

COMMUNIQUE DE PRESSE N°11/2023

15^e édition de la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD), le 15 juin 2023

2^e édition de la Journée internationale de sensibilisation aux intrusions (TRESPAD), le 14 juin 2023

Paris, Varsovie, le 12 juin 2023

Le train reste le mode de transport terrestre le plus sûr, en raison principalement, de l'attention rigoureuse apportée à la sécurité de l'infrastructure et aux procédures. Les voyageurs empruntant le train peuvent, à juste titre, espérer atteindre leur destination sans encombre. Toutefois, il faut toujours déplorer un nombre élevé d'accidents et de victimes touchant des personnes extérieures aux passages à niveau. De grands progrès ont été accomplis mais le [Rapport annuel 2022 sur la sécurité](#) de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) fait état d'une situation bien sombre. La [base de données sécurité de l'UIC](#) présente la compilation de statistiques portant sur la sécurité ferroviaire provenant de plus de 30 pays. Elle révèle qu'en 2021, plus d'un quart (27%) de tous les accidents ferroviaires importants et pratiquement un tiers (32%) de tous les décès par accidents se sont produits aux passages à niveau. Cela représente 276 vies perdues aux passages à niveau en tout juste un an. Les causes extérieures (intrusions et franchissements des passages à niveau) sont responsables de pratiquement 80% des accidents. Les tierces parties représentent 96% de tous les décès et 86% des blessés graves. A l'échelle mondiale, on peut affirmer sans risque de se tromper que le bilan sera beaucoup plus lourd.

Les chemins de fer ont la responsabilité – et, dans de nombreux pays, il s'agit d'une obligation légale – d'évaluer les risques existant à tous les passages à niveau. Cela aide à définir si les contrôles de risque sont adéquats en termes d'emplacement, de nombres et de types d'utilisateurs, de la nature de trafic ferroviaire etc. Toutefois, les pratiques diffèrent d'un pays à l'autre et il est opportun pour tous les chemins de fer où qu'ils soient situés d'apprendre et d'appliquer les meilleures pratiques tirées du [Guide 2022 UIC des meilleures pratiques pour l'évaluation des risques aux passages à niveau](#), élaboré par les membres du [Groupe de travail de l'UIC sur les passages à niveau \(Global Level Crossing Network = GLCN\)](#).

Outre les investissements dans de meilleures conceptions, réduire les dommages consiste, en grande partie, à influencer le comportement des usagers. C'est ce qui explique que la communauté ferroviaire de l'UIC se retrouve chaque année pour promouvoir la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (International Level Crossing Awareness Day = [ILCAD](#)). Au moyen de campagnes, d'éducation et de mesures de répression ciblées, ILCAD contribue à encourager les usagers à jouer leur rôle en matière de sécurité aux passages à niveau.

Cette 15^e édition d'ILCAD va être lancée lors de la conférence internationale qui doit se tenir le 15 juin 2023, sur l'aimable invitation des [PKP](#) et de la [Fondation du Groupe PKP](#) à Varsovie en Pologne. Des orateurs venus du monde entier vont partager leurs meilleures pratiques visant à améliorer la sécurité aux passages à niveau par le biais de l'évaluation des risques, de l'ingénierie, de l'engagement, de l'éducation et de la sensibilisation communautaire devant un public très international.

Le thème d'ILCAD 2023 a pour cible « *Les conducteurs de véhicules agricoles et industriels* » avec, pour slogan « *Tracks are for Trains* » (*Les voies, c'est pour les trains*).

Les collisions avec des véhicules longs et lourds, transportant parfois des marchandises dangereuses, peuvent causer des dommages considérables à l'infrastructure ferroviaire et au matériel roulant, faire des victimes à bord des trains (voyageurs, personnel), causer des effets post-traumatiques pour nos conducteurs, induire des retards considérables dans le trafic et entraîner des coûts importants. Emprunter un passage à niveau est sans danger à partir du moment où les usagers respectent la signalisation routière et les signaux.

Outre les abus commis aux passages à niveau, certaines personnes prennent des risques en marchant, en randonnée ou en faisant du vélo le long des voies, en prenant des raccourcis dans les gares ou en dehors des gares ou en empruntant des tunnels ou des ponts.

Marcher dans des zones dangereuses peut aboutir à de graves blessures ou à la mort par la prise de selfies sur les voies, la réalisation de graffitis, en pénétrant dans des dépôts ferroviaires, en montant sur les voitures ou les wagons.

Les décès concernent principalement des personnes qui sont heurtées par un train, qui tombent d'une certaine hauteur ou sont électrocutées par le troisième rail ou par des câbles aériens, par les caténaires. Nombre de ces personnes sont tout simplement inconscientes des risques. C'est pourquoi les chemins de fer sensibilisent le public par le biais d'ILCAD et de TRESPAD. Ceci peut également se faire par des mesures technologiques, des barrières et des signaux. Si cela ne suffit pas, des mesures répressives visant à faire respecter et appliquer les règles en vigueur doivent être mises en place afin de décourager les comportements inappropriés aux passages à niveaux, sur les voies ferrées et aux abords de ces dernières.

Le [lancement d'ILCAD](#) le 15 juin sera précédé le 14 juin d'une journée consacrée à la [prévention des intrusions et des suicides](#) TRESPAD (International Trespass Awareness Day) (Journée internationale de sensibilisation aux intrusions). Des orateurs venus de différents pays vont partager leurs connaissances et les méthodes qu'ils appliquent pour réduire les facteurs contribuant le plus à causer des victimes du ferroviaire.

- « *La sécurité ferroviaire représente l'ossature qui permet de garantir que nos trains roulent en sécurité pour transporter les voyageurs de façon sûre et assurer la sécurité des conditions de travail du personnel de bord. Les collisions aux passages à niveau, l'intrusion ferroviaire et les suicides sont les premières causes de décès dans le secteur ferroviaire. C'est pourquoi, nous sommes particulièrement fiers d'être à l'origine d'ILCAD, cette campagne de sensibilisation publique portant sur la sécurité aux passages à niveau, lancée en 2009 d'abord en Europe avant de s'étendre aux cinq continents. En 2022, l'UIC a lancé une seconde campagne intitulée TRESPAD portant sur les intrusions sur les voies de chemins de fer. Ce ne sont pas seulement nos membres mais également les défenseurs de la sécurité routière, des universitaires et des chercheurs qui vont participer à nos conférences de lancement officiel à Varsovie et/ou mener des activités de sensibilisation à la sécurité dans leur propre pays pendant cette journée ILCAD. Nous adressons nos remerciements à notre Président, au personnel de PKP SA et de la Fondation du Groupe PKP pour leur accueil et faire de ces événements une réussite de plus.* » **déclare François Davenne, Directeur général de l'UIC.**
- « *ILCAD représente une date importante dans l'agenda de nombreuses personnes liées à notre secteur. Rappelons-nous que le principal objectif d'ILCAD est de sensibiliser à la sécurité sur la route et aux passages à niveau et de procéder à de précieux échanges d'expériences issues de tous les coins de la planète. Près de 150 personnes venant du monde entier participent à cette conférence ce qui atteste du sérieux observé pour aborder la question de la sécurité ferroviaire. Je suis heureux que, cette année, nous puissions organiser cet événement et accueillir les représentants des pays partenaires à Varsovie. Notre réunion représente une grande occasion pour, non seulement, se familiariser avec les toutes dernières solutions existant au niveau mondial en matière de sécurité à l'interface rail-route mais également la possibilité de faire état de solutions employées en Pologne. Il est extrêmement important de pouvoir partager les meilleures pratiques permettant d'améliorer la sécurité dans le secteur ferroviaire et visant à réduire le nombre d'accidents survenant sur les voies* » **précise Krzysztof Mamiński, Président de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), Président du Conseil d'administration de PKP S.A.**

- « Améliorer la sécurité du transport ferroviaire constitue un défi et l'un des principaux objectifs identifiés par la communauté ferroviaire internationale. Les échanges d'expériences sur ce sujet ont une dimension mondiale ce qui confère à la Journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau un statut particulier. Je vous invite donc à participer à cette 15^e édition d'ILCAD qui va se tenir cette année à Varsovie. Je suis convaincue, qu'ensemble, nous allons élaborer des solutions qui vont contribuer à l'amélioration de la sécurité dans le secteur ferroviaire » dit **Katarzyna Kucharek, Présidente du Conseil d'administration de la Fondation du Groupe PKP et Vice-présidente du Groupe de Travail de l'UIC sur les passages à niveau (Global Level Crossing Network = GLCN)**

Quelques chiffres :

- L'UIC estime qu'il existe un demi-million de passages à niveau dans le monde dont 96 000 situés dans l'UE représentant 20% du nombre total de passages à niveau existant au niveau mondial. Moins de la moitié d'entre eux sont des passages à niveau passifs (pas de signalisation lumineuse, pas de barrière).
- Selon l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) au cours de ces dernières années, six décès ainsi que six blessés graves se sont produits chaque semaine en moyenne aux passages à niveau dans l'Union européenne. Ces dernières années, le nombre total de décès, à l'exclusion des suicides, a connu une baisse constante. En 2021, on a enregistré en moyenne six suicides par jour sur les chemins de fer de l'UE, représentant un total de 2 234 suicides en 2021 ([Rapport 2023 de l'ERA sur la sécurité ferroviaire de l'ERA](#)). Cela a représenté 77% de tous les décès se produisant sur les chemins de fer et a constitué, avec les décès de personnes non autorisées (auteurs d'intrusions) 90% de tous les décès se produisant au sein du système ferroviaire ; en revanche, les décès dus aux intrusions sont en baisse constante depuis 2006.

Note à l'attention des rédacteurs:

- **L'Union Internationale des Chemins de fer (UIC)** est l'organisation mondiale des Chemins de fer qui célèbre cette année son centenaire. ILCAD fait partie du programme des principaux événements de l'UIC organisés pour marquer cet anniversaire. Rendez-vous sur :
 - <http://www.ilcad.org>
 - [UIC Youtube channel](#)
 - [ILCAD 2023 playlist](#)
 - [TRESPAD 2023 playlist](#)
- **Polskie Koleje Państwowe S.A. (PKP S.A.)** – Les Chemins de fer nationaux polonais, JSC est une société mère du Groupe PKP, qui fonctionne sur la base d'une holding depuis 2022. PKP S.A. est également l'un des plus grands gestionnaires immobiliers de Pologne – terrains, bâtiments, structures et bâtiments résidentiels. Les propriétés de PKP S.A. incluent des installations comportant des fonctions liées aux services du transport ferroviaire et des biens de nature purement commerciale.
- **Fondation du Groupe PKP** : Nous avons pour but d'accroître les connaissances et la sensibilisation en matière de sécurité ferroviaire, de promouvoir les nouvelles technologies et les innovations destinées au ferroviaire et de protéger les actifs ferroviaires ayant une valeur historique et artistique. Nous menons également des initiatives pour des groupes sociaux marginalisés et organisons des collectes caritatives destinées à ceux qui sont dans le besoin.

Contacts :

- A l'UIC : com@uic.org et Isabelle Fonverne fonverne@uic.org
- Au sein de PKP S.A. : Marta Strębska Marta.Strebska@pkp.pl
- Au sein de la Fondation du Groupe PKP : Lukasz Sawicki lukasz.sawicki2@pkp.pl