



COMMUNICADO DE IMPRESA n° 4/2024

**Dia Internacional de prevenção da intrusão no canal ferroviário
(TRESPAD)
3ª edição, 5 de junho de 2024**

**Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível (ILCAD)
16ª edição, 6 de junho de 2024**

Conferências de lançamento em Buenos Aires, Argentina

(Paris, 4 de junho de 2024), O Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível ([ILCAD](#)), iniciativa global liderada pela União Internacional dos Caminhos de Ferro ([UIC](#)), está prestes a celebrar a sua 16ª edição. O objetivo da iniciativa é sensibilizar a opinião pública sobre os riscos nas passagens de nível e fomentar a segurança. Esta campanha, amplamente seguida pela comunidade ferroviária mundial, é um acontecimento chave para os agentes do setor.

Cinquenta países participam regularmente na campanha ILCAD. Todos os anos um país parceiro organiza a conferência de lançamento, proporcionando uma oportunidade para partilhar as melhores práticas e projetos que visam melhorar a segurança e reduzir o número de incidentes nas passagens de nível.

Segundo estimativas da UIC, existem mais de meio milhão de passagens de nível no mundo, das quais mais de 100 mil na União Europeia (UE) e mais de 200 mil nos Estados Unidos (correspondendo a 20% e 40% do total, respetivamente). A Argentina tem mais de 13 mil passagens de nível em 23 mil quilómetros de ferrovia.

Na UE, nos Estados Unidos e em quase todo o mundo, os acidentes e as vítimas mortais em passagens de nível são responsáveis por quase um terço de todos os acidentes ferroviários. Se forem incluídos os incidentes envolvendo a violação do canal (*trespassing*) esse número aumenta para mais de 90% de todos os acidentes ferroviários.

Na Argentina, em 2021, ocorreram 340 colisões em passagens de nível em comparação com 433 em 2023. Quase metade delas envolveu pessoas vulneráveis, a grande maioria

peões (172), com um total de 129 mortes em 2021, em comparação com 57 registados em 2023, em passagens de nível com proteção ativa

Em todo o mundo, independentemente do país ou cultura, o setor ferroviário enfrenta os mesmos problemas nas passagens de nível e nas proximidades das via-férrea. A grande maioria das colisões é causada por utilizadores que, deliberadamente, assumem riscos ou tomam decisões erradas por descuido, hábito ou por distração. Análises de risco, bem como soluções técnicas e inovações tecnológicas são instrumentos utilizados para incrementar a segurança nas passagens de nível de maior risco.

Além das medidas de segurança, podem ser desenvolvidas iniciativas de educação /sensibilização para melhorar a segurança nas passagens de nível e, se necessário, podem ser implementadas medidas de fiscalização e repressivas para combater comportamentos inadequados nas passagens de nível, na via-férrea e na sua envolvente.

Ao sensibilizar, educar e trabalhar em colaboração com vários setores, o [ILCAD](#) e o [TRESPAD](#) esforçam-se por reduzir o número de incidentes e salvar vidas. Este ano é dado especial ênfase à segurança das pessoas mais vulneráveis, com o *slogan*: "**Cuidado com os comboios. A vida pode mudar numa fração de segundo**".

Este ano, a conferência TRESPAD sobre invasão e prevenção do suicídio no caminho-de-ferro e a conferência ILCAD sobre segurança em passagens de nível serão co-organizadas pela UIC e pela Junta de Seguridad en el Transporte (JST), em Buenos Aires, nos dias 5 e 6 de junho de 2024.

Serão abordados temas cruciais como a avaliação de risco, soluções técnicas, educação, consciencialização da opinião pública e colaboração intersectorial (rodoviário, ferroviário, polícia, decisores, gestores do território) para garantir a segurança ferroviária, com oradores da América Latina, Europa, Canadá, EUA, Índia e Austrália e líderes da indústria do setor: Schweizer Electronic da Suíça, Wavetrain da Noruega, ENSCO dos EUA; e Gmundener Fertigteile-Bodan da Áustria, que exporão soluções técnicas.

Alguns dados:

De acordo com o relatório de segurança da UIC <https://safetydb.uic.org> em 2022:

- Nas passagens de nível: as 34 empresas ferroviárias parceiras (dentro de 32 países) reportaram uma média de 9 vítimas por semana nas passagens de nível. A grande maioria dos acidentes em passagens de nível foram colisões com veículos, sendo 38% fatais e 36% com feridos graves. Os peões foram responsáveis por 19% das mortes e 7% dos feridos graves.
- Invasão do canal ferroviário: 62% de todos os acidentes graves envolvendo pelo menos uma vítima (ferido ou morto) foram relatados como tendo sido causados por trespassing.
- Os suicídios ferroviários representaram entre 1% e 18% dos suicídios em todos os países. Os suicídios e as tentativas de suicídio ocorrem principalmente durante o dia, ao passo que o *trespassing* ocorre tanto durante o dia quanto à noite (na maioria dos casos).

Union internationale des Chemins de fer (UIC)

A UIC é a organização mundial para a promoção do transporte ferroviário a nível global e para o desenvolvimento colaborativo do sistema ferroviário. Reúne mais de 200 membros nos cinco continentes, incluindo empresas ferroviárias, gestores de infraestruturas e prestadores de serviços ferroviários. A UIC mantém estreitos laços de cooperação com todas as partes interessadas no domínio do transporte ferroviário em todo o mundo, incluindo fabricantes, associações ferroviárias e autoridades públicas, bem como em outros domínios e setores cujas experiências podem ser benéficas para o desenvolvimento ferroviário. As principais missões da UIC incluem compreender as necessidades de negócio da comunidade ferroviária, desenvolver programas de inovação para identificar soluções para essas necessidades, bem como preparar e publicar documentos, como relatórios, especificações, orientações e IRS (International Railway Solution) que facilitem a implementação destas soluções inovadoras.

[ILCAD 2024 Youtube Playlist](#)

[TRESPAD 2024 Youtube Playlist](#)

[ILCAD 2024 Launch Conference](#)

[TRESPAD 2024 Launch Conference](#)

Junta de Seguridad en el Transporte (JST)

No setor ferroviário, a JST (agência de segurança para todos os modos de transporte na Argentina) investiga qualquer incidente envolvendo a operação de um veículo que provoque uma morte ou ferimentos graves e/ou danos graves no material circulante, na infraestrutura ferroviária ou ao ambiente.

CONTACTOS

Para mais informações sobre a UIC: com@uic.org ou Isabelle Fonverne em fonverne@uic.org

Para as conferências, visite www.ilcad.org e www.trespad.org

Para informações sobre a JST: Lisandro Lopez Piñeyro em llopez@jst.gob.ar