un pays partenaire en organise le lancement, l'occasion de partager des bonnes pratiques et des projets visant à améliorer la sécurité et à réduire le nombre d'incidents aux passages à niveau.

Selon les estimations de l'UIC, il existe plus d'un demi-million de passages à niveau dans le monde, dont plus de 100 000 dans l'Union Européenne, plus de 200 000 aux États-Unis (respectivement 20% et 40%). L'Argentine compte plus de 13 000 passages à niveau sur 23 000 km de lignes ferroviaires.

Dans l'UE, aux États Unis, et quasiment partout, les accidents et les décès imputables aux passages à niveau représentent pratiquement un tiers de tous les accidents ferroviaires. Si l'on tient compte des incidents liés aux intrusions de piétons sur les voies, ce chiffre grimpe pour représenter plus de 90% de tous les accidents ferroviaires.

En Argentine, en 2021 on dénombrait 340 collisions contre 433 en 2023, presque la moitié avec des personnes vulnérables, en grande majorité avec des piétons (172) avec un total de

129 décès en 2021 contre 57 en 2023, à des passages à niveau actifs (protégés par des barrières, feux, sonnerie...).

Partout dans le monde, quels que soient le pays ou la culture, le secteur ferroviaire doit affronter les mêmes problèmes aux passages à niveau et aux abords des voies. Les collisions, dans leur grande majorité, sont dues à des usagers prenant délibérément des risques ou adoptant de mauvaises décisions par erreur, par habitude ou par distraction. L'évaluation des risques, des solutions et des innovations techniques sont employées pour améliorer les passages à niveau les plus dangereux.

Outre les mesures de sécurisation, des actions en matière d'éducation/de sensibilisation peuvent être menées afin d'améliorer la sécurité aux passages à niveau et, si nécessaire, des mesures coercitives peuvent alors être appliquées afin de contrecarrer les comportements inappropriés aux passages à niveau, sur les voies et aux abords de celles-ci.

À travers des efforts de sensibilisation, d'éducation et de collaboration avec divers secteurs, [ILCAD](#) et [TRESPAD](#) s'efforcent de réduire le nombre d'incidents et de sauver des vies.

Cette année, nous mettons un accent particulier sur la sécurité des **personnes vulnérables**, avec le slogan : **»Attention aux trains. La vie peut basculer en une fraction de seconde. «**

Cette année, nos conférences TRESPAD sur la prévention des intrusions dans les emprises ferroviaires et des suicides et ILCAD sur la sécurité aux passages à niveau seront co-organisées par l'UIC et la [Junta de Seguridad en el Transporte \(JST\)](#) à Buenos Aires les 5 et 6 juin 2024. Nous y aborderons des sujets cruciaux tels que l'évaluation des risques, les solutions techniques, l'Education, la sensibilisation du public et la collaboration intersectorielle (route, rail, police, décideurs, aménagement du territoire) pour assurer la sécurité ferroviaire grâce à des intervenants d'Amérique latine, d'Europe, du Canada, des USA, d'Inde et d'Australie et des industriels du secteur : Schweizer Electronic (Suisse), Wavetrain (Norvège), ENSCO (US) et Gmundener Fertigteile-Bodan (Autriche) qui exposeront leurs solutions techniques.

Quelques chiffres :

D'après le rapport sécurité de l'UIC <https://safetydb.uic.org/> en 2022

- Aux passages à niveau : les 34 compagnies ferroviaires partenaires (32 pays) déclaraient en moyenne 9 victimes par semaine aux passages à niveau. La grande majorité des accidents aux passages à niveau étaient des collisions avec des véhicules avec 38% de morts et 36% de blessés graves. Parmi les piétons, on compte 19% de tués et 7% de blessés graves.
- Intrusions : 62% de tous les accidents significatifs ayant fait au moins une victime (blessée ou mortelle) ont été déclarés comme ayant été causés par des intrusions.
- Les suicides ferroviaires représentent entre 1 et 18% des suicides nationaux. Les suicides et tentatives de suicides arrivent surtout le jour, quand les intrusions se font et le jour et la nuit (en majorité).

➤ L'Union internationale des Chemins de fer (UIC)

UIC is the worldwide organisation for the promotion of rail transport at a global level and collaborative development of the railway system. It brings together some 200 members on all 5 continents, among them rail operators, infrastructure managers, railway service providers, etc. UIC maintains close cooperation links with all actors in the rail transport domain around the world, including manufacturers, railway associations, public authorities and stakeholders in

other domains and sectors whose experiences may be beneficial to rail development. UIC's main tasks include understanding the business needs of the rail community, developing innovation programmes to identify solutions to those needs, as well as preparing and publishing a series of documents such as reports, specifications, guidelines and IRS that facilitate the implementation of the innovative solutions.

[ILCAD 2024 Youtube Playlist](#)

[TRESPAD 2024 Youtube Playlist](#)

[ILCAD 2024 Launch Conference](#)

[TRESPAD 2024 Launch Conference](#)

➤ **La Junta de Seguridad en el Transporte (JST)**

Dans le domaine ferroviaire, la JST (l'agence de sécurité de tous les modes de transports en Argentine) enquête sur tout événement lié à la circulation d'un véhicule qui cause la mort ou des blessures graves à des personnes et des dommages graves au matériel roulant, à l'infrastructure ferroviaire et à l'environnement.

CONTACTS

Contact à l'UIC : com@uic.org ou Isabelle Fonverne : fonverne@uic.org ; www.ilcad.org ; www.trespad.org

Contact à la JST: Lisandro Lopez Piñeyro llopez@jst.gob.ar