



COMUNICADO DE PRENSA n° 6/2025

**Día Internacional de Concienciación sobre el Riesgo
de Intrusión en Zonas Ferroviarias (TRESPAD)
4ª edición, 4 de junio de 2025**

**Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel (ILCAD)
17ª edición, 5 de junio de 2025**

Conferencias de lanzamiento en York, G.B.

(París, 2 de junio de 2025), el Día Internacional de Concienciación sobre los Pasos a Nivel ([ILCAD](#)), una iniciativa mundial encabezada por la Unión Internacional de Ferrocarriles ([UIC](#)), se prepara para su 17ª edición anual. Su objetivo es sensibilizar a los ciudadanos sobre los riesgos en los pasos a nivel y aumentar la seguridad. Esta campaña, ampliamente seguida por la comunidad ferroviaria mundial, es un acontecimiento clave para los agentes del sector.

Unos cincuenta países participan generalmente en la campaña anual del ILCAD. Cada año, un país socio organiza la conferencia inaugural, que brinda la oportunidad de compartir buenas prácticas y proyectos destinados a mejorar la seguridad y reducir el número de incidentes en los pasos a nivel.

En la UE y en casi todo el mundo, los accidentes y muertes en pasos a nivel representan casi un tercio de todos los accidentes ferroviarios. Si se incluyen los incidentes con peatones que invaden las vías, esta cifra aumenta a más del 90% de todos los accidentes ferroviarios.

En todo el mundo, independientemente del país o la cultura, las empresas ferroviarias se enfrentan a los mismos problemas en los pasos a nivel y otros entornos ferroviarios.

La inmensa mayoría de las colisiones se deben a que los usuarios asumen riesgos deliberadamente o toman decisiones equivocadas por descuido, costumbre o distracción. Las evaluaciones de riesgos, así como las soluciones técnicas e innovadoras se utilizan para mejorar la seguridad de los pasos a nivel más peligrosos.

Además de las medidas de seguridad, pueden ponerse en marcha otras iniciativas de educación y concienciación para reducir el riesgo en los pasos a nivel y, en caso necesario, aplicar medidas disuasorias para contrarrestar comportamientos inadecuados en los pasos a nivel y en las inmediaciones de las vías.

Concienciando, educando y trabajando en colaboración con diversos sectores, [ILCAD](#) y [TRESPAD](#) se esfuerzan por reducir el número de incidentes y salvar vidas.

Este año hacemos especial hincapié en cómo «Ayudar a las personas a tomar buenas decisiones», con el lema «Toma decisiones seguras, SIEMPRE».

2025 es también el bicentenario del primer ferrocarril de pasajeros del mundo, por lo que resulta apropiado que la campaña del ILCAD se lance en Gran Bretaña, la cuna original del ferrocarril. Será organizado conjuntamente por [NETWORK RAIL](#) y [RSSB](#) (Rail Safety and Standards Board, Consejo de Seguridad y Normas Ferroviarias) en el [Museo Nacional del Ferrocarril de York](#) al día siguiente de [TRESPAD](#), una campaña de seguridad de la UIC sobre prevención de intrusiones.

Abordaremos temas cruciales como la evaluación de riesgos, las soluciones técnicas, la educación, la sensibilización pública y la colaboración intersectorial (carretera, ferrocarril, policía, responsables políticos, ordenación territorial) para garantizar la seguridad ferroviaria, con ponentes procedentes de Europa, Estados Unidos y líderes industriales del sector, como IDS (Italia), Schweizer Electronic (Suiza), Wavetrain (Noruega), Kite Projects (R.U.), Gmundener Fertigteile-Bodan (Austria), Capgemini (R.U.), Arentis (R.U.), Hirsch (R.U.), Alstom Group (Francia), Altpro (Croacia) y Zöllner GmbH (Alemania).

Estas empresas apoyan generosamente los acontecimientos y mostrarán sus soluciones innovadoras in situ durante las conferencias.

Algunas cifras:

- Según estimaciones de la UIC, hay más de medio millón de pasos a nivel en el mundo, de los cuales más de 100.000 en la Unión Europea y Reino Unido.
- Según el informe de seguridad de la UIC <https://safetydb.uic.org> en 2023:
 - o En 2023, 36 empresas ferroviarias asociadas de 33 países informaron de una media de 10 víctimas semanales en pasos a nivel, en su mayoría usuarios de pasos a nivel (94%).
 - o En 2023, el reparto entre accidentes con vehículos y accidentes con personas en pasos a nivel representa respectivamente el 60% y el 40%.
 - o Las colisiones con vehículos provocaron respectivamente un 11% de accidentes sin víctimas, un 17% de accidentes con 2 y más víctimas, un 37% de accidentes con un herido grave y un 35% de accidentes con resultado de muerte.
 - o En los accidentes en los que una persona fue arrollada por un tren en un paso a nivel, el 23% de estos accidentes se saldaron con lesiones graves, mientras que el 77% de estos accidentes fueron mortales.
 - o Los trenes de pasajeros regionales y de larga distancia estuvieron implicados en el 78% de los accidentes en pasos a nivel.

➤ La Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC)

La UIC es la organización mundial para la promoción del transporte ferroviario a escala mundial y para el desarrollo colaborativo del sistema ferroviario. Reúne a más de 200 miembros de los cinco continentes, incluidas empresas ferroviarias, administradores de infraestructuras y proveedores de servicios ferroviarios. La UIC mantiene estrechos vínculos de cooperación con todas las partes interesadas en el ámbito del transporte ferroviario en todo el mundo, incluidos fabricantes, asociaciones ferroviarias y autoridades públicas, así como en otros ámbitos y sectores cuyas experiencias pueden ser beneficiosas para el desarrollo del ferrocarril. Entre las principales tareas de la UIC figuran la comprensión de las necesidades empresariales de la comunidad ferroviaria, el desarrollo de programas de innovación para identificar soluciones a esas necesidades, así como la

preparación y publicación de documentos, como informes, especificaciones, directrices e IRS que faciliten la aplicación de estas soluciones innovadoras.

- **Network Rail:** Poseemos, explotamos, mantenemos y desarrollamos la infraestructura ferroviaria de Inglaterra, Escocia <https://www.networkrail.co.uk/> y Gales. Son 32.000 kilómetros de [vías](#), 30.000 [puentes, túneles y viaductos](#) y las miles de [señales](#) de pasos a nivel y estaciones. Gestionamos 20 de las [más grandes estaciones](#) del país. El resto, más de 2.500, corren a cargo de las compañías ferroviarias.
- **RSSB: El Rail Safety and Standards Board, Consejo de Seguridad y Normas Ferroviarias** ([RSSB](#)) es el organismo independiente de seguridad, normas e investigación de la red ferroviaria británica. Ayudamos a que un ferrocarril en evolución sea más seguro, eficiente y sostenible. Trabajamos en colaboración con un sector ferroviario en evolución para garantizar que la tecnología innovadora y sostenible se utilice de forma segura, eficiente y rentable. Codificamos y compartimos las mejores prácticas, tanto en Reino Unido como en el extranjero. Estamos orgullosos de ser imparciales. Contamos con algunos de los mayores expertos técnicos del sector ferroviario. Guiados por los hechos y el análisis, ayudamos a colmar las lagunas de conocimiento y a optimizar el uso de las últimas tecnologías. Distribuimos y sistematizamos las mejores prácticas del sector.

CONTACTO

- Para más información sobre la UIC, póngase en contacto con com@uic.org o con Isabelle Fonverne en fonverne@uic.org.
- Para las conferencias, visite [Conferencia de lanzamiento de ILCAD 2025](#) o [Conferencia de lanzamiento de TRESPAD 2025](#)