



## COMUNICADO DE PRENSA N° 11/2023

---

### **XV edición del Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel (ILCAD), 15 de junio de 2023**

### **II edición del Día Internacional de Concienciación sobre la Intrusión (TRESPAD), 14 de junio de 2023**

París, Varsovia, 12 de junio de 2023

El tren sigue siendo el modo de transporte terrestre más seguro, debido en gran parte a la rigurosa atención que se presta a la seguridad de las infraestructuras y los procedimientos. De manera bastante acertada, los pasajeros del ferrocarril pueden esperar llegar sanos y salvos a su destino. Pero, lamentablemente, sigue habiendo un número preocupantemente alto de accidentes y muertes de personas en los pasos a nivel. Se ha avanzado mucho, pero el [Informe Anual de Seguridad de 2022](#) de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) cuenta una historia desalentadora. La [base de datos de seguridad de la UIC](#) recopila estadísticas de seguridad ferroviaria de más de 30 países, revelando que en 2021 más de una cuarta parte (27%) de todos los accidentes ferroviarios significativos y casi un tercio (32%) de todas las muertes accidentales se produjeron en pasos a nivel. Es decir, 276 vidas perdidas en pasos a nivel en un solo año. Las causas externas (intrusión y pasos a nivel) fueron responsables de casi el 80% de los accidentes. Los terceros representaron el 96% de todas las víctimas mortales y el 86% de los heridos graves. En todo el mundo, podemos afirmar con seguridad que el número de víctimas será mucho mayor.

Las compañías ferroviarias tienen la responsabilidad, o incluso en muchos países la obligación legal, de evaluar los riesgos en todos y cada uno de los pasos a nivel. Esto ayuda a determinar si los controles de riesgo son adecuados para la ubicación, el número y tipo de usuarios, la naturaleza del tráfico ferroviario, etc. Pero las prácticas difieren de un país a otro y existe una oportunidad real para que los ferrocarriles de todo el mundo aprendan y apliquen las mejores prácticas de la [guía de mejores prácticas de 2022 de la UIC para la evaluación de riesgos en pasos a nivel](#), desarrollada por los miembros de la [Grupo de trabajo de Pasos a Nivel \(Global Level Crossing Network = GLCN\) de la UIC](#).

Además de invertir en mejores diseños, una parte fundamental para reducir los daños es influir en el comportamiento de los usuarios. Por ello, la familia ferroviaria de la UIC se reúne cada año para promover el Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel (ILCAD). Con campañas, educación y aplicaciones específicas, el ILCAD ayuda a animar a los usuarios a desempeñar su papel en la seguridad de los pasos a nivel.

La XV edición del ILCAD se lanzará en una conferencia internacional el 15 de junio de 2023, amablemente co-organizada por [PKP](#) y [Fundación PKP Group](#) en Varsovia, Polonia. Ponentes de todo el mundo compartirán las mejores prácticas para mejorar la seguridad de los pasos a nivel a través de la evaluación de riesgos, la ingeniería, el compromiso, la educación y la divulgación comunitaria con un público muy internacional. [El tema del ILCAD de 2023 se dirige a «Los conductores de vehículos agrícolas e industriales en los pasos a nivel»](#) y el lema es [«Las vías del ferrocarril son para los trenes»](#).

Las colisiones con vehículos largos y pesados que, a veces, transportan mercancías peligrosas, pueden provocar daños considerables en la infraestructura ferroviaria y el material rodante, víctimas en el tren (pasajeros, personal), efectos postraumáticos en nuestros conductores, retrasos considerables en la circulación y costes relacionados. La utilización de un paso a nivel es segura siempre que los usuarios respeten las señales de tráfico.

Además del uso indebido en los cruces, algunas personas se arriesgan caminando, haciendo senderismo o montando en bicicleta a lo largo de las vías, tomando atajos en las estaciones o en vías abiertas, o utilizando túneles o puentes.

Caminar por zonas peligrosas puede provocar lesiones graves o la muerte por hacerse selfies en las vías, hacer grafitis, entrar en depósitos de trenes, subirse a vagones o coches.

Las principales víctimas son personas atropelladas por trenes, caídas desde las alturas o electrocutadas por el tercer riel o cables aéreos. Muchas de estas personas simplemente desconocen los riesgos. Por ello, las compañías ferroviarias se han comprometido a sensibilizar a la población a través del ILCAD y el TRESPAD, algo que también puede hacerse con medidas tecnológicas, vallas y señales. Si esto no basta, hay que poner en marcha medidas coercitivas para disuadir de comportamientos inadecuados en los pasos a nivel, dentro y alrededor de las vías férreas.

[El lanzamiento del ILCAD](#), el 15 de junio, tendrá lugar tras una jornada dedicada a la [prevención de las intrusiones y los suicidios](#), TRESPAD (Día Internacional de Concienciación sobre la Intrusión), que se celebrará el 14 de junio. Ponentes de varios países compartirán conocimientos y formas de reducir los principales factores de siniestralidad ferroviaria.

- *«La seguridad ferroviaria es la espina dorsal de la seguridad de nuestros trenes y pasajeros y de las condiciones de trabajo del personal ferroviario. Las colisiones en pasos a nivel, la intrusión ferroviaria y los suicidios son las principales causas de muerte en la industria ferroviaria. Por ello, estamos especialmente orgullosos de haber iniciado el ILCAD, una campaña de concienciación pública sobre la seguridad en los pasos a nivel, lanzada en 2009 primero en Europa y extendida después a los cinco continentes. En 2022, la UIC lanzó una segunda campaña, denominada TRESPAD, para abordar el problema de la intrusión en las vías férreas. No sólo nuestros miembros, sino también defensores de la seguridad vial, académicos e investigadores participarán en nuestras conferencias oficiales de lanzamiento en Varsovia y/o llevarán a cabo actividades de concienciación sobre seguridad en sus propios países durante el ILCAD. Damos las gracias a nuestro Presidente, al personal de PKP SA y de la Fundación PKP Group por acogernos y por hacer de estos actos otro éxito más», afirma François Davenne, Director General de la UIC.*
- *«El ILCAD ocupa una posición importante en los calendarios de muchas personas relacionadas con nuestro sector. Recordemos que el principal objetivo del ILCAD es concienciar sobre la seguridad en los cruces de carretera y ferrocarril e intercambiar valiosas experiencias de todo el mundo. Las casi 150 personas de todo el mundo que participan en esta conferencia demuestran un enfoque muy serio del tema de la seguridad ferroviaria. Me alegro de que este año podamos acoger este evento y dar la bienvenida en Varsovia a los representantes de los países asociados. Nuestra reunión es una gran oportunidad no sólo para conocer las últimas soluciones mundiales en el ámbito de la seguridad en los cruces de ferrocarril y carretera, sino también para presentar las soluciones utilizadas en Polonia. Es sumamente importante que podamos compartir las mejores prácticas que contribuyen a mejorar la seguridad en el sector ferroviario y tienen por objeto reducir el número de accidentes en las vías», afirma Krzysztof Mamiński, Presidente de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), Presidente del Consejo de Administración de PKP S.A.*
- *«Mejorar la seguridad en el transporte ferroviario es un reto, así como uno de los principales objetivos fijados por la comunidad ferroviaria internacional. El intercambio de experiencias sobre este tema tiene una dimensión mundial que confiere una posición especial al Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel, de manera que los invito a participar en la XV edición del ILCAD, que este año tendrá lugar en Varsovia. Estoy convencida de que juntos desarrollaremos soluciones que contribuirán a mejorar la seguridad en el transporte ferroviario», afirma Katarzyna Kucharek, Presidenta del Consejo de la Fundación PKP Group y Vicepresidenta del grupo de trabajo de Pasos a Nivel (GLCN) de la UIC.*

### Algunas cifras:

- La UIC calcula que hay medio millón de pasos a nivel en el mundo, de los cuales 96.000 están en la UE, lo que representa el 20% del total mundial. Menos de la mitad de ellos son pasivos (sin luz ni barrera).
- Según la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (ERA), en los últimos años se han producido en los pasos a nivel de la UE una media semanal de seis víctimas mortales y otras seis heridas graves. El número total de víctimas mortales, excluidos los suicidios, ha disminuido constantemente en los últimos años. En 2021, se registró una media de seis suicidios diarios en los ferrocarriles de la UE, con un total de 2.234 en 2021 ([Informe general de seguridad de la ERA de 2023](#)). Estos representaron el 77% de todas las víctimas mortales en los ferrocarriles y, junto con las víctimas mortales de personas no autorizadas (intrusos), constituyeron el 90% de todas las víctimas mortales ocurridas en el sistema ferroviario; las víctimas mortales de intrusos, en cambio, han experimentado un descenso constante desde 2006.

### Nota para el editor:

- [La Unión Internacional de Ferrocarriles \(UIC\)](#): es la organización ferroviaria mundial. El ILCAD forma parte del programa de grandes eventos de la UIC. Visite:
  - <http://www.ilcad.org>
  - [UIC Youtube channel](#)
  - [ILCAD 2023 playlist](#)
  - [TRESPAD 2023 playlist](#)
- [Polskie Koleje Państwowe S.A. \(PKP S.A.\)](#): Ferrocarriles Estatales Polacos JSC es una sociedad matriz de PKP Group, que opera como holding desde 2022. PKP S.A. es también uno de los mayores gestores inmobiliarios de Polonia, ocupándose de terrenos, edificios, estructuras y locales residenciales. Las propiedades de PKP S.A. incluyen tanto instalaciones con funciones relacionadas con los servicios de transporte ferroviario como propiedades de carácter típicamente comercial.
- [Fundación PKP Group](#): Nuestro objetivo es aumentar el conocimiento y la concienciación sobre la seguridad ferroviaria, promover nuevas tecnologías e innovaciones para el ferrocarril y proteger los activos ferroviarios de valor histórico y artístico. También llevamos a cabo iniciativas para grupos sociales marginados y organizamos colectas benéficas para los necesitados.

### Contactos:

- En la UIC: [com@uic.org](mailto:com@uic.org) e Isabelle Fonverne [fonverne@uic.org](mailto:fonverne@uic.org)
- En PKP S.A.: Marta Strębska [Marta.Strebska@pkp.pl](mailto:Marta.Strebska@pkp.pl)
- En la Fundación PKP Group: Lukasz Sawicki [lukasz.sawicki2@pkp.pl](mailto:lukasz.sawicki2@pkp.pl)